



## Boletim Diário - Copa América

(pousos + decolagens) - horário local

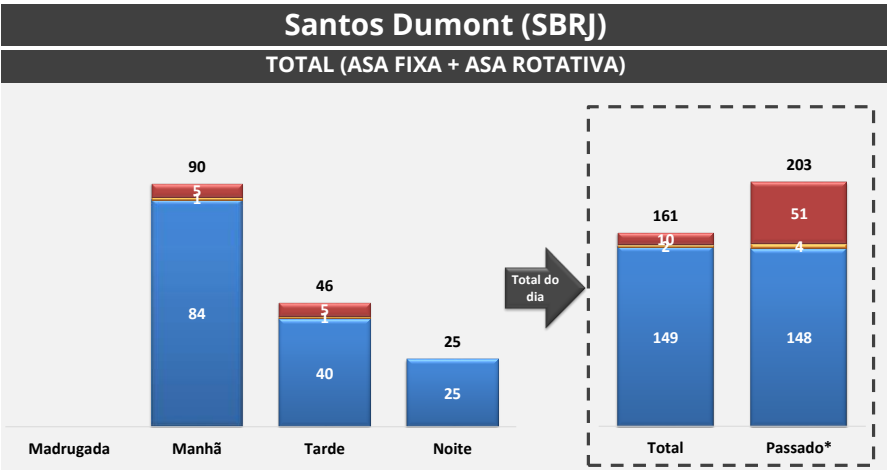
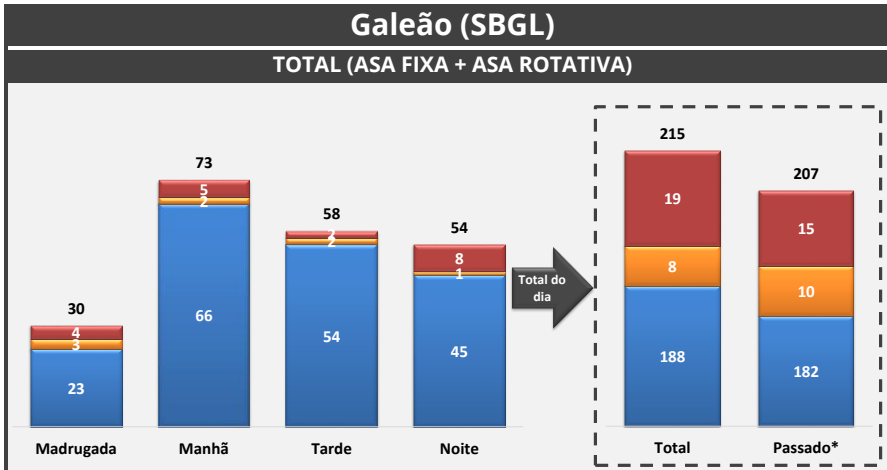
Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS) / Concessionárias.



- CONMEBOL -  
**COPA AMERICA**  
BRASIL 2019

Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui
08-jun	09-jun	10-jun	11-jun	12-jun	13-jun	14-jun	15-jun	16-jun	17-jun	18-jun	19-jun	20-jun	21-jun	22-jun	23-jun	24-jun	25-jun	26-jun	27-jun	28-jun	29-jun	30-jun	01-jul	02-jul	03-jul	04-jul

REGULAR CHARTER GERAL MILITAR



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	7	3	0	2	3	8	10	17	11	7	9	12	12	9	9	10	6	8	7	5	14	10	7	2	188	182
CHARTER	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	10
GERAL	0	0	0	1	3	0	1	0	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	3	2	1	19	15
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>215</b>	<b>207</b>	
Atrasos > 30 min		3,7%					5,6%					5,3%					0,0%					4,0%		4,0%		

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	8	17	16	17	13	13	7	7	7	5	6	8	9	5	6	2	3	149	148
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10	51
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>161</b>	<b>203</b>
Atrasos > 30 min		0,0%					5,7%					6,7%					0,0%					5,7%		4,9%		

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	7	3	0	2	3	8	10	17	11	7	9	12	12	9	9	10	6	8	7	5	14	10	7	2	188	182
CHARTER	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	10
GERAL	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	1	13	8	
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>209</b>	<b>200</b>	

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	8	17	16	17	13	13	7	7	7	5	6	8	9	5	6	2	3	149	148
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>155</b>	<b>168</b>

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	7
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	6	35
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	



## Boletim Diário - Copa América

(pousos + decolagens) - horário local

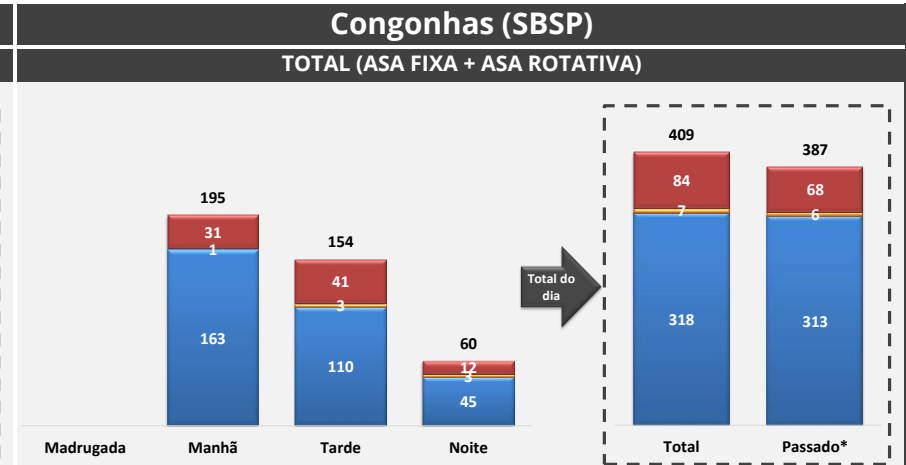
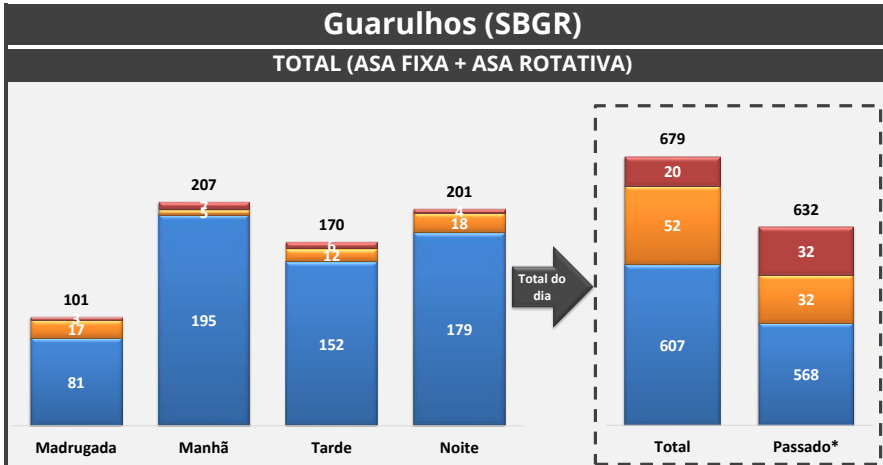
Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS) / Concessionárias.



- CONMEBOL -  
**COPA AMERICA**  
BRASIL 2019

Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui
08-jun	09-jun	10-jun	11-jun	12-jun	13-jun	14-jun	15-jun	16-jun	17-jun	18-jun	19-jun	20-jun	21-jun	22-jun	23-jun	24-jun	25-jun	26-jun	27-jun	28-jun	29-jun	30-jun	01-jul	02-jul	03-jul	04-jul

REGULAR CHARTER GERAL MILITAR



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	18	14	3	6	11	29	31	41	36	26	36	25	23	28	20	21	27	33	35	32	30	39	19	24	607	568
CHARTER	4	4	3	4	2	0	2	1	0	0	0	2	2	1	3	2	3	1	4	4	2	3	4	1	52	32
GERAL	1	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	3	0	0	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0	20	32
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>23</b>	<b>679</b>	<b>632</b>	
Atrasos > 30 min	4,1%					1,0%					5,5%					0,0%					4,2%		6,0%			

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	30	22	31	30	30	20	25	19	17	23	11	15	14	15	12	2	0	318	313
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	7	6
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	8	10	7	7	5	9	5	8	7	4	5	2	0	1	84	68
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>409</b>	<b>387</b>	
Atrasos > 30 min	0,0%					2,3%					1,6%					1,9%					2,0%		2,5%			

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	18	14	3	6	11	29	31	41	36	26	36	25	23	28	20	21	27	33	35	32	30	39	19	24	607	568
CHARTER	4	4	3	4	2	0	2	1	0	0	0	2	2	1	3	2	3	1	4	4	2	3	4	1	52	32
GERAL	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	0	22	22
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>23</b>	<b>671</b>	<b>622</b>	

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	30	22	31	30	30	20	25	19	17	23	11	15	14	15	12	2	0	318	313
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	7	6
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	8	10	7	7	5	6	3	7	5	4	5	2	0	1	65	45
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>390</b>	<b>364</b>	

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	8	10	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>		

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	1	0	1	1	5	2	1	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	19	23	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>23</b>		



## Boletim Diário - Copa América

(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS) / Concessionárias.



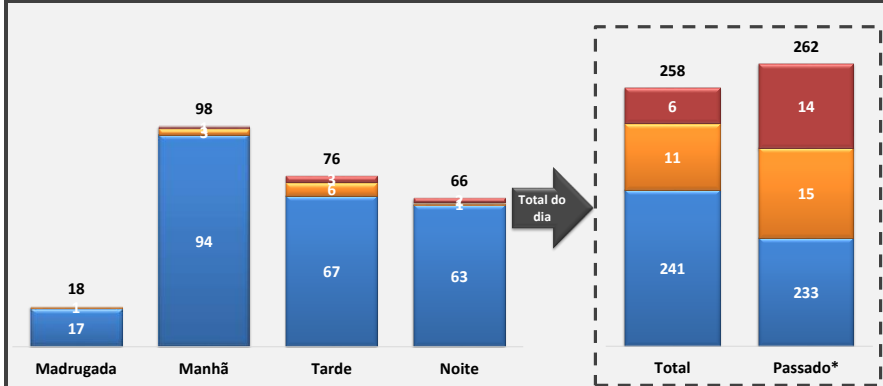
- CONMEBOL -  
**COPA AMERICA**  
BRASIL 2019

Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	<b>Sáb</b>	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui
08-jun	09-jun	10-jun	11-jun	12-jun	13-jun	14-jun	15-jun	16-jun	17-jun	18-jun	19-jun	20-jun	21-jun	22-jun	23-jun	24-jun	25-jun	26-jun	27-jun	28-jun	29-jun	30-jun	01-jul	02-jul	03-jul	04-jul

REGULAR CHARTER GERAL MILITAR

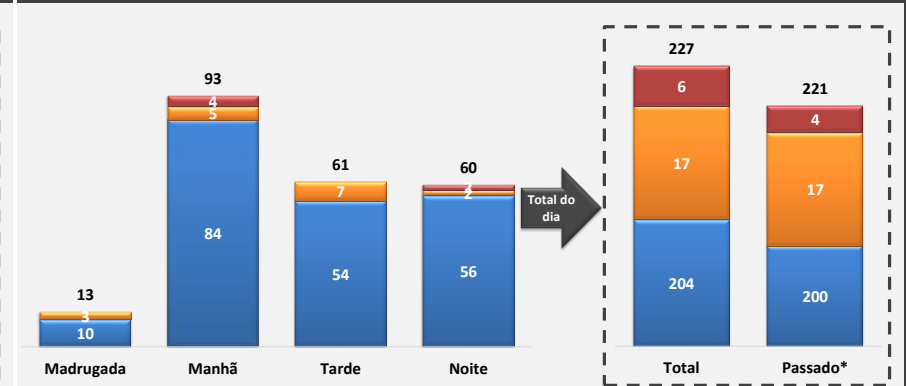
### Campinas (SBKP)

TOTAL (ASA FIXA + ASA ROTATIVA)



### Confins (SBCF)

TOTAL (ASA FIXA + ASA ROTATIVA)



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	4	0	0	0	4	9	12	14	20	25	8	15	11	18	16	9	3	10	9	15	10	13	5	11	241	233
CHARTER	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	3	0	0	0	0	0	1	11	15
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	6	14
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>258</b>	<b>262</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					0,0%					4,1%					12,5%					1,6%	5,9%				

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	1	2	0	0	1	6	7	15	19	14	15	14	13	11	11	10	5	4	8	11	11	11	9	6	204	200
CHARTER	1	0	0	0	1	1	0	2	1	0	2	1	2	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	17	17	
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	4	
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>227</b>	<b>221</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					1,1%					1,6%					8,6%					1,8%	3,3%				

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	4	0	0	0	4	9	12	14	20	25	8	15	11	18	16	9	3	10	9	15	10	13	5	11	241	233
CHARTER	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	3	0	0	0	0	0	1	11	15
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	6	12
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>258</b>	<b>260</b>

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	1	2	0	0	1	6	7	15	19	14	15	14	13	11	11	10	5	4	8	11	11	11	9	6	204	200
CHARTER	1	0	0	0	1	1	0	2	1	0	2	1	2	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	17	17	
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>225</b>	<b>219</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>



## Boletim Diário - Copa América

(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS) / Concessionárias.



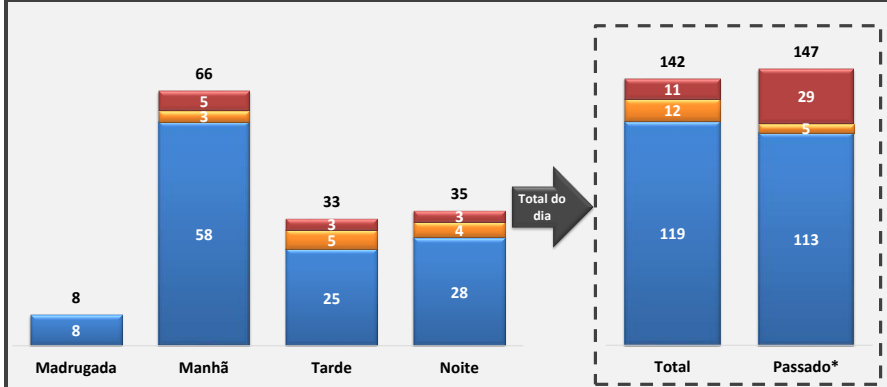
- CONMEBOL -  
**COPA AMERICA**  
BRASIL 2019

Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	<b>Sáb</b>	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui
08-jun	09-jun	10-jun	11-jun	12-jun	13-jun	14-jun	15-jun	16-jun	17-jun	18-jun	19-jun	20-jun	21-jun	22-jun	23-jun	24-jun	25-jun	26-jun	27-jun	28-jun	29-jun	30-jun	01-jul	02-jul	03-jul	04-jul

REGULAR CHARTER GERAL MILITAR

### Porto Alegre (SBPA)

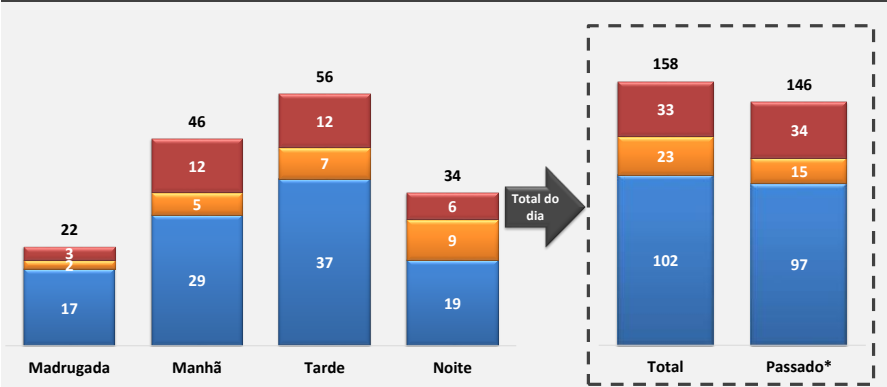
TOTAL (ASA FIXA + ASA ROTATIVA)



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	3	0	0	0	0	5	12	10	8	9	9	10	4	4	4	1	6	6	10	4	4	4	2	4	119	113
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	2	0	12	5
GERAL	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	11	29
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	
Atrasos > 30 min		12,5%					1,6%					0,0%					0,0%					2,3%		2,0%		

### Salvador (SBSV)

TOTAL (ASA FIXA + ASA ROTATIVA)



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	5	3	2	1	2	4	5	2	2	6	8	6	8	7	5	6	6	5	5	3	2	4	0	5	102	97
CHARTER	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	3	1	1	2	0	2	2	2	23	15
GERAL	0	0	1	1	0	1	1	1	1	3	5	1	1	0	5	2	1	1	3	0	1	0	3	1	33	34
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>171</b>	<b>146</b>	
Atrasos > 15 min		0,0%					8,1%					0,0%					3,4%					2,2%		3,1%		

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	3	0	0	0	0	5	12	10	8	9	9	10	4	4	4	1	6	6	10	4	4	4	2	4	119	113
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	2	0	12	5
GERAL	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	9	28
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>140</b>	<b>146</b>	

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	5	3	2	1	2	4	5	2	2	6	8	6	8	7	5	6	6	5	5	3	2	4	0	5	102	97
CHARTER	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	3	1	1	2	0	2	2	2	23	15
GERAL	0	0	1	1	0	1	1	1	1	3	4	1	1	0	3	2	1	1	2	0	0	1	1	0	25	27
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>151</b>	<b>139</b>	

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	8	7
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	