



# Centro de Coordenação e Controle Sala Master Copa América - Brasil 2019



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**

Este guia tem a função de ilustrar e apresentar,  
o funcionamento do Centro de Coordenação e Controle (Sala Master)  
durante o período da Copa América - Brasil 2019,  
não se constituindo em instrumento oficial de rotina de trabalho.

Outras informações nos sites:

[www.decea.gov.br](http://www.decea.gov.br)

[www.cgna.gov.br](http://www.cgna.gov.br)

[www.anac.gov.br](http://www.anac.gov.br)

#### **Edição**

Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA/DECEA)

#### **DIAGRAMAÇÃO: OFAE**

Mapas: Google Earth®

ditado em  
06/06/2019\_OFAE



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo





## CENTRO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE (SALA MASTER)

Para que se logrem bons resultados deve haver uma perfeita sinergia nas ações de todos envolvidos. Por este motivo, a criação de um Centro de Comando e Controle, também conhecido como Sala Master, é de fundamental importância. Neste cenário, profissionais – representando importantes órgãos de governo do País – podem trocar informações de forma célere e eficiente e adotar ações de cunho colaborativo visando à eliminação de óbices ou implementação no planejamento. É no Centro de Coordenação e Controle que os esforços congregados diuturnamente asseguram um fluxo ordenado e seguro do transporte aéreo sobre os céus das cidades-sede dos grandes eventos.

O Centro de Comando e Controle estará à disposição dos diversos órgãos governamentais para coordenar as ações durante a Copa América - Brasil 2019.

Dentre essas ações, estão o monitoramento do fluxo de tráfego aéreo, a

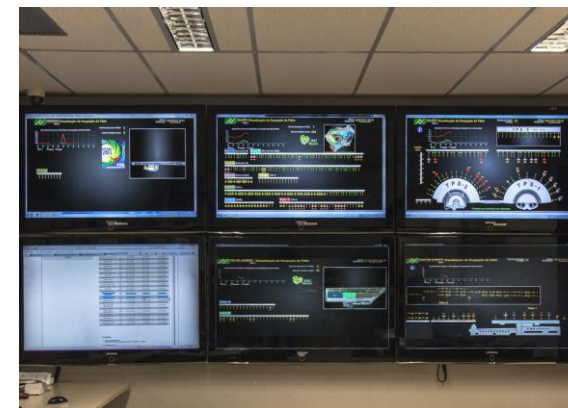
disponibilidade da infraestrutura aeronáutica e aeroportuária, a fiscalização da vigilância sanitária e agropecuária, o controle da receita federal e da polícia federal, da inspeção da aviação civil e do acompanhamento do comitê organizador local.

O Centro de Coordenação e Controle tem por objetivo consolidar um conceito que unificará e padronizará processos dos diversos elos envolvidos, direta ou indiretamente, nas questões do espaço aéreo e aeroportos, visando garantir a segurança dos usuários por meio do gerenciamento de informações e do processo de tomada de decisão colaborativa.

Durante as atividades do Centro de Coordenação e Controle, todas as informações serão compartilhadas sobre a chegada, os deslocamentos e a partida de autoridades e delegações.

Por meio de monitores, o centro de coordenação e controle permitirá a visualização da situação das aeronaves evoluindo nos aeroportos (sistema de pistas, pátio e terminais), bem como no espaço aéreo, com o posicionamento das aeronaves e as respectivas

informações de voo, disponibilizando aos profissionais uma demanda constante de informações, o que permitirá melhores decisões e coordenações inerentes ao gênero.



## LOCALIZAÇÃO

O Centro de Coordenação e Controle está instalado no CGNA, na circunvizinhança do Aeroporto Santos Dumont, Rio de Janeiro, e dispõe de um ambiente de plantão voltado à coordenação de decisões e à integração dos órgãos de governo e entes privados atuantes na estrutura do transporte aéreo brasileiro. Sua localização é extremamente estratégica, pois a estrutura do CGNA propicia uma coordenação rápida e eficaz com os diversos agentes do



SISCEAB (Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro) e de outras instituições públicas e privadas.

## AÇÕES INTEGRADAS

Como já visto anteriormente, é nesta Sala que profissionais do DECEA e do CGNA se reúnem, diariamente, durante um evento, com representantes da Secretaria de Aviação Civil (SAC), da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA), do Comitê Organizador Local (COL), da Polícia Federal, da Receita Federal, do Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO) e dos Administradores Aeroportuários, bem como dos demais agentes que possam contribuir para o sucesso do evento. Todos esses órgãos trabalham sempre em conjunto para assegurar a fluidez do tráfego aéreo durante o evento.

O Centro de Comando e Controle viabiliza uma maior integração dos órgãos de modo a dar mais agilidade diante de qualquer decisão, a qualquer momento e ao longo de todo o evento. Além disso, essa dinâmica tem o intuito de agilizar

a demanda de informações e dos voos, garantindo que o que foi planejado seja executado.

Com o objetivo de apresentar as medidas adotadas para o plano de coordenação do espaço aéreo durante os grandes eventos, é realizada uma reunião com os órgãos do governo envolvidos às vésperas do evento. Esta reunião, geralmente, é presidida pelo oficial que será designado chefe do Centro de Comando e Controle na ocasião do evento.

## INFORMAÇÕES INTEGRADAS

Obter e lidar com uma infinidade de informações é tarefa diária dentro da Sala Master, sendo esta, por esse motivo, dotada de monitores que indicam em detalhes e em tempo real a situação de pistas, pátio e terminais dos aeroportos das cidades-sede, bem como visualizações dos radares com as respectivas informações de voo e o posicionamento de aeronaves no espaço aéreo dessas regiões. Como as informações são mostradas nos telões de modo claro e de fácil leitura, os profissionais que atuam sob uma demanda constante de

informações e decisões, inerentes às coordenações que o evento exige, tem seu trabalho facilitado, podendo agir mais rapidamente e de modo ainda mais eficiente.

## ROTINA DE TRABALHO

Nos itens anteriores ficou claro que o CGNA e a Sala Master têm um papel de suma importância ao promover a troca de informações de maneira ágil e eficiente entre todas as instituições que atuam no fluxo de aeronaves durante o evento, além de propiciar ambiente ideal para congregação de esforços para a consecução dos objetivos proposto para o evento. A Sala possui também sua rotina diária de ações, dentre elas, destacam-se:

- a) aprovação das intenções de voos extraordinárias;
- b) autorização para alocação de SLOT ATC extraordinários;
- c) coordenação com Comitê Organizador Local do evento;
- d) coordenação com a INFRAERO e demais administradores aeroportuários;





- e) coordenação com órgãos ATC;
- f) coordenação com o Gerente Nacional de Fluxo e as Gerências Regionais;
- g) acompanhamento de todas as operações aeroportuárias, desde a entrada no espaço aéreo brasileiro, passando pelas operações de pouso, decolagem e estacionamento das aeronaves até o tratamento dos passageiros nos aeroportos;
- h) acompanhamento dos impactos meteorológicos, caso ocorram; e
- i) coordenação do fluxo de informações junto à Central de Comunicação Social.

## Contatos da Sala Master

Email: [salamaster@cgna.gov.br](mailto:salamaster@cgna.gov.br)

Tel.: (21) 2174-7070 / 7071 / 7072 / 7073.



