



Guia Prático de Consulta sobre os Procedimentos de Gerenciamento da Navegação Aérea para a Copa América - Brasil 2019



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

Este guia tem a função de ilustrar e apresentar, resumidamente, os procedimentos de Gerenciamento da Navegação Aérea para a Copa América - Brasil 2019, não se constituindo em instrumento oficial de consulta. Para o planejamento e desenvolvimento de qualquer tipo de atividade aérea, consultar as informações aeronáuticas pertinentes.

Outras informações nos sites:

www.decea.gov.br

www.cgna.gov.br

www.anac.gov.br

Edição

Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA/DECEA)

DIAGRAMAÇÃO: CGNA

Mapas: Google Earth®

Introdução

O crescimento dos movimentos aéreos, esperado durante a realização da Copa América Brasil, sinaliza a necessidade de pronto atendimento e eficiência na prestação dos serviços de tráfego aéreo (ATS) e gerenciamento do fluxo de tráfego aéreo (ATFM). Um grande evento traz novas demandas e com elas maior necessidade de planejamento, tornando-se imperativo manter a segurança, fluidez e eficiência, aspectos já presentes no atendimento prestado ao tráfego aéreo.

O trabalho para alcançar a excelência desejada inicia-se com a execução criteriosa de um planejamento amplo, claro, objetivo e exequível. Com isso, assegura-se o máximo desempenho dos serviços ATS, do ATFM, da segurança das operações aéreas e do gerenciamento do espaço aéreo brasileiro, minimizando, assim, as

possibilidades de impactos decorrentes do previsível aumento do tráfego aéreo no período do evento.

Há décadas, o Brasil vem consolidando posição de vanguarda no gerenciamento de tráfego aéreo (ATM), não se limitando a investimentos em equipamentos e novas instalações, mas indo muito além, desenvolvendo processos próprios, enfatizando o treinamento especializado e incorporando com eficiência, rapidez e flexibilidade conceitos modernos.

O País tem a responsabilidade de administrar o espaço aéreo territorial (8.511.965 km²) e o espaço aéreo sobrejacente à área oceânica, que se estende até o meridiano 10^o W, perfazendo um total de 22 milhões de km².

Nesse espaço, existem diversos eventos acontecendo ao mesmo tempo, tais como: voos da aviação comercial internacional e doméstica, voos da aviação geral, treinamento da aviação civil, exercícios, manobras e operações militares, aeronaves remotamente pilotadas, ensaio

de voo e diversas atividades aeroesportivas, e tudo deve funcionar sempre em perfeita harmonia.

A qualidade e eficácia no uso do espaço aéreo se manterão também durante a Copa América - Brasil 2019, graças ao trabalho de diversos setores, entre eles o Comando da Aeronáutica (COMAER).

Planejamento Estratégico

Este planejamento foi elaborado visando atender ao aumento da demanda nas localidades de São Paulo, Rio de Janeiro, Salvador, Porto Alegre e Belo Horizonte, gerado pela CONMEBOL COPA AMÉRICA – BRASIL 2019, que ocorrerá no período de 14 de junho de 2019 a 07 de julho de 2019.

Historicamente, é considerado um período de baixo volume de tráfego aéreo. As empresas de transporte aéreo regular de passageiros reduzem, significativamente, o número de seus voos em função da baixa demanda de passageiros. Entretanto, devido a este evento tem-se uma expectativa de aumento de tráfego dos

segmentos da aviação geral, direcionado a estas localidades.

Este acréscimo da aviação geral, somado à malha regular já existente, pode levar alguns setores das FIR-BS, FIR-CW, FIR-RE, das suas TMA respectivamente e dos aeródromos de SBGL, SBRJ, SBSP, SBGR, SBSV, SBPA, SBBH e SBCF à saturação, fazendo-se necessárias medidas de gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo para que as operações ocorram com segurança, regularidade e fluidez.

O COMAER, por meio do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), efetuou um planejamento para a Copa América - Brasil 2019 que teve como foco a segurança e a manutenção de um fluxo de tráfego aéreo rápido, seguro e ordenado.

Para a execução desses planejamentos, O COMAER, por meio do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), unidade subordinada ao DECEA, elaborou um plano de ação considerando o incremento da demanda e

as restrições impostas em algumas porções do espaço aéreo.

Todos os módulos previstos neste plano de ação, tais como: estrutura e capacidade do espaço aéreo; projeção da demanda; infraestrutura técnica; adequação da legislação, normas e procedimentos; segurança e defesa; capacitação técnica; entre outros, foram rigorosamente cumpridos.

Esta não é a primeira vez que o COMAER traça um planejamento para gerenciar o fluxo do tráfego aéreo em um grande evento. Durante a Conferência das Nações Unidas sobre Desenvolvimento Sustentável (Rio +20), em junho de 2012, a Copa das Confederações de Futebol FIFA Brasil 2013, em junho de 2013, / a Jornada Mundial da Juventude Católica Rio 2013, em agosto de 2013, a Copa do Mundo de Futebol FIFA Brasil 2014 e Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016, o Comando da Aeronáutica teve uma experiência bem-

sucedida e elogiada, utilizando um conceito e uma estrutura militar num evento civil.

Este conceito é colocado em prática na sala master de comando e controle, localizada no CGNA, e será repetido na Copa América - 2019.

Para a Copa América - Brasil 2019, a segurança e a eficiência, binômio que caracteriza nosso espaço aéreo, deixarão marcas indeléveis que servirão como legado para o Brasil.

Sala Master de Comando e Controle

A sala master de comando e controle estará à disposição dos diversos órgãos governamentais para coordenar as ações durante a Copa América - Brasil 2019.

Dentre essas ações, estão o monitoramento do fluxo de tráfego aéreo, a disponibilidade da infraestrutura aeronáutica e aeroportuária, a fiscalização da vigilância sanitária e da agropecuária, o controle da receita federal e polícia federal, a inspeção da aviação civil e o acompanhamento do comitê olímpico local.

A sala master tem por objetivo consolidar um conceito que unificará e padronizará processos dos diversos elos envolvidos, direta ou indiretamente, nas questões do espaço aéreo e aeroportos, visando garantir a segurança dos usuários por meio do gerenciamento de informações e do processo de tomada de decisão colaborativa.

Durante as atividades da sala master, todas as informações serão compartilhadas sobre a chegada, os deslocamentos e a partida de autoridades e delegações.

Por meio de “*videowalls*”, a sala master permitirá a visualização da situação das aeronaves evoluindo nos aeroportos (sistema de pistas, pátio e terminais), bem como no espaço aéreo, com o posicionamento das aeronaves e as respectivas informações de voo, disponibilizando aos profissionais uma demanda constante de informações, o que permitirá melhores decisões e coordenações inerentes ao gênero.

Controle de Tráfego Aéreo

Para garantir um fluxo de tráfego aéreo rápido, seguro e ordenado, nossos controladores de tráfego aéreo ficarão de prontidão, preparados a prestar um serviço de excelência, atestado pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) nas suas auditorias.

Contaremos com controladores treinados no Instituto de Controle do Espaço Aéreo (ICEA) para lidar com demandas cotidianas e extremas do setor aéreo durante o evento.

A Copa do Mundo FIFA 2014 nos deixou como legado o Programa de Simulação de Movimentos Aéreos com a simulação de tráfegos da circulação aérea nacional, composta pela aviação civil e militar, em áreas demarcadas para rotas aéreas, aproximações, tráfego de aeródromo e manobras. Esse treinamento garantiu a segurança do tráfego aéreo na ocasião dos grandes eventos.

Desde novembro de 2012, os profissionais que estarão de prontidão nos

órgãos de controle de tráfego aéreo (ATC) das 5 cidades envolvidas participaram deste complexo programa de capacitação voltado especialmente às particularidades da demanda estimada para os grandes eventos.

Aeroportos Coordenados

A fim de gerenciar o crescimento dos movimentos aéreos durante a Copa América - Brasil 2019, o CGNA coordenará os aeroportos definidos pela Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC), em articulação com a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), conforme o tipo de operação e de infraestrutura aeroportuária envolvida.

A coordenação de um aeroporto é uma metodologia que consiste em estabelecer intervalos de tempo predeterminados, denominados de SLOT ATC, para as operações de pouso e decolagem de todas as aeronaves que operam no aeroporto, com o objetivo de reger a utilização para que a sua

capacidade de operação não seja ultrapassada, mantendo a eficiência na prestação dos serviços das infraestruturas aeroportuária e aeronáutica, segundo os condicionantes de pista, pátio e terminal (embarque e desembarque, doméstico e internacional).

Quando se declara que um aeroporto está coordenado, significa dizer que todas as intenções de voo estarão condicionadas à obtenção de SLOT ATC para pouso e/ou decolagem

Para a Copa América - Brasil 2019, os aeroportos serão coordenados com base na expectativa de demanda, podendo variar de aeroporto para aeroporto, a depender do número de jogos. Sendo assim, os seguintes aeródromos serão inicialmente coordenados: SBGL, SBRJ, SBBH, SBCF, SBPA, SBGR, SBSV e SBJR. O aeroporto SBSP já se encontra coordenado.

Para efetuar o cadastramento e conhecer os procedimentos para a obtenção do SLOT ATC, o usuário de aviação geral deverá consultar a página do CGNA na

INTERNET, no endereço www.cgna.gov.br, e clicar no *link* SLOT.

Aeroportos e suas Vocações

Com as dimensões continentais do Brasil, diversas cidades gostariam e teriam condições de receber em seus aeroportos as operações aéreas envolvidas na Copa América – Brasil 2019.

A seleção dos aeroportos foi realizada com base em critérios técnicos, não necessariamente os aeroportos escolhidos satisfazem a todos os critérios, mas, com certeza, possuem um conjunto maior de capacidades para atender às demandas do evento.

Interesse e disponibilidade do administrador aeroportuário, distância da cidade, infraestrutura nos arredores do aeroporto (vias de acesso, escoamento do trânsito, acesso rápido a rodovias estaduais e federais), capacidade aeroportuária (número de vagas para aviação regular doméstica e internacional, aviação geral e qualquer outro tipo de aviação envolvida no evento), complexo de pistas (comprimento de pista de pouso e decolagem, pistas de

táxi, resistência do piso das pistas e pátios de estacionamento) e serviços de tráfego aéreo (auxílios à navegação, controle de tráfego aéreo, meteorologia, comunicações, informações aeronáuticas, procedimentos de subida e descida) são essenciais para a prestação de um serviço de qualidade aos nossos visitantes durante os dias em que acontecerem os jogos oficiais da Copa América - Brasil 2019.

O DECEA editou o Plano de Alternados do SISCEAB (PCA 100-1) com o objetivo de orientar em nível estratégico as ações adotadas no nível tático no âmbito da DCC do CGNA, por ocasião de cenários operacionais com degradações que impliquem em elevado número de voos alternados no SISCEAB.

A seguir, serão apresentados os aeródromos de destino e de alternativa com as suas respectivas vocações (seguimentos da aviação) em cada cidade-sede.



SÃO PAULO						
Copa América – Brasil 2019		Indicativo	VIP	Internacional	Doméstico	Geral
Aeródromos de destino	Guarulhos	SBGR				
	Congonhas	SBSP				
	Campo de Marte	SBMT				
	Base Aérea de São Paulo	SBGR				
Aeródromos de alternativa	Galeão	SBGL				
	Campinas	SBKP				
	Curitiba	SBCT				
	Confins	SBCF				
	Brasília	SBBR				
	São José dos Campos	SBSJ				
	Santos Dumont	SBRJ				
	Ribeirão Preto	SBRP				
	Araraquara	SBAQ				
	Barretos	SNBA				
	São João da Boa Vista	SDJV				
	Franca	SIMK				
	Jundiaí	SBJD				
	Uberaba	SBUR				
	Uberlândia	SBUL				
	Amarais	SDAM				
	Piracicaba	SDPW				
Lins	SWXQ					
Marília	SBML					
Avaré	SDRR					





BELO HORIZONTE						
Copa América – Brasil 2019		Indicativo	VIP	Internacional	Doméstico	Geral
Aeródromos de destino	Confins	SBCF				
	Pampulha	SBBH				
	Parque de Lagoa Santa	SBLS				
Aeródromos de alternativa	Galeão	SBGL				
	Guarulhos	SBGR				
	Campinas	SBKP				
	Brasília	SBBR				
	Santos Dumont	SBRJ				
	Montes Claros	SBMK				
	Ribeirão Preto	SBRP				
	Uberaba	SBUR				
	Uberlândia	SBUL				
	Carlos Prates	SBPR				
	Ipatinga	SBIP				
	Juiz de Fora	SBJF				
	Vitória	SBVT				
	Governador Valadares	SBGV				
Araxá	SBAX					





RIO DE JANEIRO						
Copa América – Brasil 2019		Indicativo	VIP	Internacional	Doméstico	Geral
Aeródromos de destino	Galeão	SBGL				
	Santos Dumont	SBRJ				
	Jacarepaguá	SBJR				
	Base Aérea do Galeão	SBGL				
Aeródromos de alternativa	Guarulhos	SBGR				
	Confins	SBCF				
	Campinas	SBKP				
	Brasília	SBBR				
	São José dos Campos	SBSJ				
	Ribeirão Preto	SBRP				
	Vitória	SBVT				
	Juiz de Fora	SBJF				
	Cabo Frio	SBCB				
	Macaé	SBME				
	Pampulha	SBBH				
	Campos	SBCP				
	Jacarepaguá	SBJR				
	Resende	SDRS				
	Itaperuna	SDNU				
	Juiz de Fora	SBJF				
	Governador Valadares	SBGV				
Araxá	SBAX					



PORTO ALEGRE						
Copa América – Brasil 2019		Indicativo	VIP	Internacional	Doméstico	Geral
Aeródromos de destino	Porto Alegre	SBPA				
	Base Aérea de Canoas	SBCO				
Aeródromos de alternativa	Florianópolis	SBFL				
	Afonso Pena	SBCT				
	Foz do Iguaçu	SBFI				
	Campinas	SBKP				
	Guarulhos	SBGR				
	Galeão	SBGL				
	Chapecó	SBCH				
	Navegantes	SBNF				
	Caxias do Sul	SBCX				
	Joinville	SBJV				
	Pelotas	SBPK				
	Criciúma	SBCM				
	Passo Fundo	SBPF				
	Londrina	SBLO				
	Bagé	SBBG				
Torres	SBTR					

SALVADOR						
Copa América – Brasil 2019		Indicativo	VIP	Internacional	Doméstico	Geral
Aeródromos de destino	Salvador	SBSV				
Aeródromos de alternativa	Recife	SBRF				
	Natal	SBNT				
	Fortaleza	SBFZ				
	Galeão	SBGL				
	Aracaju	SBAR				
	Maceió	SBMO				
	Ilhéus	SBIL				
	Vitória da Conquista	SBQV				
	Porto Seguro	SBPS				
	Feira de Santana	SBFE				
	Paulo Afonso	SBUF				
	Jequié	SNJK				
Lençóis	SBLE					



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**

Av. General Justo, 160 - Centro
Rio de Janeiro/RJ - 20021-130
www.decea.gov.br