



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 28



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBIL: meteorologia adversa, das 12:33 às 13:49.	Alternados : 01 LATAM e 01GOL.
SBSP: chuva moderada, das 17:25 às 17:33.	Esperas: 02 LATAM e 01 Aviação Geral.
SBCF: emergência do AZU4097, das 18:22 às 18:33.	Esperas ARR: 02 AZUL. Esperas DEP: 03 AZUL e 01 GOL.
SBGR: mudança para RWY 27L, das 19:06 às 19:33.	Esperas: 04 GOL, e 11LATAM.
SBSP: F.O.D na RWY, das 19:55 às 20:02.	Esperas: 02 LATAM, 02 GOL, 02 Aviação Geral.
SBKP: falta de energia na estação MET, das 21:36 às 21:46.	Esperas: 01 AZUL.
SBGR: mudança para RWY 09R, das 23:48 às 23:56.	Esperas: 02 GOL, 01 LATAM e LAN702.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

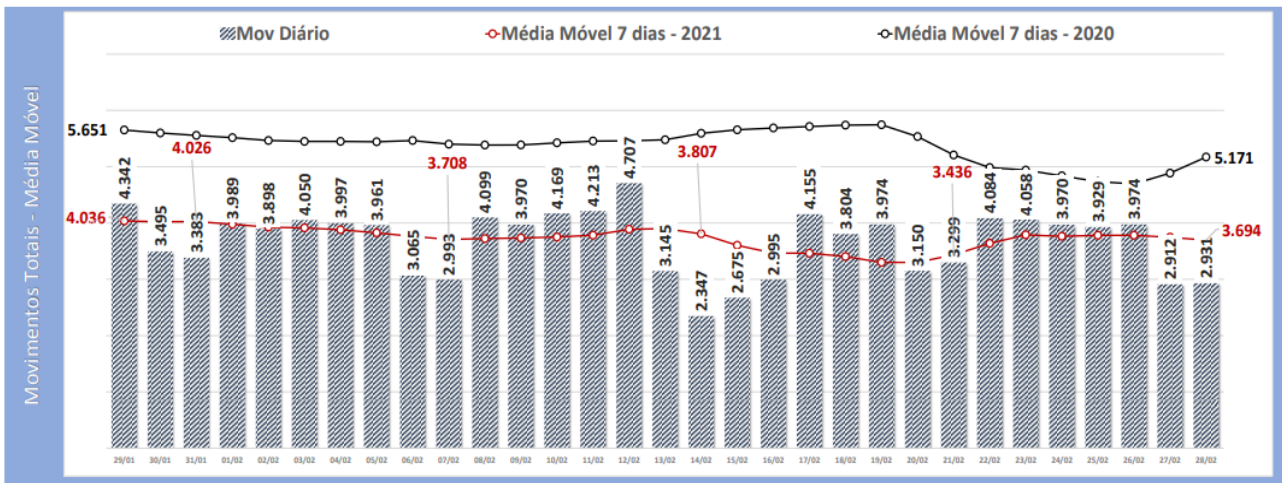
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;

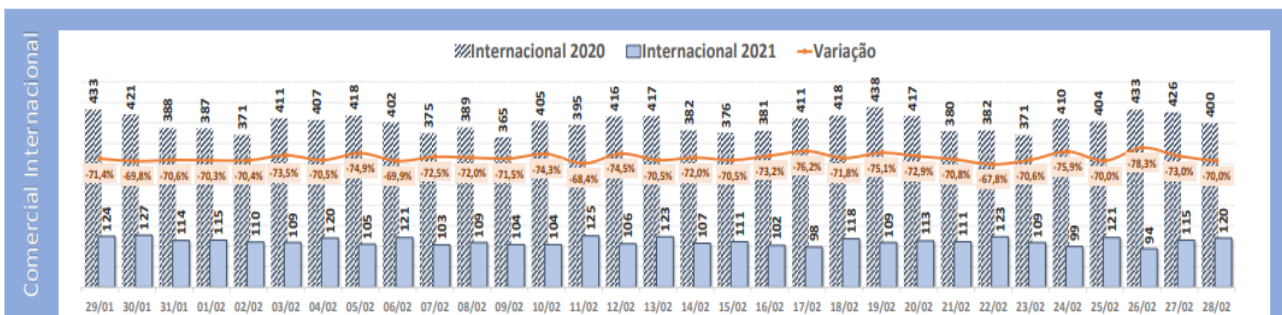
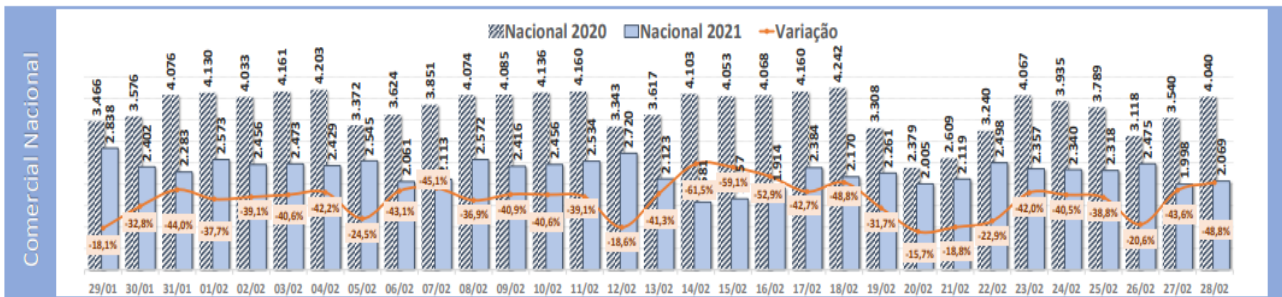
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

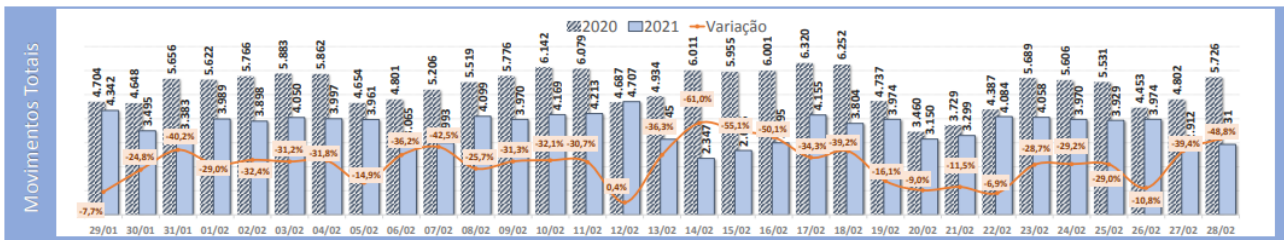
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

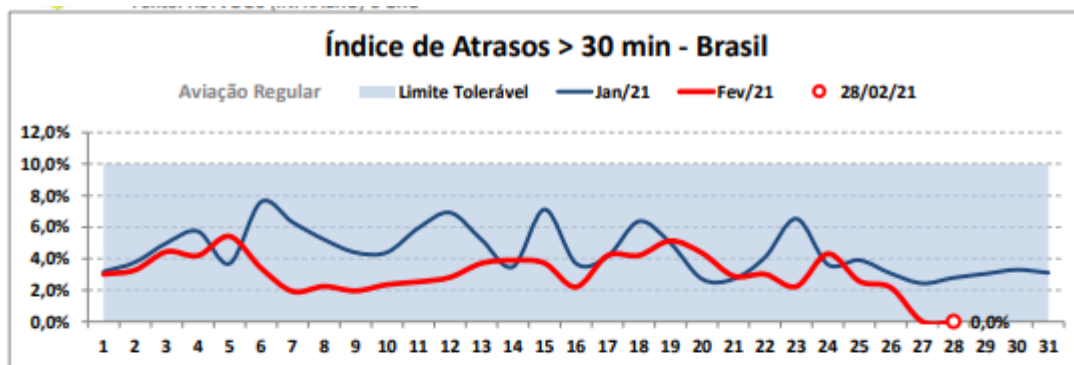


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 28/02/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.599 ▼	2,2% ▼
1º Guarulhos	404 ▼	4,7% ▲
2º Congonhas	174 ▼	1,1% ▲
3º Recife	147 ▲	2,7% ▲
4º Santos Dumont	143 ▼	0,7% ▼
5º Confins	141 ▼	1,4% ▼
6º Curitiba	62 ▼	1,6% ▼
7º Galeão	50 ▼	0,0% ▼
8º Belém	48 ▲	4,2% ▲
9º Goiânia	42 ▲	2,4% ▼
10º Manaus	39 ▼	7,7% ▲
11º Macelé - AL	35 ▲	0,0% ■
12º São Gonçalo A.	33 ▼	0,0% ▼
13º Cuiabá	33 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	31 ▲	0,0% ▼
15º Uberlândia	24 ▼	0,0% ▼
16º São Luis	17 ■	0,0% ■
17º João Pessoa	16 ▲	0,0% ■
18º Campo Grande	15 ▲	0,0% ▼
19º Aracaju - SE	15 ▲	0,0% ■
20º Teresina	15 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/02/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.599 ▼	2,2% ▼
1º AZUL	584 ▼	1,5% ▼
2º GOL	449 ▼	2,4% ▼
3º TAM	448 ▼	0,7% ▼
4º PASSAREDO	10 ▲	10,0% ▲
5º LAN-CHILE	9 ▲	11,1% ▲
6º American Airlines	6 ▼	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	6 ▼	16,7% ▼
8º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º QATAR	4 ■	25,0% ▲
10º Aerolineas Argentina	4 ■	25,0% ▲
11º SKY AIRLINE	4 ■	0,0% ■
12º LUFTHANSA	3 ▲	0,0% ▼
13º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
15º KLM AIRLINES	2 ▲	50,0% ▲
16º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
17º IBERIA	2 ▲	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º TURKISH AIRLINES	2 ■	0,0% ■