



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 27



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: embarcação na Boca da Barra, das 09:18 às 09:23.	Esperas DEP: 01 GOL.
SBSP: chuva forte, 18:45 às 19:08.	Esperas: 02 LATAM, 01 GOL, 01 AZUL e 01 Aviação Geral.
SBSP: animal na RWY, das 20:56 às 21:00.	Esperas: 01 LATAM e 01 Aviação Geral.
SBGR: chuva forte, das 21:15 às 21:41.	Esperas: 01 LATAM e PVG688P.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:20	10:15	SBCW	SBGR	SBCW 05	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA
09:20	10:15	SBCW	SBGR	SBCW 11	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA
18:20	18:45	SBBS	SBGR	SBBS 02	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA

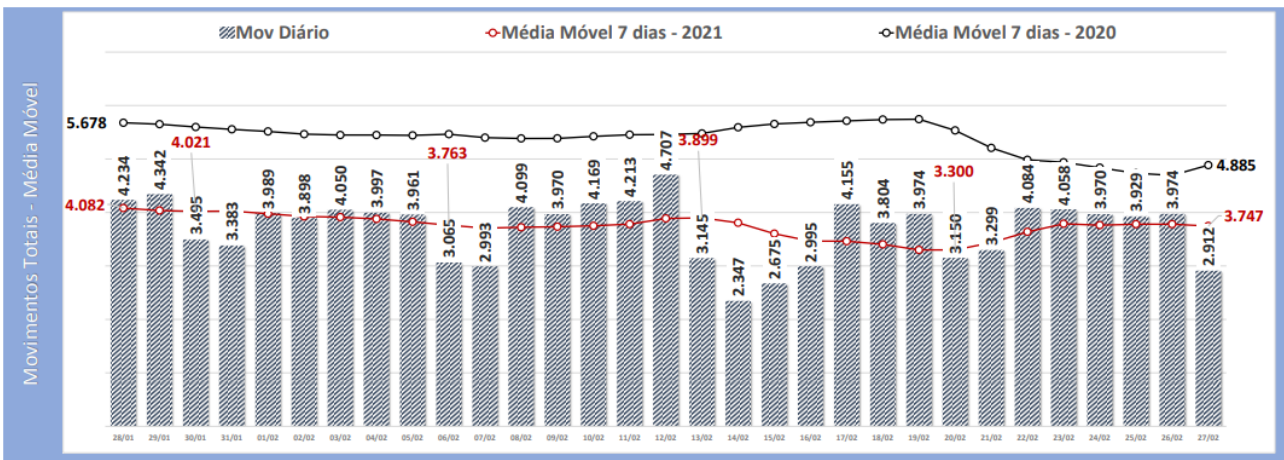
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

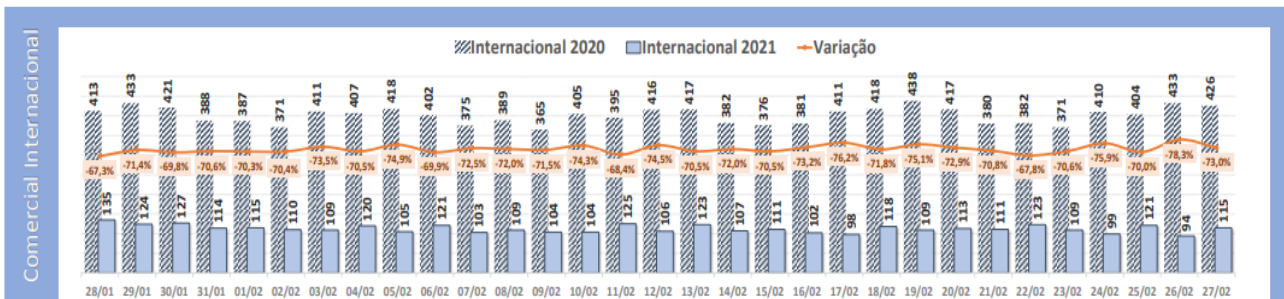
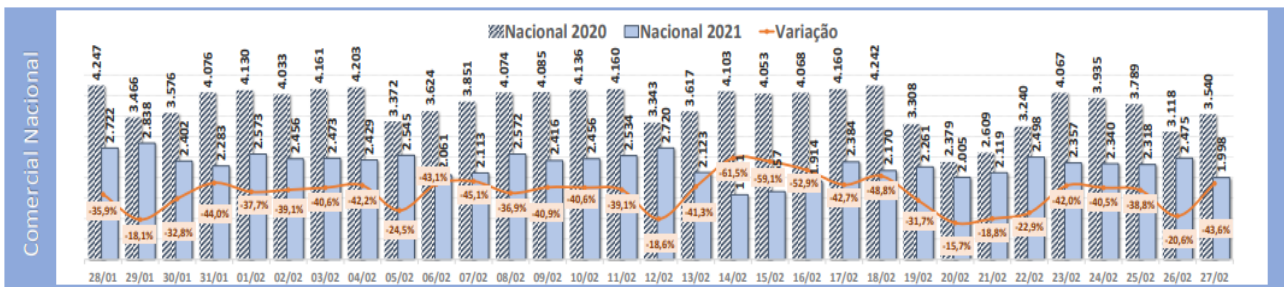
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

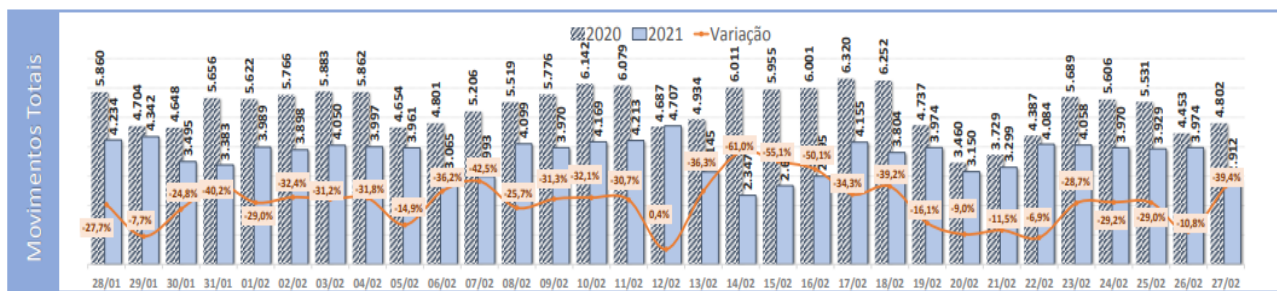
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

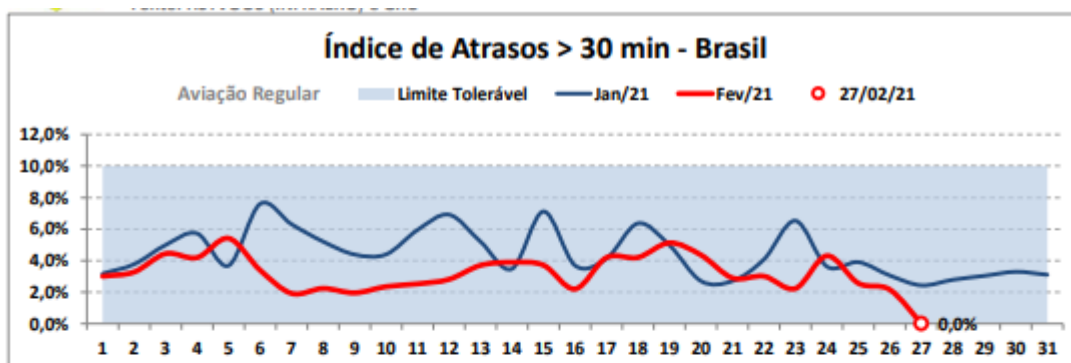


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 27/02/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.551	1,6%	
1º Guarulhos	415	4,1%	
2º Congonhas	159	0,0%	
3º Recife	132	1,5%	
4º Confins	123	0,8%	
5º Santos Dumont	115	0,0%	
6º Galeão	54	1,9%	
7º Curitiba	48	4,2%	
8º Manaus	47	0,0%	
9º Maceió - AL	41	0,0%	
10º Belém	37	0,0%	
11º Goiânia	37	0,0%	
12º Cuiabá	34	0,0%	
13º São Gonçalo A.	33	0,0%	
14º João Pessoa	30	0,0%	
15º Navegantes	24	0,0%	
16º Aracaju - SE	21	0,0%	
17º Uberlândia	20	0,0%	
18º Teresina	20	0,0%	
19º São Luis	19	0,0%	
20º Campo Grande	18	0,0%	

RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/02/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL	1.551	1,6%	
1º AZUL	555	0,9%	
2º TAM	450	2,0%	
3º GOL	405	0,5%	
4º SIDERAL AIR CARGO	22	9,1%	
5º PASSAREDO	7	0,0%	
6º American Airlines	6	16,7%	
7º UNITED AIRLINES	6	0,0%	
8º TOTAL	6	0,0%	
9º COPA AIRLINES	5	20,0%	
10º DELTA AIR LINES	4	0,0%	
11º KLM AIRLINES	4	0,0%	
12º AIR FRANCE	4	0,0%	
13º Aerolineas Argentina	4	0,0%	
14º TURKISH AIRLINES	4	0,0%	
15º TAP PORTUGAL	3	0,0%	
16º LAN-CHILE	3	0,0%	
17º LUFTHANSA	2	0,0%	
18º QATAR	2	0,0%	
19º IBERIA	2	0,0%	
20º AEROMEXICO	2	0,0%	