



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 26



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: meteorologia adversa, 14:40 às 14:55.	Esperas: 02 GOL, 01 LATAM e 03 Aviação Geral.
SBSP: meteorologia adversa, das 19:26 às 20:19.	Esperas: 06 Aviação Geral, 04 GOL e 06 LATAM, 02 OWT e 01 FAB. Alternados: 01 AZUL e 01 LATAM.
SBKP: mudança para a RWY 33, das 19:45 às 19:53.	Esperas: 02 AZUL e GTI8410.
SBSP: meteorologia adversa, das 21:44 às 22:06.	Esperas: 01 LATAM e 01 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:20	10:10	SBCW	SBGR	SBCW 05	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA
18:30	19:05	SBBS	SBGR	SBXP 06	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA

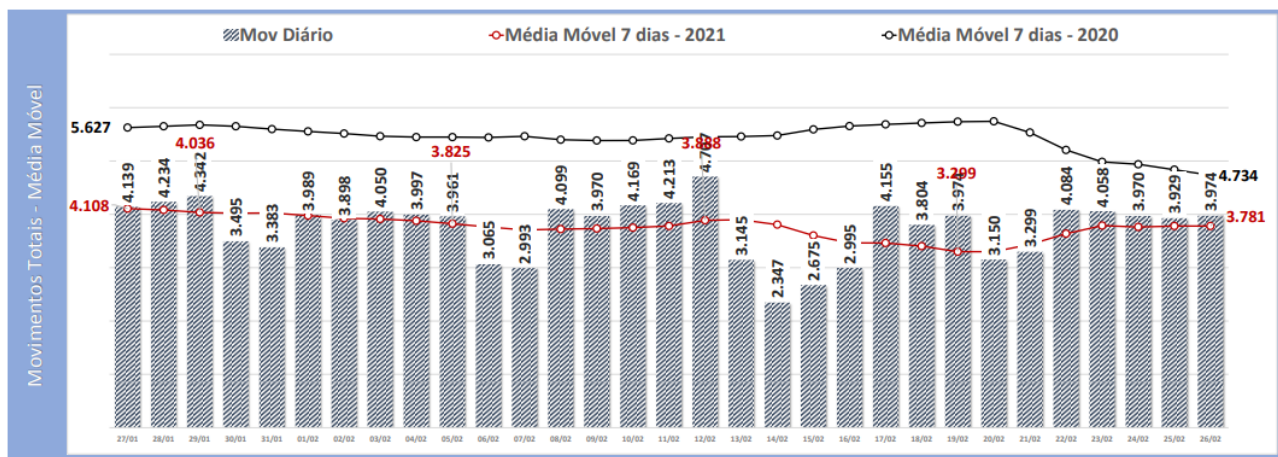
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

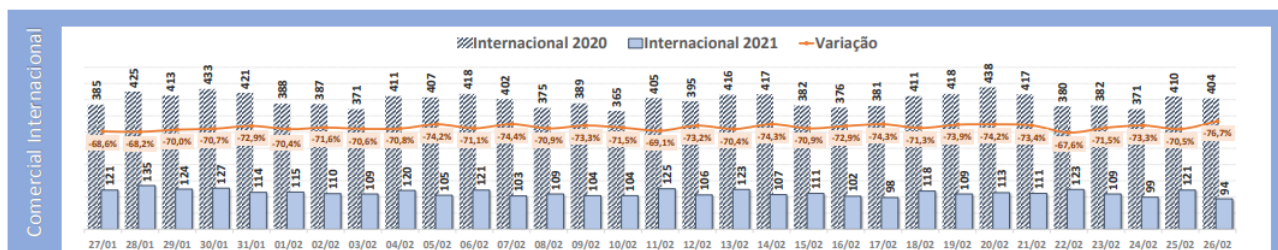
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

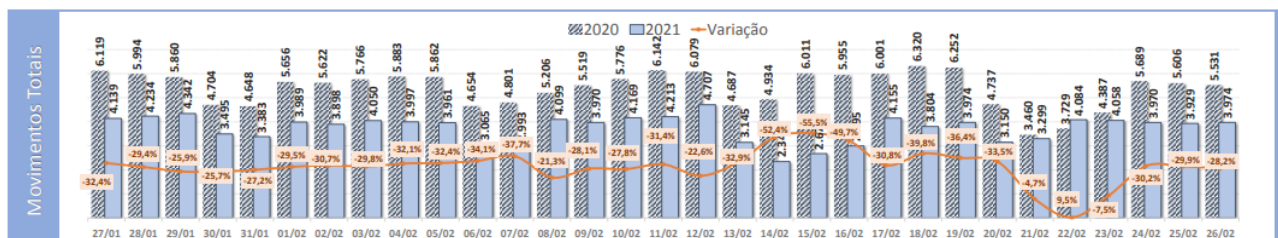
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

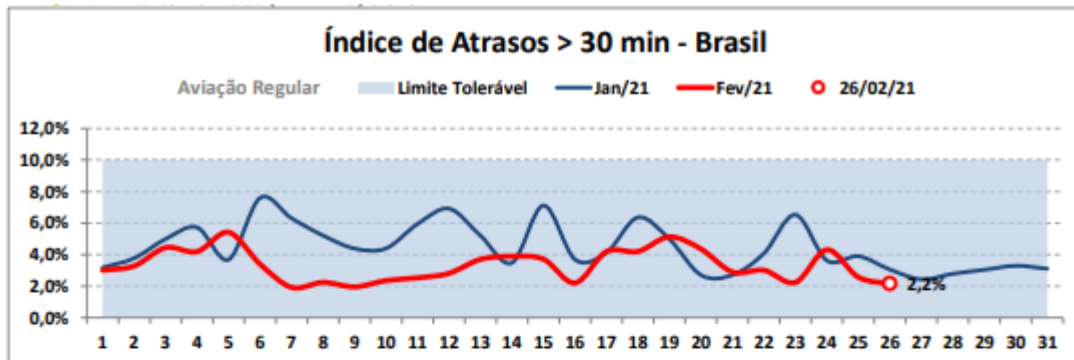


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 26/02/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	1.856 ▲	2,2% ▼
1º Guarulhos	482 ▲	2,5% ▼
2º Congonhas	203 ▲	2,0% ▲
3º Santos Dumont	171 ▲	1,8% ▼
4º Confins	166 ▲	3,6% ▲
5º Recife	165 ▲	1,8% ▼
6º Curitiba	66 ▼	1,5% ▼
7º Galeão	55 ▲	1,8% ▼
8º Belém	45 ▼	0,0% ▼
9º Manaus	43 ▼	0,0% ▼
10º Goiânia	42 ▲	4,8% ▲
11º Cuiabá	40 ▲	2,5% ▼
12º São Gonçalo A.	37 ▲	5,4% ▼
13º Maceió - AL	37 ▲	0,0% ▼
14º Navegantes	33 ▲	3,0% ▲
15º João Pessoa	27 ▲	0,0% ▼
16º Campo Grande	25 ▲	0,0% ■
17º Aracaju - SE	25 ▲	0,0% ■
18º Uberlândia	22 ▲	0,0% ▼
19º São Luis	21 ▲	4,8% ▲
20º Foz Do Iguaçu	17 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/02/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	1.856 ▲	2,2% ▼
1º AZUL	680 ▲	3,2% ▼
2º GOL	541 ▲	1,1% ▼
3º TAM	486 ▼	0,4% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	24 ▲	16,7% ▲
5º PASSAREDO	10 ▼	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	7 ■	14,3% ▲
7º American Airlines	6 ▼	0,0% ▼
8º TOTAL	6 ■	0,0% ■
9º LAN-CHILE	5 ▼	0,0% ▼
10º UNITED AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
11º TAP PORTUGAL	3 ▲	33,3% ▲
12º KLM AIRLINES	3 ▲	0,0% ■
13º LUFTHANSA	3 ▲	0,0% ▼
14º QATAR	3 ■	0,0% ▼
15º TURKISH AIRLINES	3 ■	33,3% ■
16º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	0,0% ■
17º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
18º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
20º Aerolineas Argentina	2 ▼	0,0% ■