



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 24



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|--|--|
| SBRJ: RNP RWY 02, das 10:00 às 10:45. | Esperas: 06 AZUL, 01 LATAM e 01 GOL. |
| SBSP: chuva forte, das 16:35 às 17:45. | Esperas: 01 AZUL, 02 LATAM. Alternado: 01 Aviação Geral. |
| SBGR: meteorologia adversa, das 17:50 às 22:00. | Esperas: 12 LATAM, 11 GOL, LAE1819, ETH506 e 01 Aviação Geral. Alternados: 03 GOL e 02 LATAM. |
| SBBE: bird strike do PTLZR no ARR, das 18:41 às 18:55. | Esperas: 01 LATAM e 03 AZUL. |
| SBKP: meteorologia adversa, das 18:50 às 19:25. | Esperas: GEC8264, MWM9205 e 04 AZUL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|--------|---------|-------------------|----------------|--------------|-----|
| 16:40 | 18:20 | SBRE | SBGR | SBRE | MIT 30 | METEOROLOGIA | NÃO |
| 17:45 | 18:15 | SBBS | SBGR | SBBS S2 | MIT 20 | METEOROLOGIA | NÃO |
| 18:00 | 18:10 | SBRE | SBGR | SBRE | RERROTEAMENTO | METEOROLOGIA | NÃO |
| 18:00 | 18:50 | SBBS | SBGR | SBBR | GS | METEOROLOGIA | NÃO |
| 18:00 | 19:05 | SBBS | SBGR | SBCF | GS | METEOROLOGIA | NÃO |
| 18:00 | 18:50 | SBCW | SBGR | SBCT | GS | METEOROLOGIA | NÃO |
| 18:00 | 18:50 | SBWJ | SBGR | SBRJ | GS | METEOROLOGIA | NÃO |
| 18:35 | 18:50 | SBCW | SBGR | SBPA | GS | METEOROLOGIA | NÃO |
| 18:49 | 19:25 | SBBS | SBGR | SBBS S2 | MIT 20 | METEOROLOGIA | NÃO |

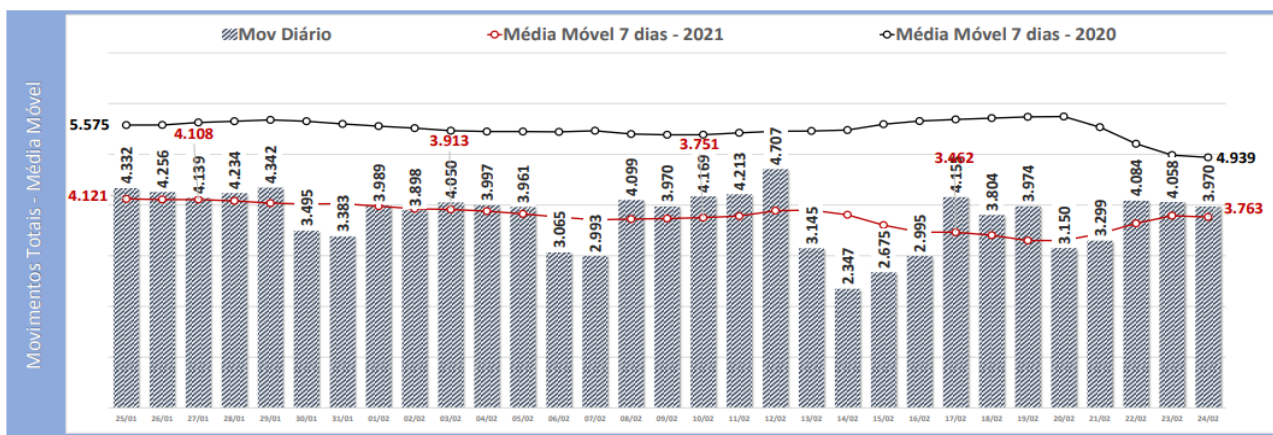
| | | | | | | | |
|-------|-------|------|------|---------|--------|--------------|-----|
| 19:25 | 19:49 | SBBS | SBGR | SBBS S2 | MIT 15 | METEOROLOGIA | NÃO |
|-------|-------|------|------|---------|--------|--------------|-----|

Legenda:

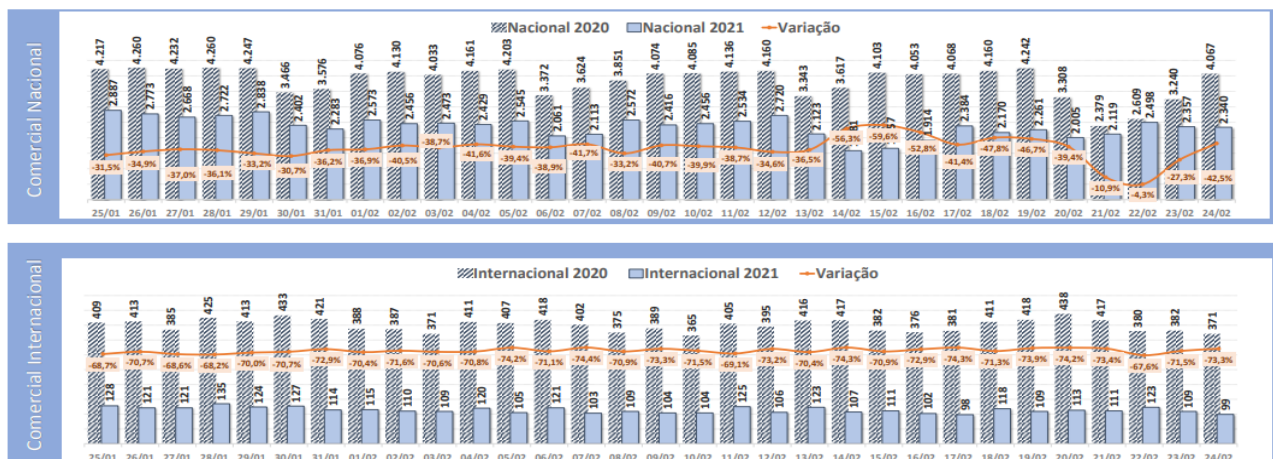
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

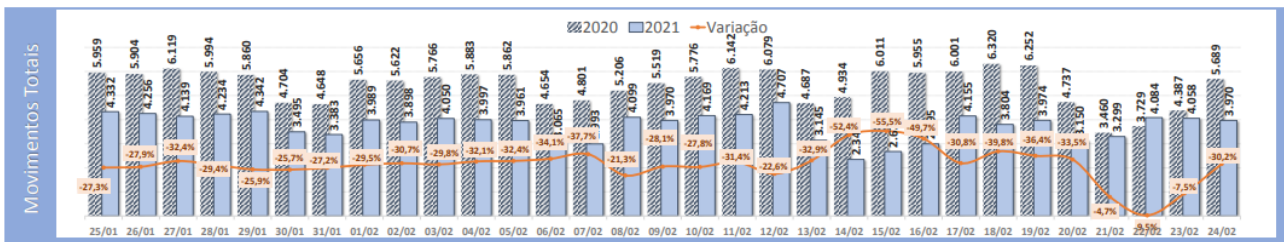
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

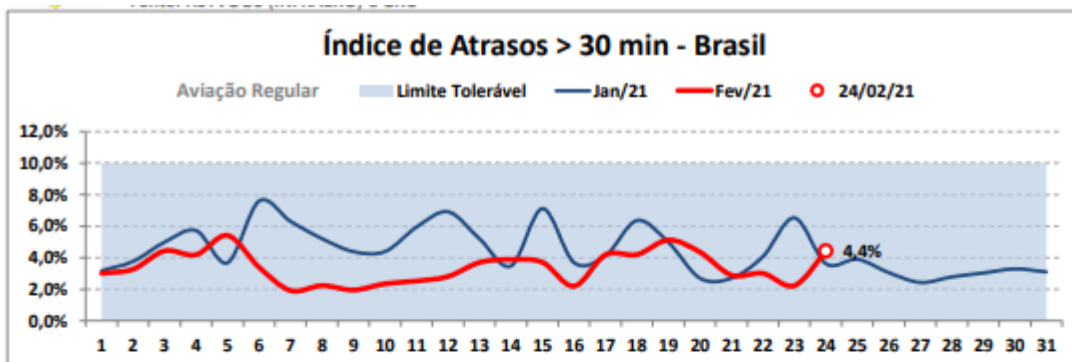


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 24/02/21 - 4ªf | (Comparado à 4ªf anterior) | |
|--------------------------|----------------------------|-------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| BRASIL (58 Aero.) | 1.669 | 4,4% |
| 1º Guarulhos | 434 | 7,8% |
| 2º Congonhas | 183 | 1,6% |
| 3º Recife | 166 | 3,6% |
| 4º Santos Dumont | 157 | 4,5% |
| 5º Confins | 152 | 3,3% |
| 6º Curitiba | 61 | 8,2% |
| 7º Goiânia | 42 | 0,0% |
| 8º Belém | 40 | 2,5% |
| 9º Manaus | 38 | 7,9% |
| 10º Cuiabá | 38 | 2,6% |
| 11º Macieló - AL | 38 | 5,3% |
| 12º São Gonçalo A. | 34 | 8,8% |
| 13º Navegantes | 29 | 0,0% |
| 14º João Pessoa | 24 | 0,0% |
| 15º Uberlândia | 23 | 4,3% |
| 16º Aracaju - SE | 23 | 0,0% |
| 17º Campo Grande | 22 | 4,5% |
| 18º Teresina | 19 | 0,0% |
| 19º São Luis | 18 | 0,0% |
| 20º Foz Do Iguaçu | 16 | 0,0% |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 24/02/21 - 4ªf | (Comparado à 4ªf anterior) | |
|------------------------|----------------------------|-------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| BRASIL | 1.669 | 4,4% |
| 1º AZUL | 664 | 2,3% |
| 2º TAM | 454 | 4,0% |
| 3º GOL | 422 | 7,8% |
| 4º SIDERAL AIR CARGO | 18 | 0,0% |
| 5º PASSAREDO | 11 | 0,0% |
| 6º TOTAL | 6 | 0,0% |
| 7º American Airlines | 4 | 0,0% |
| 8º KLM AIRLINES | 4 | 0,0% |
| 9º UNITED AIRLINES | 4 | 0,0% |
| 10º COPA AIRLINES | 4 | 0,0% |
| 11º QATAR | 3 | 0,0% |
| 12º ETHIOPIAN AIRLINES | 3 | 0,0% |
| 13º DELTA AIR LINES | 2 | 0,0% |
| 14º LAN-CHILE | 2 | 0,0% |
| 15º AIR FRANCE | 2 | 0,0% |
| 16º LUFTHANSA | 2 | 0,0% |
| 17º AEROMEXICO | 2 | 0,0% |
| 18º TURKISH AIRLINES | 2 | 0,0% |
| 19º SKY AIRLINE | 2 | 0,0% |
| 20º BOLIVIANA DE AVIAC | 2 | 0,0% |