



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 19



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: meteorologia adversa, das 18:40 às 19:12.	Esperas: 03 AZUL e 01 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

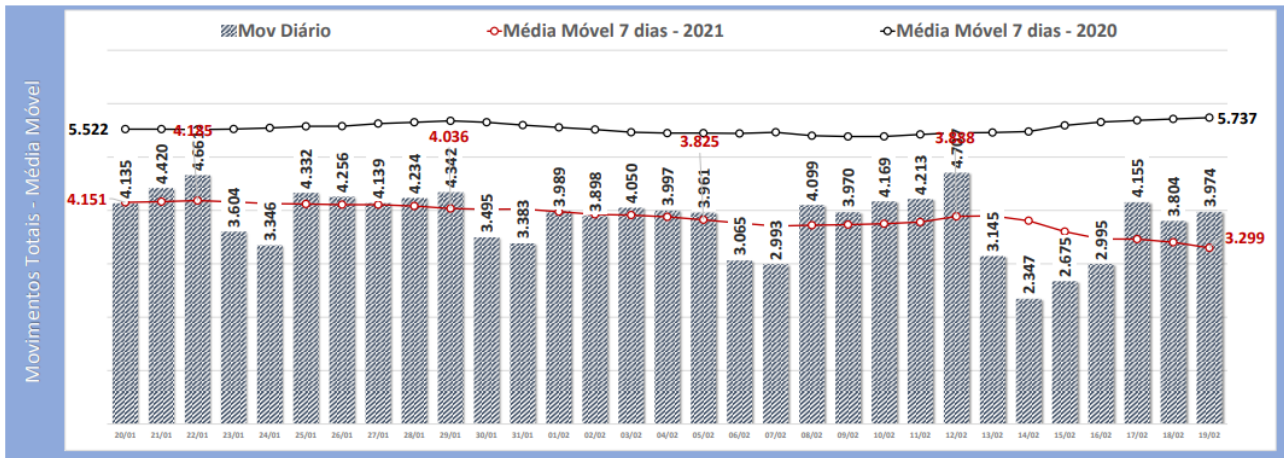
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	10:00	SBCW S5	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

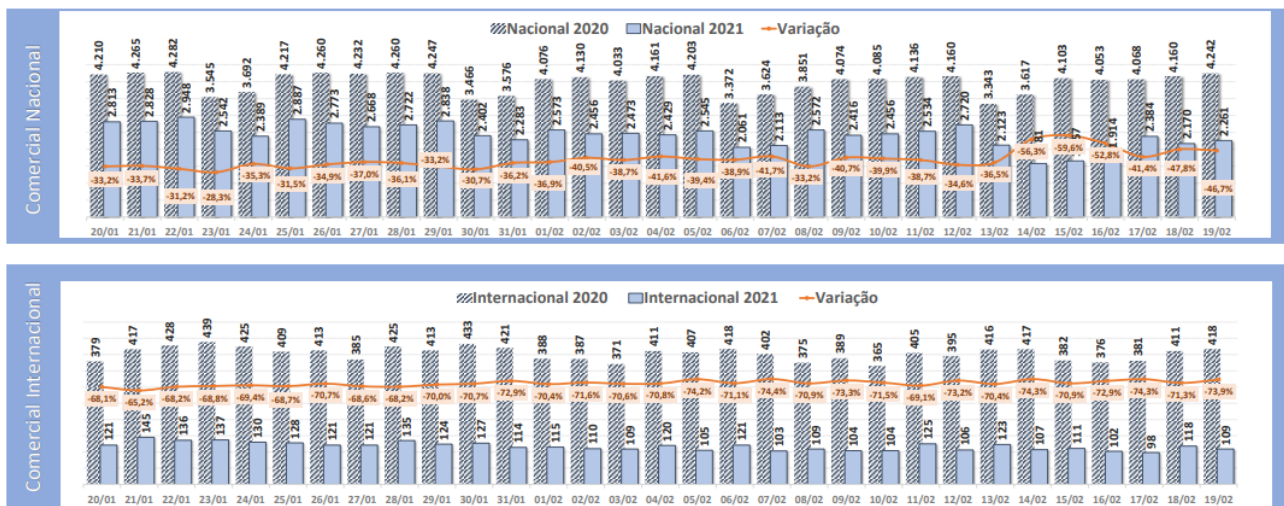
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

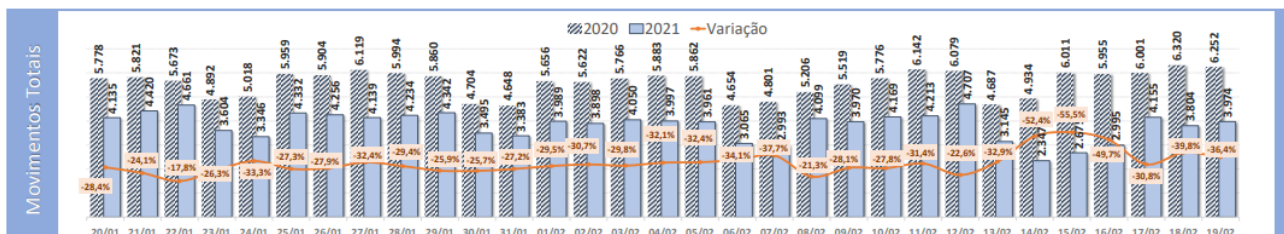
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

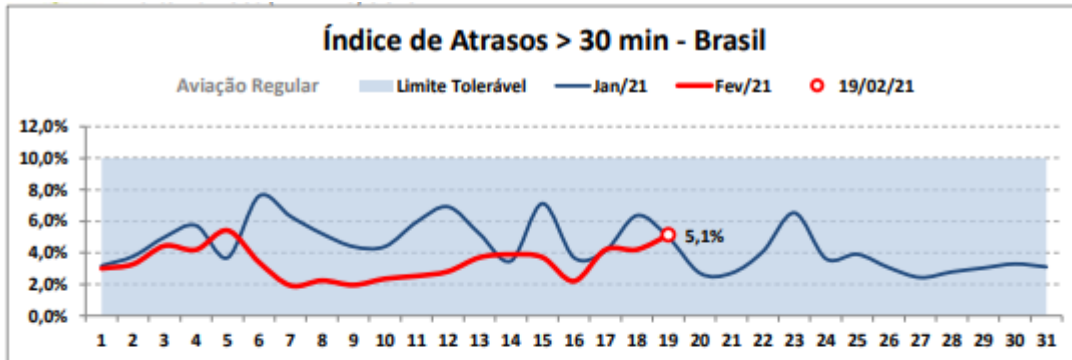


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 19/02/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	1.717	5,1%
1º Guarulhos	454	5,1%
2º Congonhas	175	1,1%
3º Recife	158	14,6%
4º Santos Dumont	147	6,1%
5º Confins	143	3,5%
6º Curitiba	74	8,1%
7º Galeão	52	7,7%
8º Manaus	49	2,0%
9º Belém	46	10,9%
10º Cuiabá	35	2,9%
11º Goiânia	34	0,0%
12º Maceió - AL	33	9,1%
13º São Gonçalo A.	31	6,5%
14º Navegantes	31	0,0%
15º Aracaju - SE	24	0,0%
16º Campo Grande	21	0,0%
17º João Pessoa	21	9,5%
18º São Luís	20	0,0%
19º Uberlândia	20	5,0%
20º Foz Do Iguaçu	17	0,0%

RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/02/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	1.717	5,1%
1º AZUL	640	10,5%
2º TAM	491	0,8%
3º GOL	434	1,2%
4º SIDERAL AIR CARGO	22	4,5%
5º PASSAREDO	12	0,0%
6º American Airlines	8	37,5%
7º COPA AIRLINES	7	0,0%
8º LAN-CHILE	6	16,7%
9º TOTAL	6	0,0%
10º UNITED AIRLINES	5	20,0%
11º ETHIOPIAN AIRLINES	5	0,0%
12º Aerolineas Argentina	4	0,0%
13º QATAR	3	33,3%
14º TURKISH AIRLINES	3	33,3%
15º TAP PORTUGAL	2	0,0%
16º DELTA AIR LINES	2	0,0%
17º AIR FRANCE	2	0,0%
18º LUFTHANSA	2	50,0%
19º AEROMEXICO	2	0,0%
20º SWISS	2	0,0%