



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 18



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: emergência do TAM3495, das 09:58 às 10:37.	Esperas: 02 AZUL, 13 GOL, UAL149, AFR454 e LTG8495.
SBSP: mudança da RWY 35L para a RWY 17R, das 19:30 ÀS 19:52.	Esperas: 01 AZUL, 02 LATAM e OWT5379.
SBKP: operação somente VFR, falta de energia elétrica na estação meteorológica e chuva forte, das 21:09 às 21:58.	Esperas: LTG8431, 01 LATAM, 02 AZUL. Alternados: LCO1507, MWM5807 e 01 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

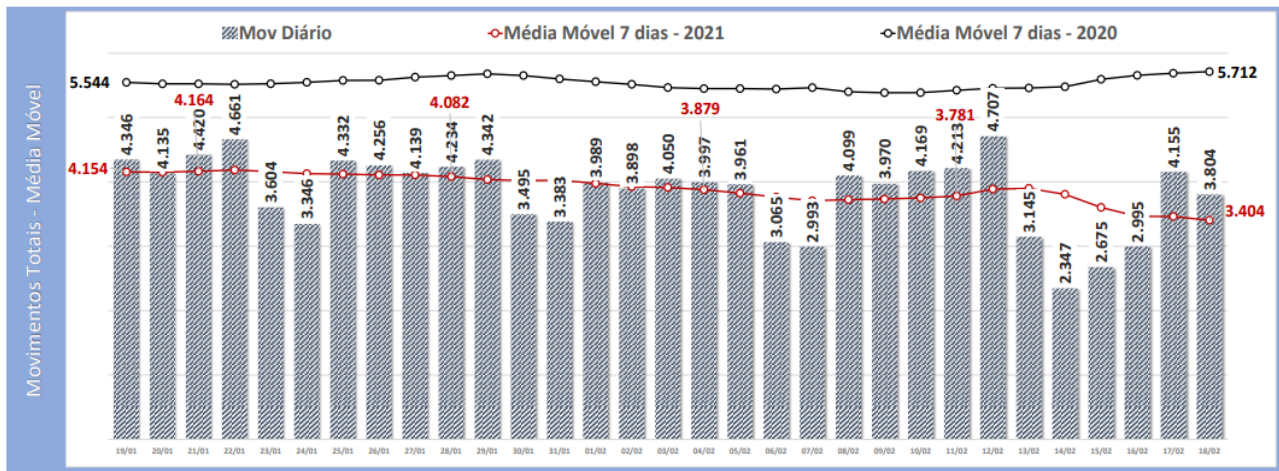
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
10:30	10:50	SBCW S5	SBXP	SBGR	MIT 15	DEMANDA	NÃO
21:30	22:05	SBCF	SBXP	SBKP	GS	SEM INFO METEOROLÓGICAS	NÃO
21:40	22:05	SBCW	SBXP	SBKP	GS	SEM INFO METEOROLÓGICAS	NÃO

### Legenda:

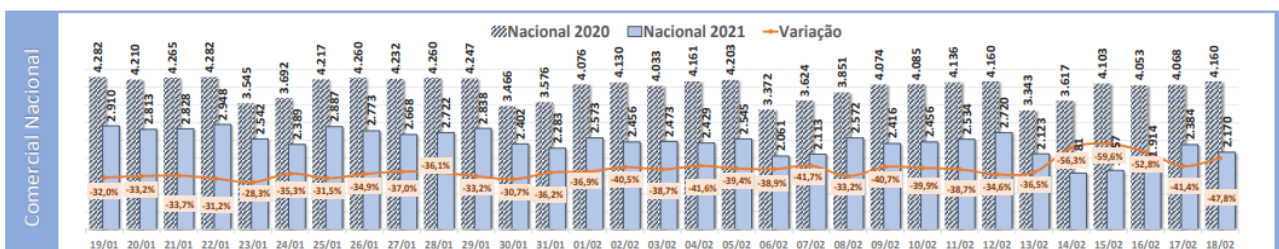
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

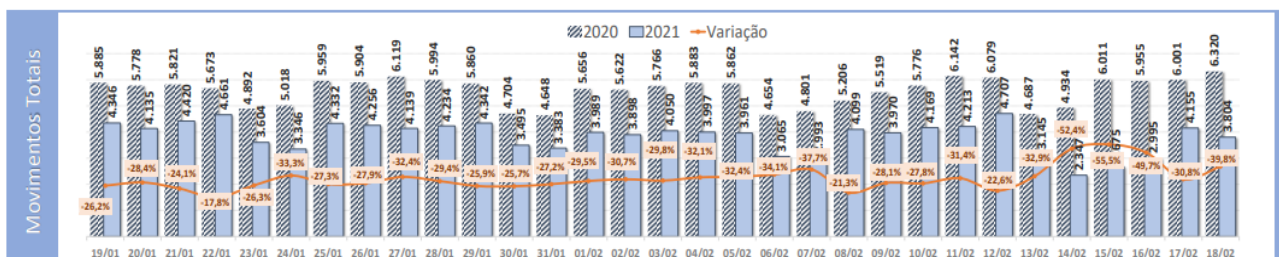
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

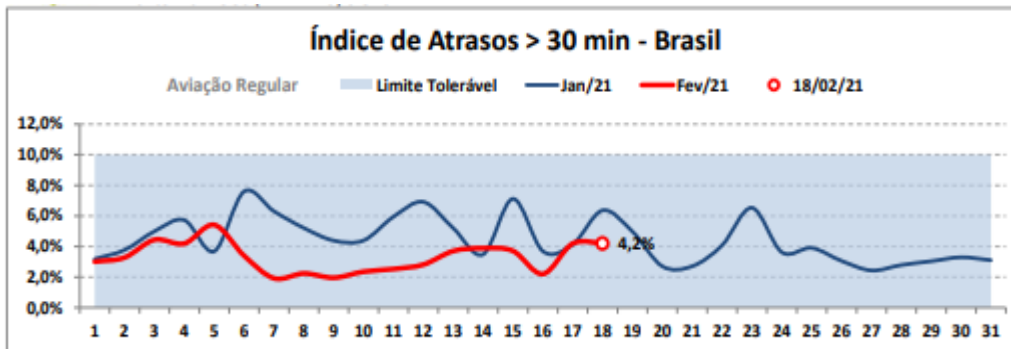


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 18/02/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.645 ▼</b>	<b>4,2% ▲</b>
1º Guarulhos	437 ▼	5,3% ▲
2º Congonhas	163 ▼	3,1% ▲
3º Recife	155 ▼	1,3% ▼
4º Confins	143 ▼	3,5% ▲
5º Santos Dumont	130 ▼	5,4% ▲
6º Curitiba	66 ▫	4,5% ▫
7º Galeão	54 ▼	1,9% ▲
8º Belém	46 ▼	8,7% ▲
9º Manaus	43 ▼	4,7% ▲
10º Cuiabá	38 ▼	15,8% ▲
11º Goiânia	36 ▼	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	30 ▼	0,0% ▫
13º Navegantes	30 ▼	3,3% ▼
14º Maceió - AL	23 ▼	0,0% ▫
15º João Pessoa	22 ▼	4,5% ▲
16º Campo Grande	21 ▼	4,8% ▲
17º Uberlândia	21 ▼	0,0% ▼
18º São Luis	20 ▼	5,0% ▲
19º Teresina	19 ▼	0,0% ▫
20º Aracaju - SE	18 ▼	11,1% ▲

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/02/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.645 ▼</b>	<b>4,2% ▲</b>
1º AZUL	637 ▼	5,3% ▲
2º TAM	493 ▼	3,0% ▲
3º GOL	368 ▼	2,2% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	4,5% ▼
5º American Airlines	8 ▲	12,5% ▲
6º PASSAREDO	8 ▼	0,0% ▼
7º QATAR	6 ▲	33,3% ▲
8º COPA AIRLINES	6 ▼	16,7% ▲
9º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
10º UNITED AIRLINES	5 ▼	0,0% ▼
11º DELTA AIR LINES	4 ▲	0,0% ▫
12º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ▼
13º AIR FRANCE	4 ▫	25,0% ▲
14º Aerolineas Argentina	4 ▫	0,0% ▼
15º SWISS	4 ▲	0,0% ▫
16º TURKISH AIRLINES	3 ▫	100,0% ▲
17º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0% ▫
18º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
19º LUFTHANSA	2 ▫	50,0% ▼
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫