



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 15



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

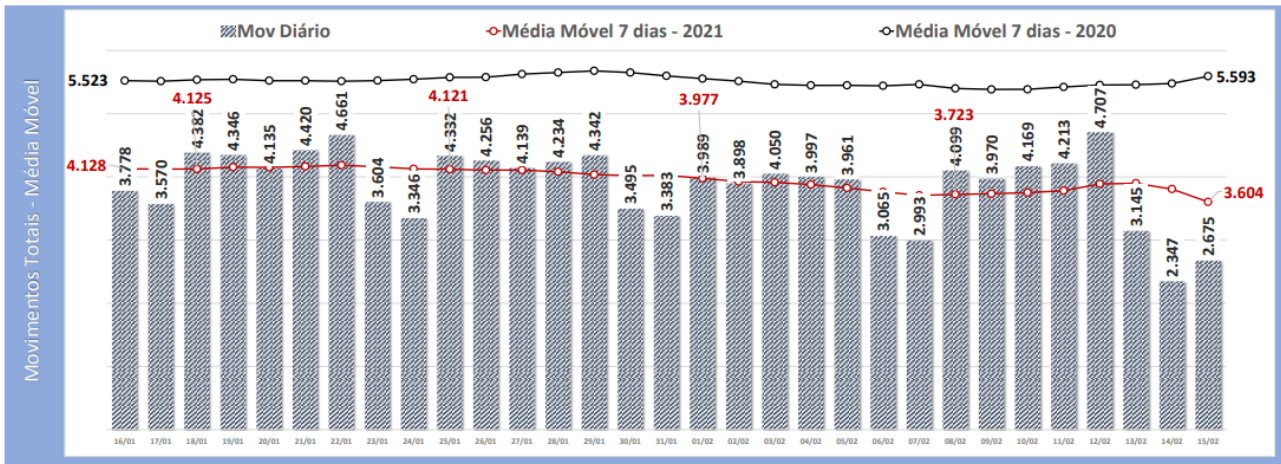
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

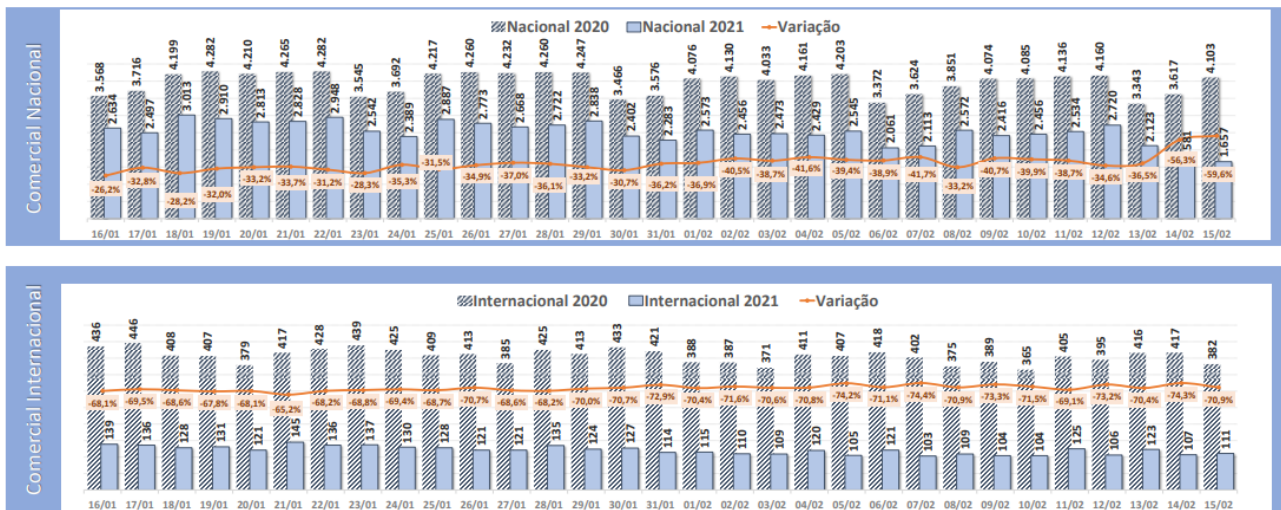
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

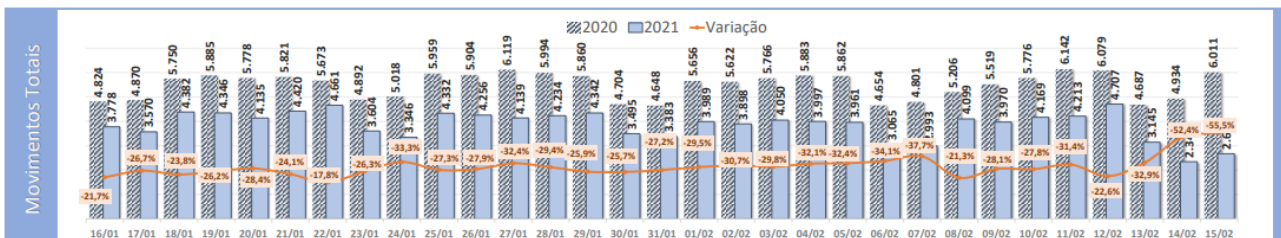
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



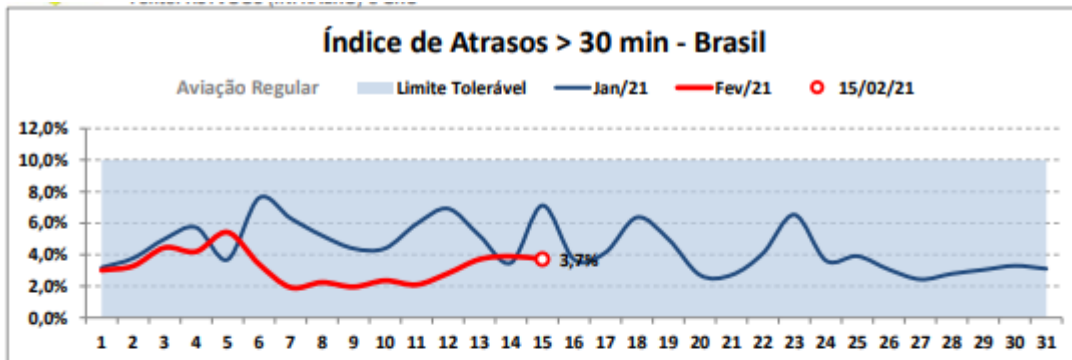
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 15/02/21 - 2ºf (Comparado à 2ºf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.268 ▼</b>	<b>3,7% ▲</b>
1º Guarulhos	402 ▼	4,7% ▲
2º Congonhas	129 ▼	0,0% ▼
3º Santos Dumont	113 ▼	4,4% ▲
4º Recife	99 ▼	3,0% ▲
5º Confins	92 ▼	6,5% ▲
6º Curitiba	47 ▼	4,3% ▲
7º Galeão	42 ▼	0,0% ▼
8º Manaus	34 ▼	20,6% ▲
9º Maceió - AL	28 ▼	0,0% ▼
10º São Gonçalo A.	26 ▼	3,8% ▼
11º Belém	25 ▼	0,0% ▼
12º Cuiabá	25 ▼	0,0% ▼
13º Goiânia	22 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	21 ▼	0,0% ■
15º Aracaju - SE	20 ▼	0,0% ■
16º João Pessoa	18 ▼	5,6% ▲
17º Uberlândia	16 ▼	0,0% ■
18º São Luis	14 ▼	0,0% ■
19º Londrina	12 ▼	0,0% ■
20º Campo Grande	11 ▼	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/02/21 - 2ºf (Comparado à 2ºf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.268 ▼</b>	<b>3,7% ▲</b>
1º TAM	514 ▼	1,4% ▼
2º AZUL	345 ▼	4,6% ▲
3º GOL	293 ▼	3,1% ▲
4º American Airlines	8 ■	12,5% ■
5º PASSAREDO	7 ▼	0,0% ■
6º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	6 ■	0,0% ■
8º SIDERAL AIR CARGO	6 ■	0,0% ▼
9º DELTA AIR LINES	4 ▲	0,0% ■
10º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ▼
11º QATAR	4 ■	50,0% ▲
12º SWISS	4 ▲	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	4 ▼	75,0% ▲
14º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	50,0% ▲
15º KLM AIRLINES	2 ▲	0,0% ▼
16º UNITED AIRLINES	2 ▼	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ■
18º IBERIA	2 ■	50,0% ▲
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º Aerolineas Argentina	2 ■	0,0% ■