



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 14



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBR: nevoeiro, das 10:13 às 10:48.	Esperas: 10 LATAM. Alternados: 02 LATAM.
SBEG: chuva forte, das 13:16 às 13:26.	Esperas: 01 LATAM.
SBBS: sequenciamento e desvios meteorológicos BS2, das 19:00 às 19:14.	Esperas: 01 GOL e 02 LATAM.
SBRF: helicóptero em operação policial próximo a THR 18, das 19:40 às 19:45; ARR ocorreu na RWY 36.	Esperas: 03 AZUL, 01 LATAM e 01 Aviação Geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

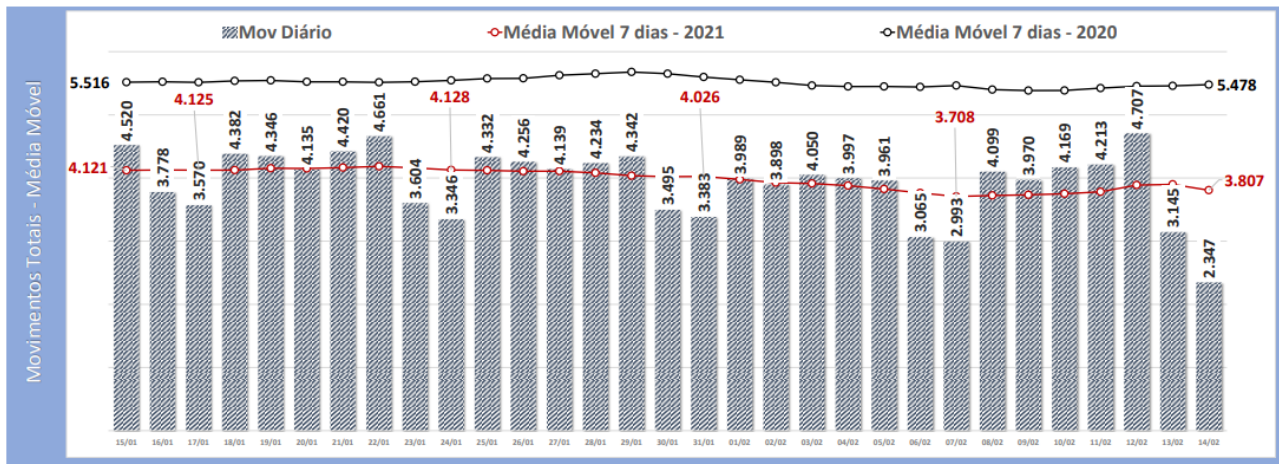
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:00	11:45	SBXP	SBWK	SBTV	MDI 7	DEMANDA	NÃO
09:00	11:45	SBWH	SBWK	SBTV	MDI 7	DEMANDA	NÃO

Legenda:

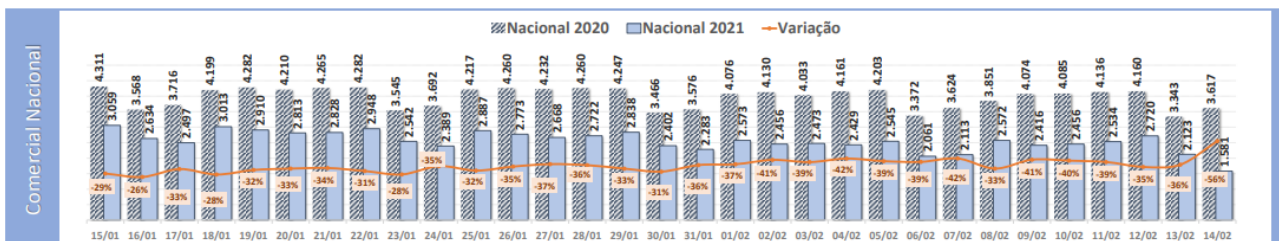
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

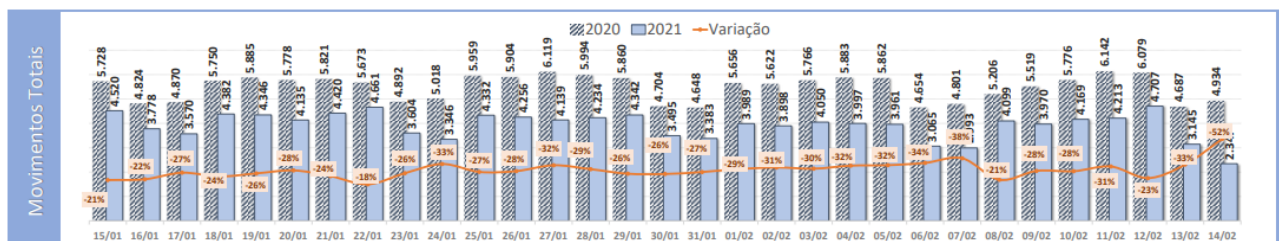
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

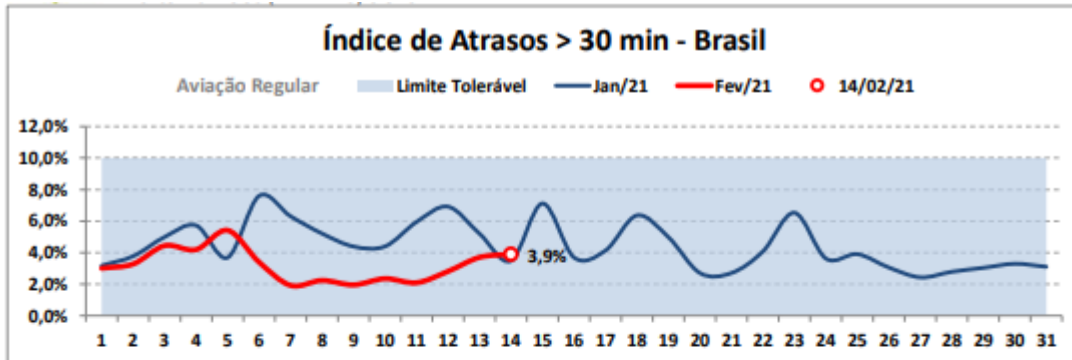


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 14/02/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.234 ▼	3,9% ▲	
1º Guarulhos	365 ▼	5,2%	▲
2º Congonhas	124 ▼	1,6%	▲
3º Recife	113 ▼	4,4%	▲
4º Santos Dumont	111 ▼	0,9%	▼
5º Confins	89 ▼	3,4%	▲
6º Galeão	41 ▼	2,4%	▲
7º Curitiba	40 ▼	2,5%	▼
8º Belém	36 ▼	0,0%	▼
9º Manaus	35 ▼	8,6%	▲
10º Goiânia	27 ▼	7,4%	▲
11º Maceió - AL	27 ▼	3,7%	▲
12º São Gonçalo A.	25 ▼	0,0%	■
13º Cuiabá	24 ▼	8,3%	▲
14º Navegantes	19 ▼	5,3%	▼
15º Uberlândia	17 ▼	0,0%	▼
16º São Luis	16 ▼	18,8%	▲
17º Aracaju - SE	13 ▼	0,0%	■
18º Teresina	13 ■	0,0%	■
19º João Pessoa	13 ▼	7,7%	▲
20º Foz Do Iguaçu	12 ▼	0,0%	■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/02/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL	1.234 ▼	3,9% ▲	
1º TAM	465 ▼	1,1%	▲
2º AZUL	350 ▼	3,7%	▲
3º GOL	321 ▼	5,9%	▲
4º American Airlines	8 ■	50,0%	▲
5º PASSAREDO	6 ▼	0,0%	▼
6º COPA AIRLINES	6 ■	0,0%	■
7º LAN-CHILE	4 ■	0,0%	■
8º QATAR	4 ■	0,0%	■
9º Aerolineas Argentina	4 ■	25,0%	■
10º UNITED AIRLINES	3 ▼	33,3%	▲
11º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	0,0%	■
12º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0%	■
13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0%	▼
14º AIR FRANCE	2 ■	0,0%	■
15º LUFTHANSA	2 ▼	0,0%	■
16º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
17º SWISS	2 ■	0,0%	■
18º AIR CANADA	2 ■	100,0%	▲
19º TURKISH AIRLINES	2 ▼	100,0%	■
20º SKY AIRLINE	2 ■	0,0%	■