



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 13



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: meteorologia adversa e sequenciamento, das 09:54 às 10:14.	Esperas: 06 AZUL.
SBGR: sequenciamento, das 10:20 às 10:29.	Esperas: 04 GOL.
SBSP: meteorologia adversa, das 11:11 às 11:19.	Espera: 01 GOL.
SBCF: bird strike do TAM3278 no ARR, das 22:10 às 22:22.	Esperas: 02 AZUL e 01 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

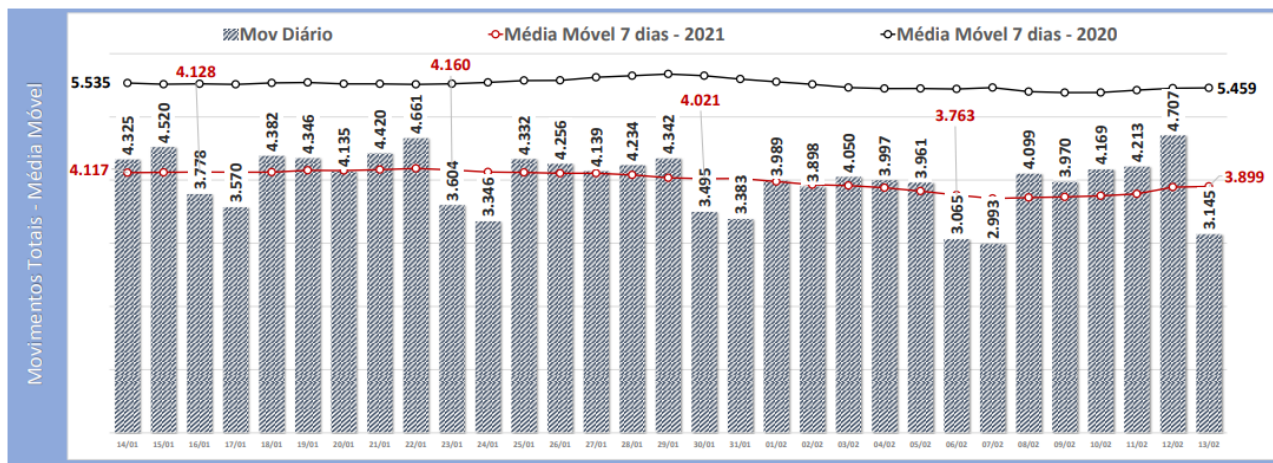
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:00	21:00	SBXP	SBWK	SBTV	MDI 7	DEMANDA	NÃO
09:00	21:00	SBWH	SBWK	SBTV	MDI 7	DEMANDA	NÃO
09:30	09:55	SBCW S5	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
09:55	10:30	SBCW S5	SBXP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	NÃO

Legenda:

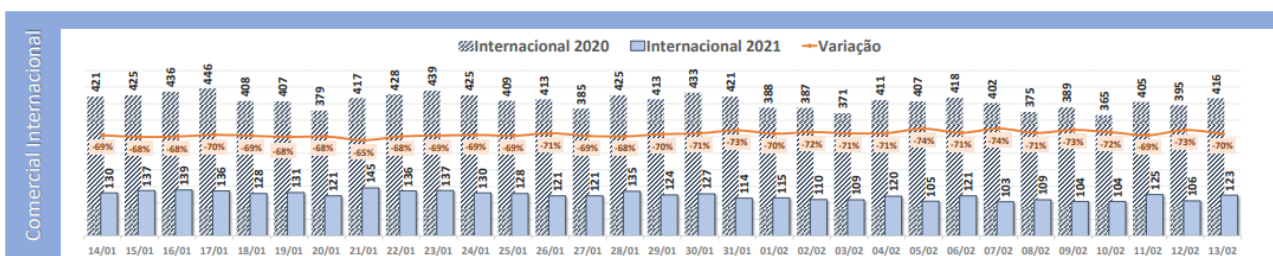
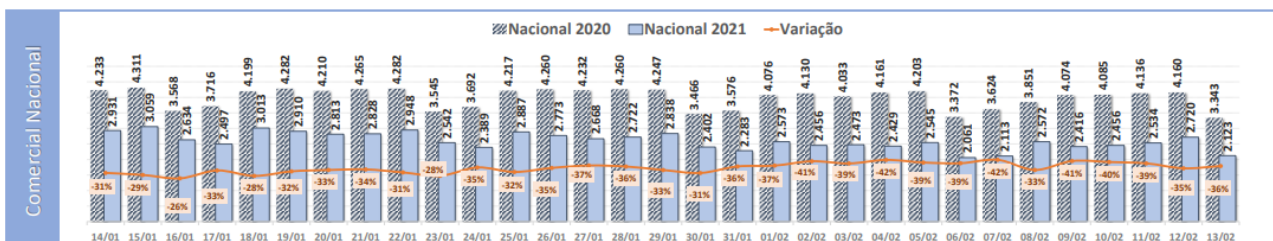
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

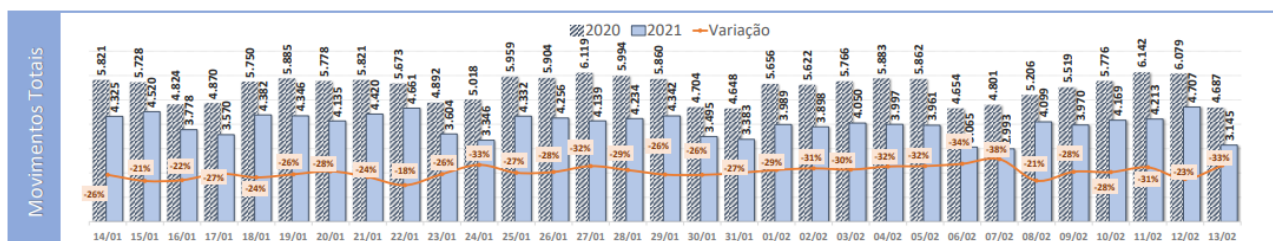
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

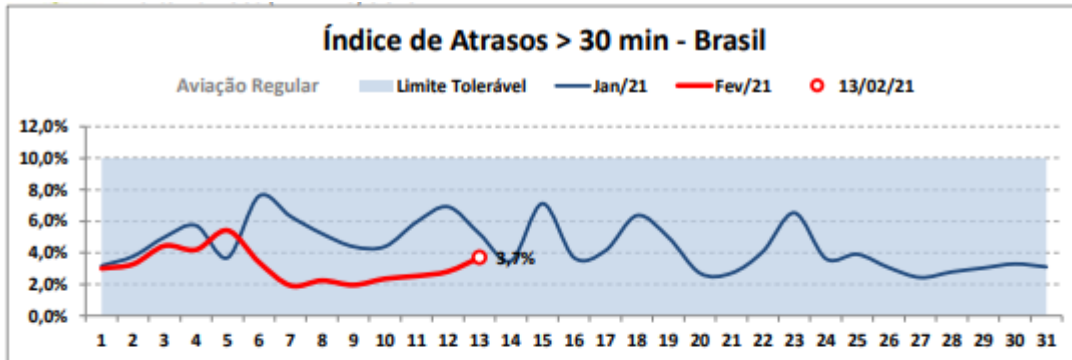


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 13/02/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.649 ▲	3,7% ▲
1º Guarulhos	427 ▲	6,8% ▲
2º Congonhas	176 ▲	0,0% ■
3º Recife	139 ▲	0,7% ▼
4º Confins	137 ▲	2,2% ▼
5º Santos Dumont	132 ▲	0,8% ▼
6º Galeão	59 ▲	5,1% ▼
7º Curitiba	52 ▲	0,0% ▼
8º Manaus	49 ▼	10,2% ▲
9º Belém	45 ▲	0,0% ■
10º Maceió - AL	41 ■	0,0% ▼
11º Goiânia	37 ▼	5,4% ▼
12º Cuiabá	36 ▲	2,8% ▼
13º São Gonçalo A.	35 ▲	0,0% ▼
14º João Pessoa	32 ■	9,4% ▲
15º Navegantes	30 ▲	6,7% ▲
16º São Luis	20 ▼	0,0% ■
17º Teresina	20 ■	0,0% ▼
18º Aracaju - SE	19 ▼	0,0% ■
19º Uberlândia	18 ▼	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	17 ■	17,6% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/02/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL	1.649 ▲	3,7% ▲
1º AZUL	608 ▲	2,0% ▼
2º TAM	471 ■	2,1% ▼
3º GOL	414 ▼	5,8% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	4,5% ▲
5º PASSAREDO	9 ▲	0,0% ▼
6º American Airlines	8 ■	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	7 ■	0,0% ■
8º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
9º TOTAL	6 ▼	0,0% ■
10º DELTA AIR LINES	4 ▲	0,0% ▼
11º LAN-CHILE	4 ■	25,0% ▲
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ▼
13º TURKISH AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
14º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	25,0% ▼
15º LUFTHANSA	3 ■	66,7% ▲
16º KLM AIRLINES	2 ■	50,0% ▲
17º QATAR	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º Aerolineas Argentina	2 ▲	0,0% ■
20º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ▼