



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 12



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

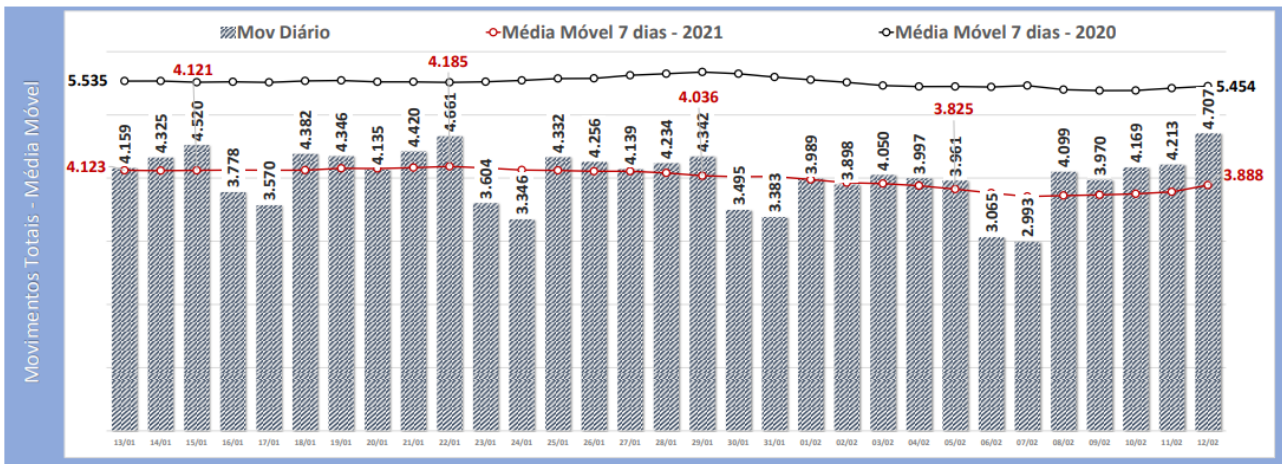
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:00	21:15	SBXP	SBWK	SBTV	MDI 7	DEMANDA	SIM
09:00	21:15	SBWH	SBWK	SBTV	MDI 7	DEMANDA	SIM
09:20	10:30	SBCW S5	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
15:35	16:30	SBRE	SBXS	SBSV	MIT 20	DEMANDA	SIM
16:30	18:00	SBRE	SBBS	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:00	18:40	SBRE	SBXS	SBSV	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

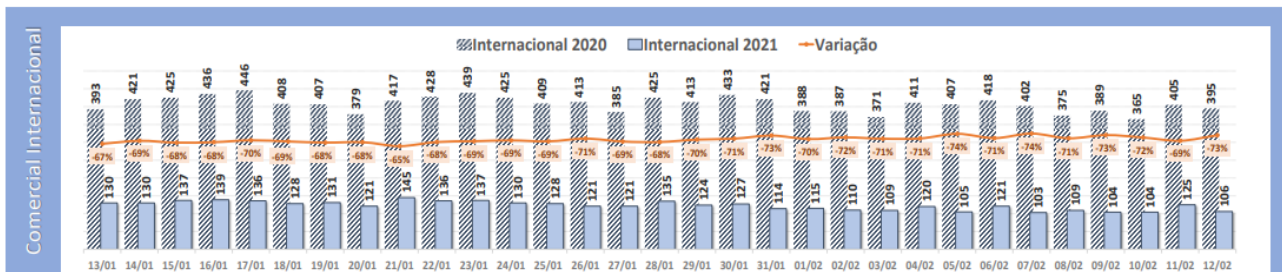
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

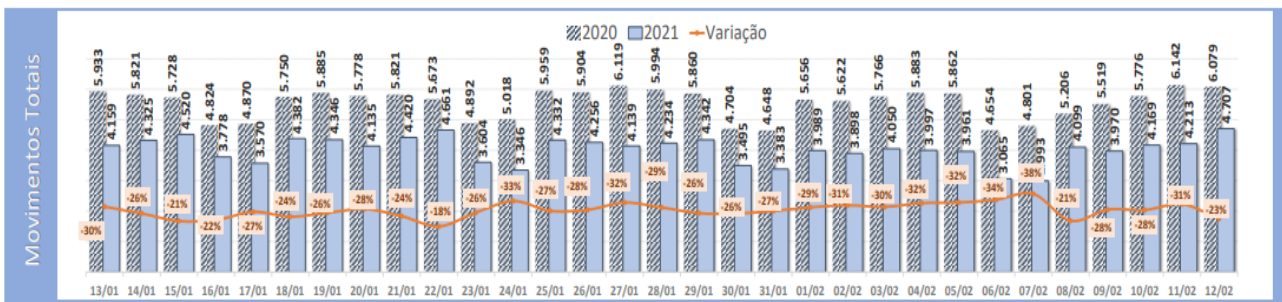
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

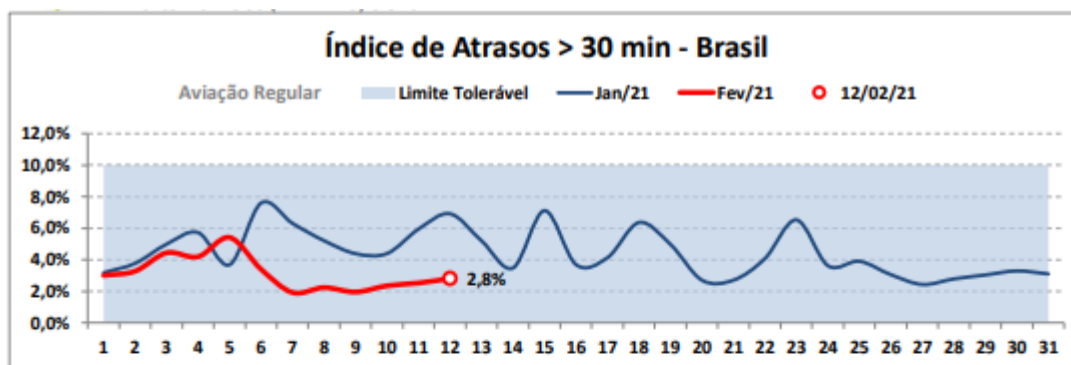


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 12/02/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	2.063 ▲	2,8% ▼
1º Guarulhos	515 ▲	3,9% ▼
2º Congonhas	233 ▲	3,0% ▲
3º Santos Dumont	185 ▲	5,9% ▼
4º Confins	184 ▲	1,6% ▼
5º Recife	179 ▲	2,2% ▲
6º Curitiba	84 ▲	1,2% ▼
7º Galeão	66 ▲	0,0% ▼
8º Belém	54 ▲	0,0% ▼
9º Maceió - AL	46 ▲	4,3% ▲
10º Manaus	44 ▼	6,8% ▲
11º Goiânia	44 ▲	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	40 ▲	0,0% ▫
13º Cuiabá	39 ▼	2,6% ▲
14º Navegantes	38 ▲	5,3% ▲
15º João Pessoa	30 ▲	0,0% ▼
16º Uberlândia	27 ▲	3,7% ▼
17º Aracaju - SE	27 ▲	0,0% ▫
18º Campo Grande	25 ▲	4,0% ▲
19º São Luis	22 ▫	0,0% ▫
20º Londrina	20 ▲	0,0% ▫

RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/02/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	2.063 ▲	2,8% ▼
1º AZUL	753 ▲	2,7% ▼
2º GOL	629 ▲	1,3% ▼
3º TAM	516 ▲	2,9% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	19,0% ▲
5º PASSAREDO	17 ▲	0,0% ▼
6º American Airlines	8 ▫	0,0% ▼
7º COPA AIRLINES	8 ▲	0,0% ▫
8º TOTAL	6 ▫	0,0% ▼
9º TURKISH AIRLINES	5 ▲	40,0% ▲
10º LAN-CHILE	4 ▫	0,0% ▫
11º UNITED AIRLINES	4 ▫	0,0% ▼
12º QATAR	4 ▲	25,0% ▼
13º Aerolineas Argentina	4 ▫	0,0% ▫
14º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	25,0% ▼
15º LUFTHANSA	3 ▲	66,7% ▲
16º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
17º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▼
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º SWISS	2 ▫	50,0% ▲