



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 10



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: cruzamento de embarcação THR RWY 20, das 11:52 às 11:57.	Espera para ARR: 01 GOL. Esperas para DEP: 02 GOL e 02 AZUL.
SBBE: controle de fluxo, das 15:11 às 15:24.	Esperas: 03 AZUL.
SBGR: chuva forte, das 18:42 às 19:27.	Esperas: 16 LATAM, 08 GOL, ETH506 e 01 AZUL.
SBSP: desvios meteorológicos, das 19:40 às 19:49.	Esperas: 02 GOL.
SBBE: animal na RWY, das 17:18 às 18:35.	Alternado: 01 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

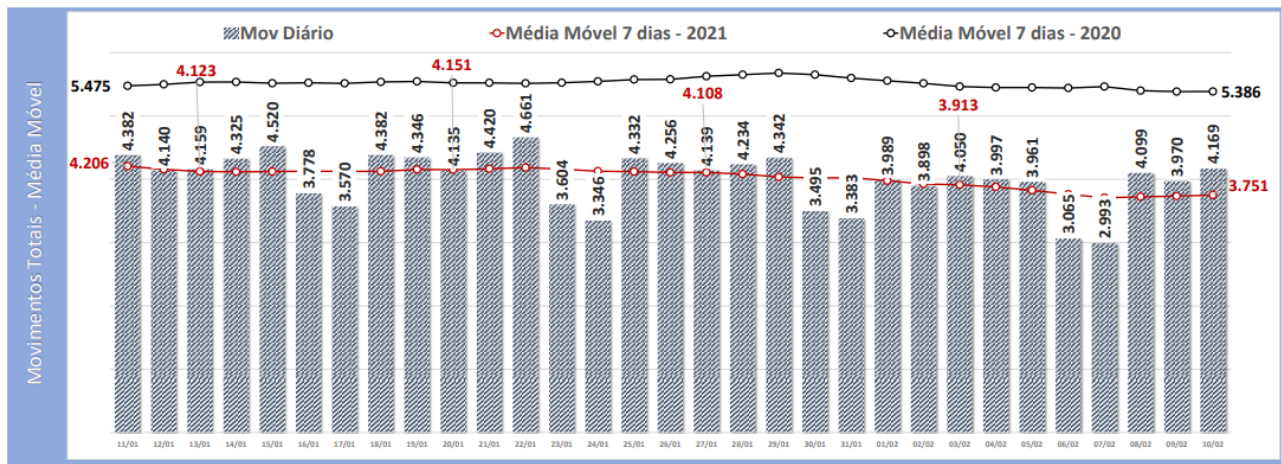
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:40	10:10	SBCW-S5	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
19:00	20:00	SBBS-S2	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO

Legenda:

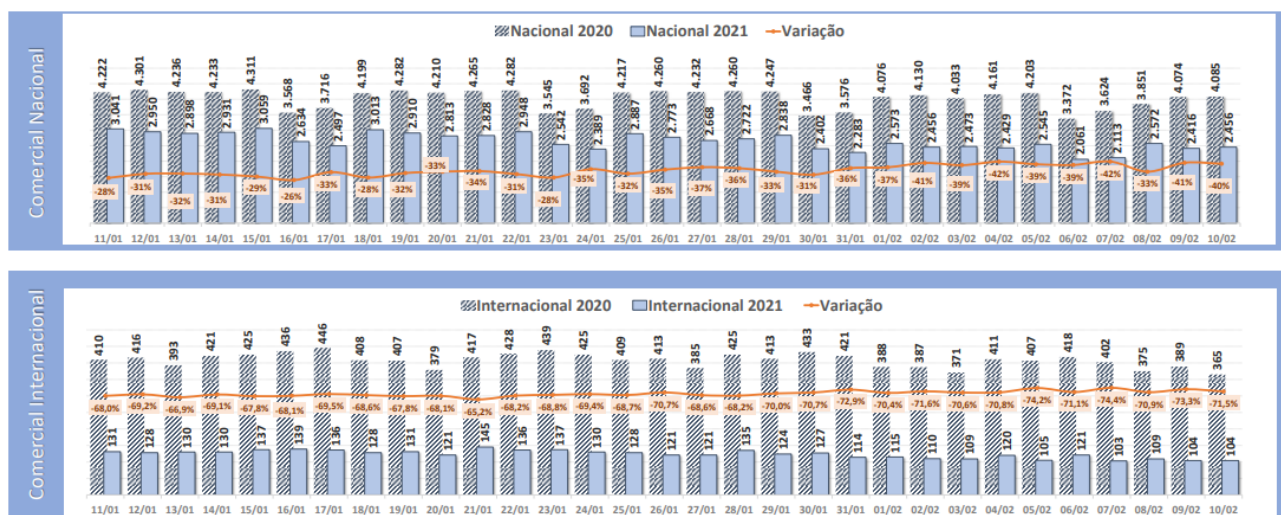
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

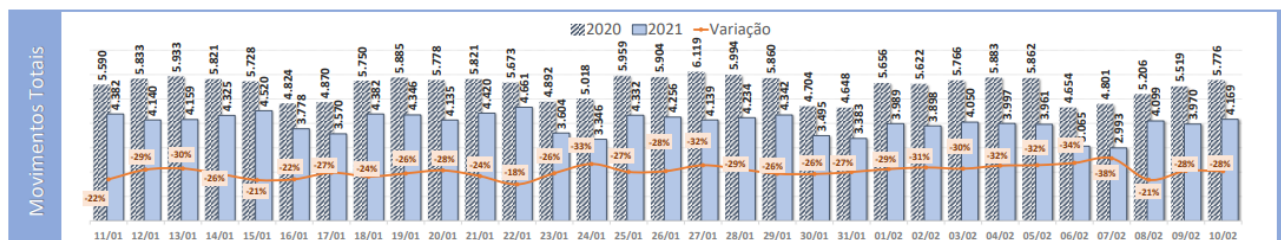
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

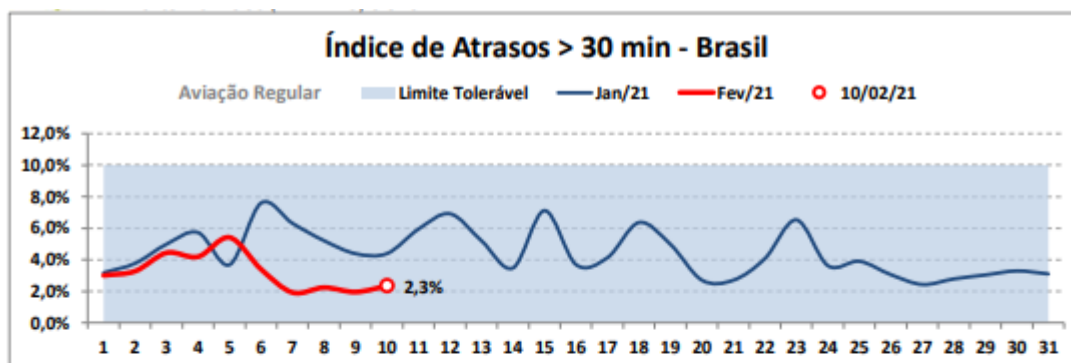


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 10/02/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.830 ▼	2,3% ▼
1º Guarulhos	473 ▼	3,2% ▼
2º Congonhas	199 ▲	1,5% ▲
3º Santos Dumont	166 ▲	0,6% ▼
4º Recife	166 ■	5,4% ▲
5º Confins	158 ▼	0,6% ▼
6º Curitiba	60 ▼	1,7% ▼
7º Galeão	54 ▼	1,9% ▼
8º Belém	46 ▼	0,0% ▼
9º Goiânia	45 ▼	0,0% ▼
10º Manaus	42 ▼	2,4% ▼
11º Cuiabá	41 ■	2,4% ▼
12º Maceió - AL	40 ▲	5,0% ▼
13º São Gonçalo A.	35 ■	0,0% ▼
14º Navegantes	33 ■	0,0% ▼
15º Uberlândia	27 ▲	0,0% ▼
16º João Pessoa	27 ▼	3,7% ▲
17º Aracaju - SE	23 ■	13,0% ▲
18º Campo Grande	22 ■	4,5% ▲
19º Teresina	21 ■	0,0% ■
20º São Luis	19 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/02/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL	1.830 ▼	2,3% ▼
1º AZUL	678 ▲	3,8% ▼
2º GOL	512 ▼	0,8% ▼
3º TAM	492 ▼	1,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▲	5,0% ▲
5º PASSAREDO	15 ▼	0,0% ■
6º American Airlines	8 ▼	0,0% ▼
7º COPA AIRLINES	7 ▲	0,0% ■
8º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ■
9º TOTAL	6 ■	0,0% ■
10º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ■
11º QATAR	3 ■	0,0% ▼
12º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
13º AIR FRANCE	2 ■	50,0% ▲
14º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ▼
15º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
16º AIR CANADA	2 ■	0,0% ■
17º TURKISH AIRLINES	2 ■	0,0% ■
18º SKY AIRLINE	2 ■	0,0% ■
19º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ▼
20º ATLAS AIR	2 ▲	100,0% ▲