



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 09



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: trovoada com chuva, das 18:25 às 18:45.	Esperas: 01 LATAM e 01 AZUL.
SBEG: chuva forte, das 02:26 às 02:47.	Espera: 01 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

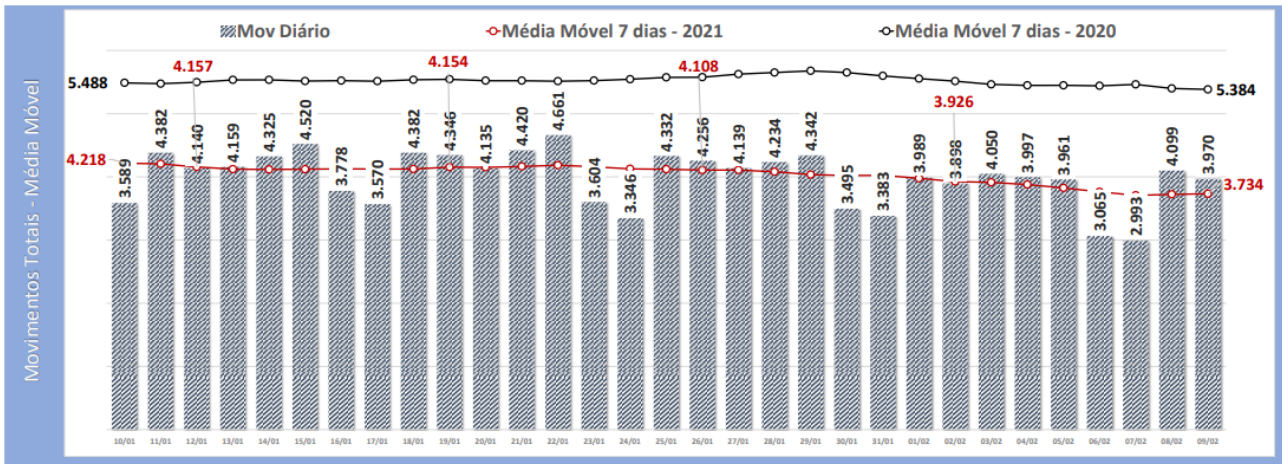
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	18:20	FIR-RE	FIR-BS S15	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

### Legenda:

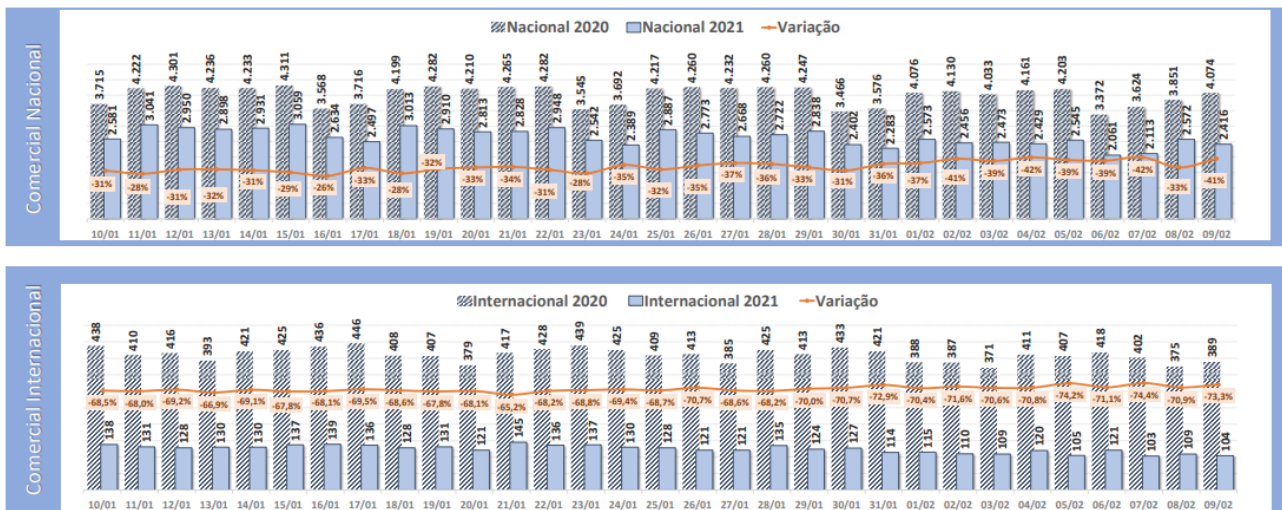
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

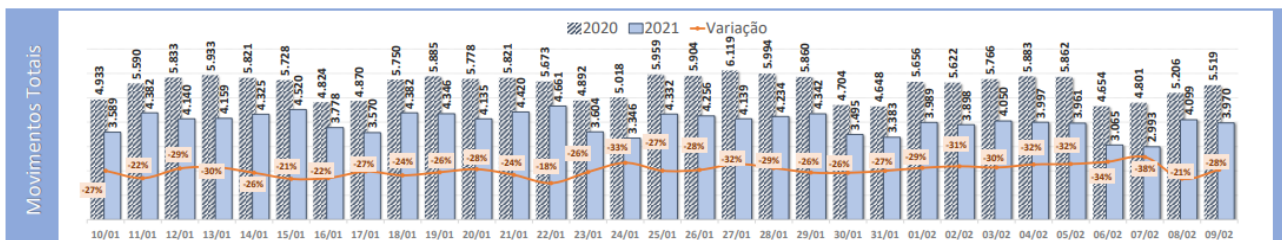
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



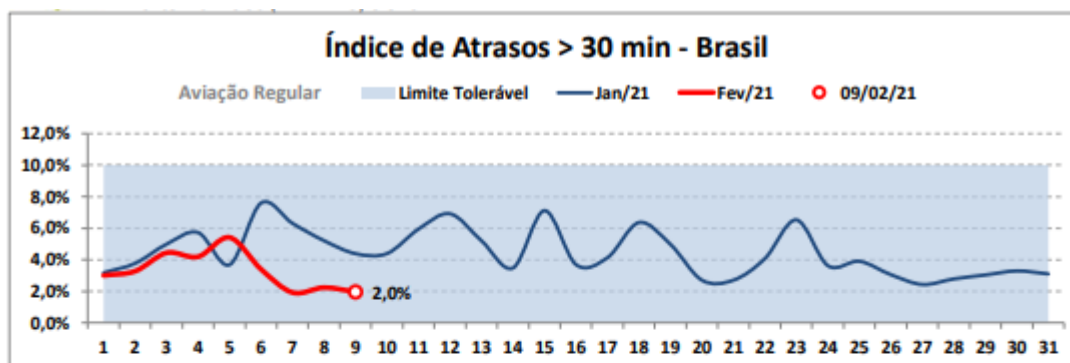
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 09/02/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.843</b> ▼	<b>2,0%</b> ▼
1º Guarulhos	466 ▼	3,4% ▼
2º Congonhas	185 ▼	1,1% ▲
3º Recife	169 ▫	0,0% ▼
4º Confins	166 ▼	1,2% ▼
5º Santos Dumont	165 ▲	1,8% ▼
6º Curitiba	64 ▼	1,6% ▼
7º Galeão	59 ▼	6,8% ▲
8º Belém	49 ▫	0,0% ▫
9º Manaus	46 ▼	2,2% ▲
10º Goiânia	43 ▼	0,0% ▫
11º Cuiabá	38 ▼	7,9% ▲
12º Maceió - AL	38 ▫	0,0% ▫
13º São Gonçalo A.	33 ▫	6,1% ▲
14º Navegantes	31 ▲	3,2% ▼
15º João Pessoa	30 ▫	0,0% ▼
16º Uberlândia	27 ▲	0,0% ▫
17º Aracaju - SE	26 ▼	3,8% ▲
18º Campo Grande	24 ▲	0,0% ▼
19º São Luis	21 ▼	0,0% ▫
20º Teresina	17 ▼	0,0% ▫

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/02/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.843</b> ▼	<b>2,0%</b> ▼
1º AZUL	705 ▲	1,1% ▼
2º GOL	499 ▼	1,0% ▼
3º TAM	499 ▼	1,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▲	9,5% ▼
5º PASSAREDO	13 ▫	0,0% ▫
6º COPA AIRLINES	7 ▼	0,0% ▼
7º American Airlines	6 ▫	0,0% ▫
8º QATAR	6 ▼	50,0% ▫
9º TOTAL	6 ▫	33,3% ▲
10º UNITED AIRLINES	4 ▲	0,0% ▫
11º AIR FRANCE	4 ▫	25,0% ▫
12º Aerolineas Argentina	4 ▫	25,0% ▲
13º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	50,0% ▲
14º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
15º KLM AIRLINES	2 ▼	50,0% ▲
16º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ▫
17º LUFTHANSA	2 ▫	50,0% ▲
18º IBERIA	2 ▲	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º SWISS	2 ▫	0,0% ▫