



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 08



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

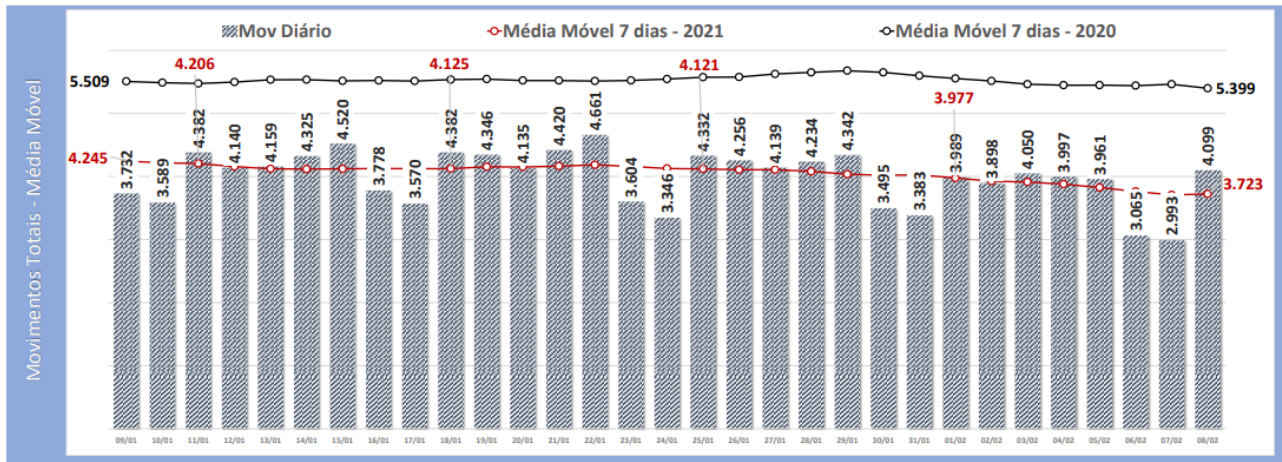
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:40	14:30	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	SIM
16:00	16:30	FIR-RE	TMA-SV	SBSV	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:15	19:15	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

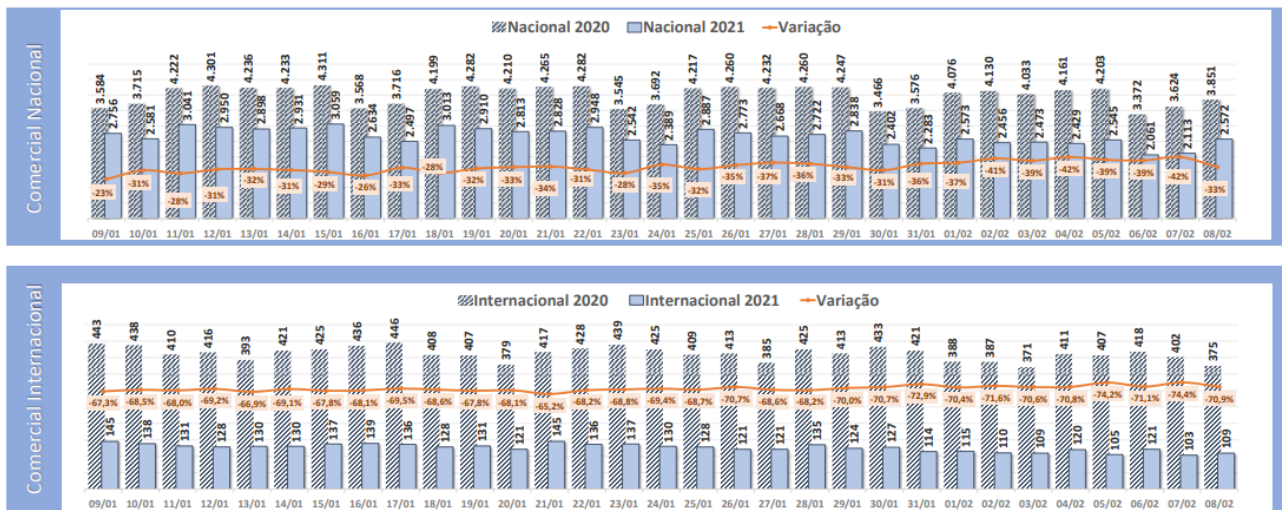
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

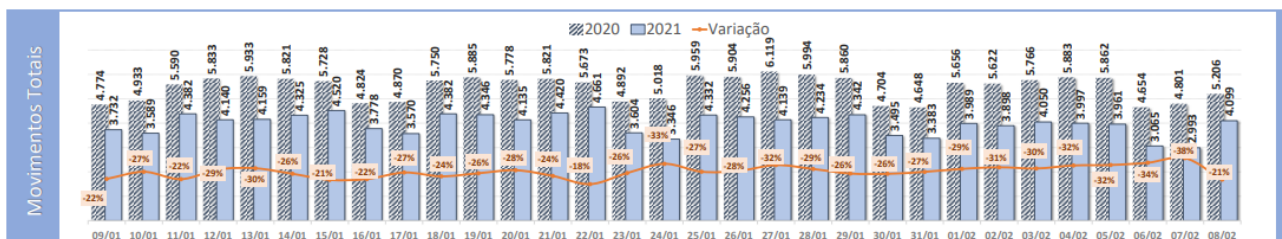
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

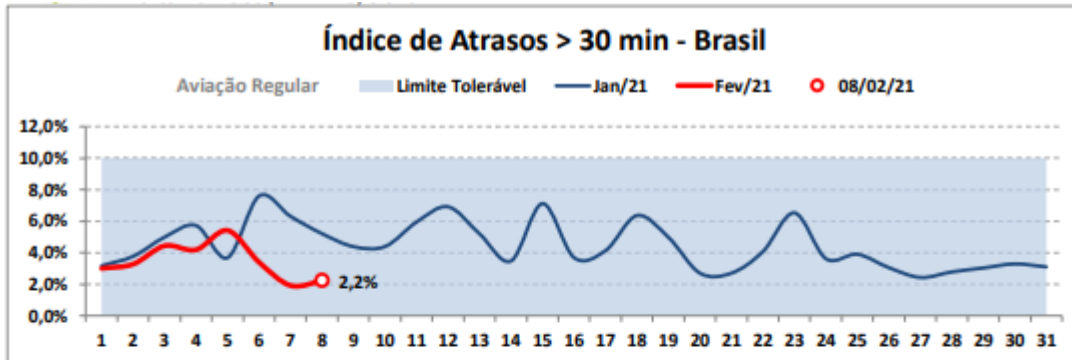


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 08/02/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.969 ▼	2,2% ▼
1º Guarulhos	472 ▼	4,0% ▲
2º Congonhas	221 ▲	0,5% ▼
3º Santos Dumont	183 ■	0,5% ▼
4º Confins	171 ▲	0,6% ▼
5º Recife	170 ▲	0,6% ▼
6º Curitiba	76 ▲	1,3% ▼
7º Galeão	73 ▼	2,7% ▼
8º Belém	58 ▲	1,7% ▲
9º Manaus	50 ▼	20,0% ▲
10º Maceió - AL	44 ▲	2,3% ▼
11º Cuiabá	43 ▼	2,3% ▼
12º Goiânia	42 ■	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	36 ▼	8,3% ▲
14º Navegantes	34 ▲	0,0% ■
15º João Pessoa	28 ▲	0,0% ■
16º Aracaju - SE	27 ▼	0,0% ■
17º Uberlândia	26 ▲	0,0% ■
18º Campo Grande	24 ▲	4,2% ▲
19º São Luis	24 ▲	0,0% ■
20º Teresina	21 ■	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/02/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL	1.969 ▼	2,2% ▼
1º AZUL	702 ▼	1,6% ▼
2º GOL	605 ▼	0,7% ▼
3º TAM	528 ▼	2,3% ▲
4º PASSAREDO	15 ▼	0,0% ■
5º American Airlines	8 ▼	12,5% ▼
6º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
8º COPA AIRLINES	6 ▼	0,0% ■
9º TURKISH AIRLINES	6 ▲	66,7% ▲
10º SIDERAL AIR CARGO	6 ■	16,7% ▲
11º AIR FRANCE	4 ▼	25,0% ▲
12º QATAR	4 ▲	0,0% ■
13º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	33,3% ▲
14º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ▼	50,0% ▲
16º IBERIA	2 ▼	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ■
18º Aerolineas Argentina	2 ▼	0,0% ▼
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ▲	0,0% ■