



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 06



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: RNP, das 17:03 às 17:24.	Esperas: 02 Aviação Geral, GEIV52 e 01 AZUL.
SBCF: chuva forte, das 22:18 às 22:56.	Esperas: 04 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

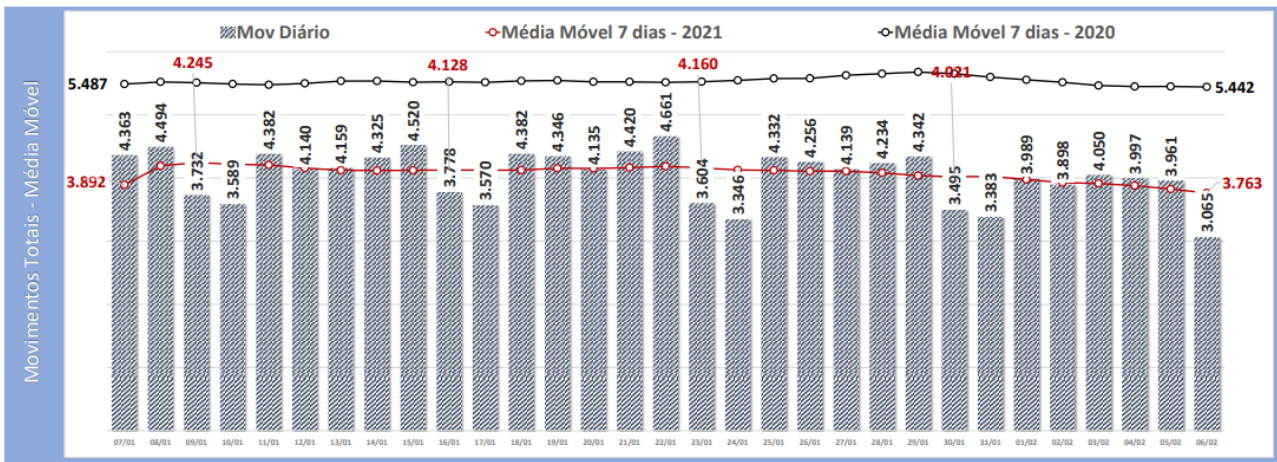
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:30	10:00	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	NÃO

Legenda:

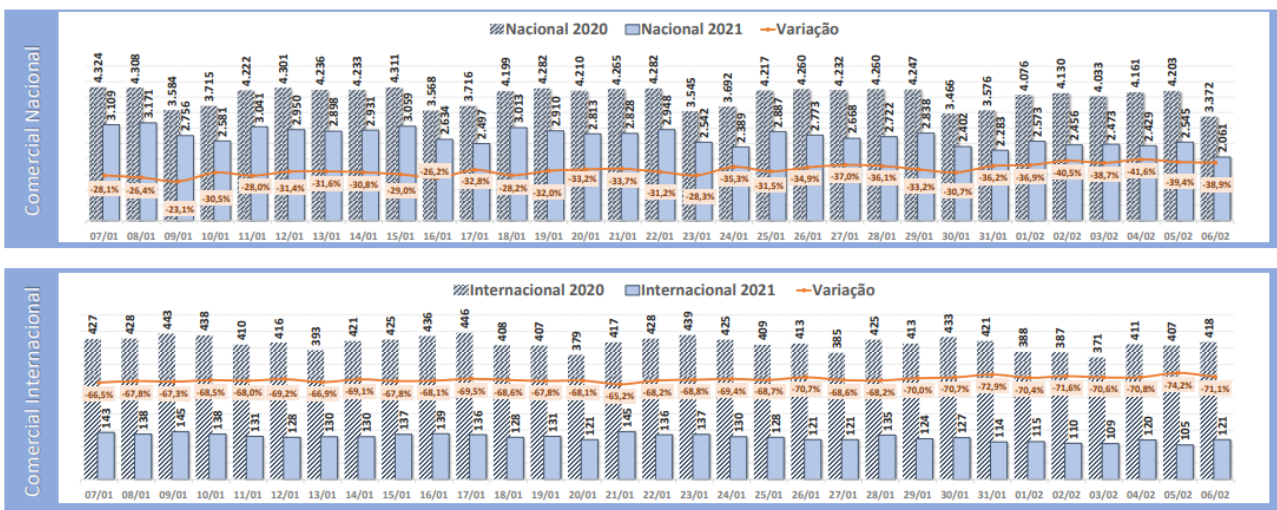
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

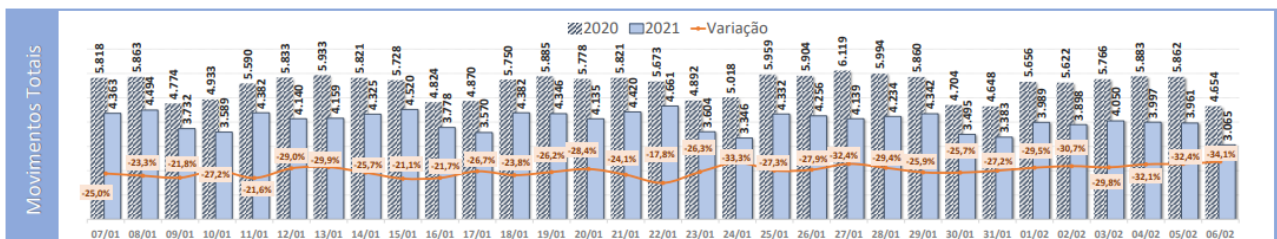
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

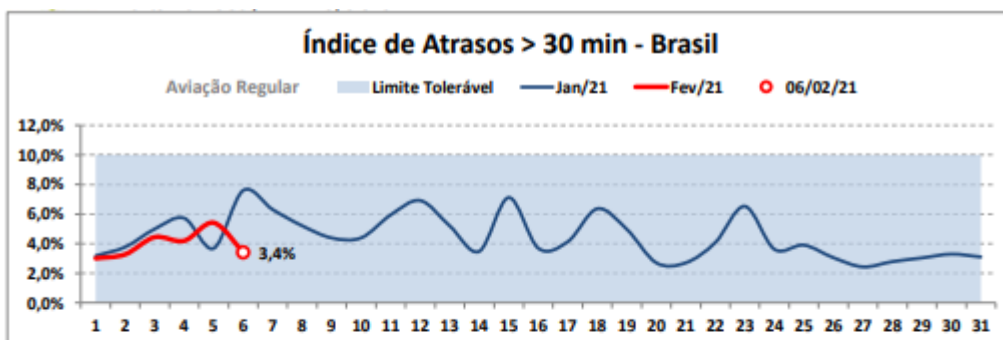


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 06/02/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.591 ▼	3,4% ▲
1º Guarulhos	418 ▼	4,8% ▲
2º Congonhas	173 ▼	0,0% ▼
3º Recife	126 ▼	4,8% ▼
4º Confins	125 ▼	2,4% ▲
5º Santos Dumont	123 ▼	2,4% ▲
6º Galeão	57 ▼	5,3% ▲
7º Manaus	54 ▲	1,9% ▼
8º Curitiba	49 ▼	4,1% ▼
9º Belém	44 ▼	0,0% ▼
10º Maceió - AL	41 ▼	12,2% ▲
11º Goiânia	38 ▲	10,5% ▲
12º São Gonçalo A.	32 ▼	3,1% ▼
13º João Pessoa	32 ▼	0,0% ■
14º Cuiabá	31 ▼	3,2% ▲
15º Navegantes	22 ▼	0,0% ■
16º São Luís	21 ▼	0,0% ■
17º Aracaju - SE	21 ■	0,0% ■
18º Uberlândia	20 ■	5,0% ▲
19º Teresina	20 ▲	5,0% ▲
20º Foz Do Iguaçu	17 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/02/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL	1.591 ▼	3,4% ▲
1º AZUL	559 ▼	3,9% ▲
2º TAM	471 ▼	2,8% ▼
3º GOL	424 ▼	1,7% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▲	0,0% ▼
5º American Airlines	8 ■	0,0% ■
6º PASSAREDO	7 ▼	42,9% ▲
7º COPA AIRLINES	7 ▼	0,0% ■
8º TOTAL	7 ▲	0,0% ■
9º UNITED AIRLINES	6 ▲	0,0% ■
10º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ■
11º AIR FRANCE	4 ■	25,0% ▲
12º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º LUFTHANSA	3 ▼	0,0% ▼
14º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	33,3% ▲
15º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
16º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ■
17º QATAR	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	50,0% ▲
20º AIR EUROPA	2 ■	0,0% ■