



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 05



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: sequenciamento/meteorologia, das 10:03 às 10:19	Esperas: 04 GOL e 01 AZUL.
SBRJ: meteorologia adversa, da 11:01 às 12:15.	Esperas: 02 AZUL. Alternados: 02 GOL, 01 AZUL e 01 LATAM.
SBCF: chuva e rajada de vento, das 18:08 às 18:23.	Esperas: 03 AZUL.
SBRJ: meteorologia adversa, das 18:20 às 19:15.	Esperas: 01 GOL e 01 LATAM. Alternados: 04 AZUL.
SBGR: meteorologia adversa, das 18:22 às 19:57.	Esperas: 13 LATAM, 03 GOL, 01 AZUL e PSK701.
SBRJ: chuva forte, das 19:11 às 19:20	Esperas: 01 AZUL e 02 LATAM. Alternados: 06 AZUL, 02 GOL,
SBRJ: RNP, das 00:50 às 01:25.	Esperas: 03 AZUL. Alternados: 02 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:40	10:30	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
13:30	14:17	FIR-RE	TMA-RF	TMA-RF	MIT 20	DEMANDA	SIM
16:00	17:00	FIR-RE	TMA-SV	SBSV	MIT 15	DEMANDA	NÃO
17:00	18:40	FIR-RE	SBGR	BS 15	MIT 30	DEMANDA	SIM
17:00	18:40	FIR-RE	TMA-SP	SBGR	RERROTEAMENTO	DEMANDA	SIM
19:45	19:50	SBCF	TMA-SP	SBGR	GS	METEOROLOGIA	NÃO
21:15	22:15	FIR-RE	SBBR	BS 11	MIT 20	DEMANDA	NÃO
21:30	21:50	SBCT	TMA-RJ	SBRJ	GS	METEOROLOGIA	NÃO
21:30	21:50	SBVT	TMA-RJ	SBRJ	GS	METEOROLOGIA	NÃO
22:50	23:15	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
23:00	23:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO

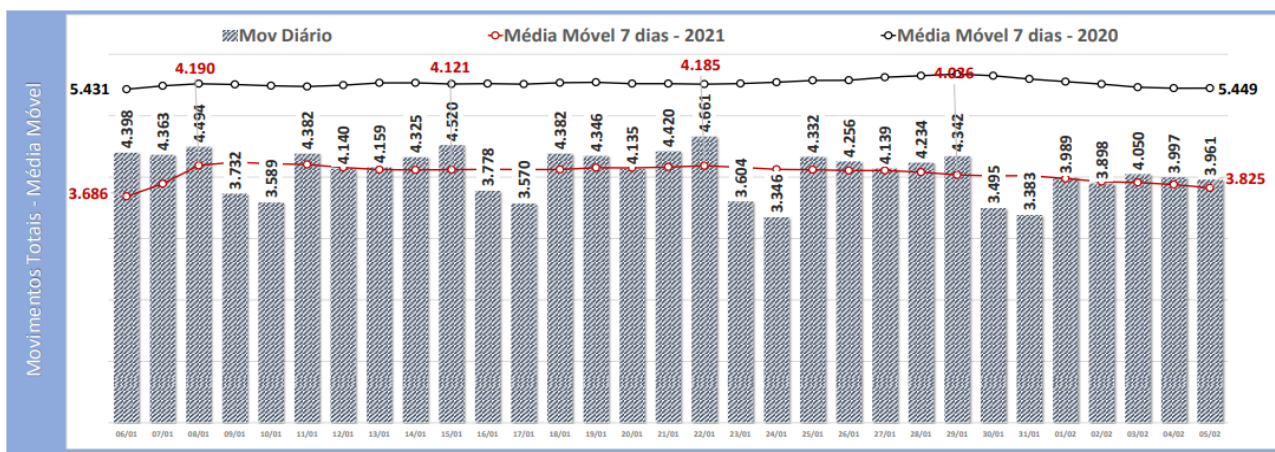
23:15	23:30	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	NÃO
-------	-------	-----------	--------	------	--------	--------------------	-----

Legenda:

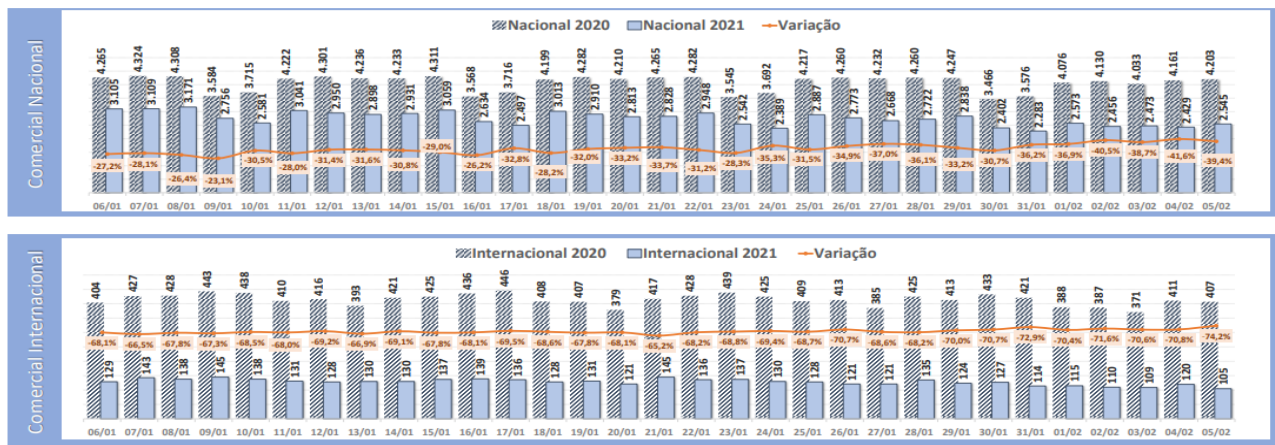
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

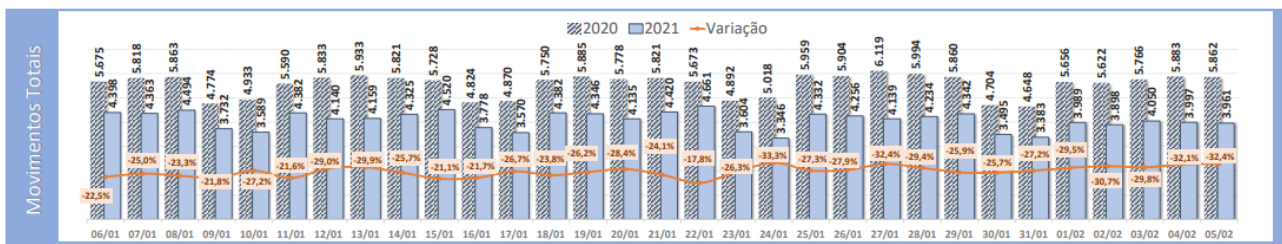
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

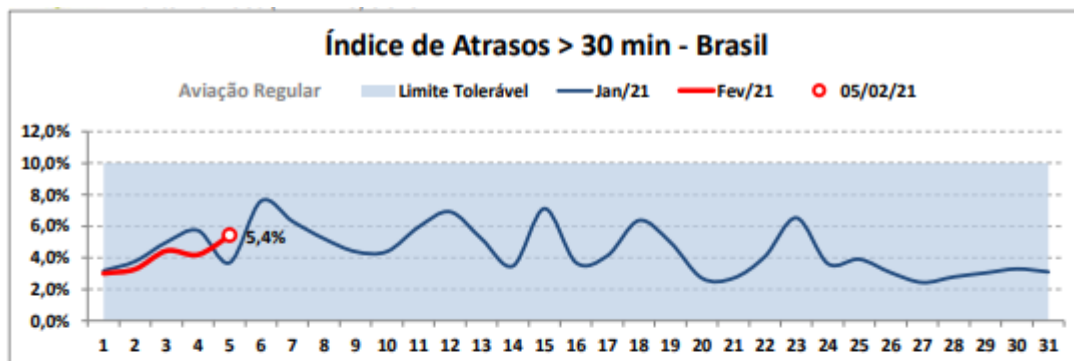


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 05/02/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	1.903	5,4%
1º Guarulhos	502	9,6%
2º Congonhas	206	2,9%
3º Santos Dumont	165	10,9%
4º Recife	165	1,2%
5º Confins	156	4,5%
6º Curitiba	68	5,9%
7º Galeão	61	6,6%
8º Belém	53	3,8%
9º Manaus	52	3,8%
10º Goiânia	41	2,4%
11º Cuiabá	40	2,5%
12º Maceló - AL	39	2,6%
13º São Gonçalo A.	35	0,0%
14º Navegantes	33	3,0%
15º Aracaju - SE	26	0,0%
16º João Pessoa	26	3,8%
17º Uberlândia	25	8,0%
18º Campo Grande	23	0,0%
19º São Luis	22	0,0%
20º Foz Do Iguaçu	18	0,0%

RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/02/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	1.903	5,4%
1º AZUL	654	3,1%
2º GOL	579	8,1%
3º TAM	512	3,1%
4º SIDERAL AIR CARGO	22	9,1%
5º PASSAREDO	15	33,3%
6º American Airlines	8	12,5%
7º COPA AIRLINES	7	0,0%
8º TOTAL	6	16,7%
9º LAN-CHILE	4	0,0%
10º UNITED AIRLINES	4	50,0%
11º Aerolineas Argentina	4	0,0%
12º QATAR	3	66,7%
13º TURKISH AIRLINES	3	33,3%
14º ETHIOPIAN AIRLINES	3	33,3%
15º DELTA AIR LINES	2	0,0%
16º KLM AIRLINES	2	0,0%
17º AIR FRANCE	2	50,0%
18º LUFTHANSA	2	0,0%
19º IBERIA	2	0,0%
20º AEROMEXICO	2	0,0%