



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 02



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: sequenciamento, das 09:24 às 09:46.	Esperas: 06 AZUL.
SBRF: AZU4155 com emergência médica, das 14:40 às 14:48.	Esperas: 03 AZUL, 01 GOL e 01 Aviação Geral.
SBGR: wind shear com chuva moderada, das 18:18 às 19:10.	Esperas: 17 LATAM, 11 GOL, 01 AZUL e AZN430 e 02 Aviação Geral. Alternados: 02 LATAM.
SBKP: chuva forte e mudança para a RWY 15, entre 21:17 e 00:18.	Esperas: LTG9831 e 14 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:00	18:10	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
18:25	18:55	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
18:40	19:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
19:00	19:40	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

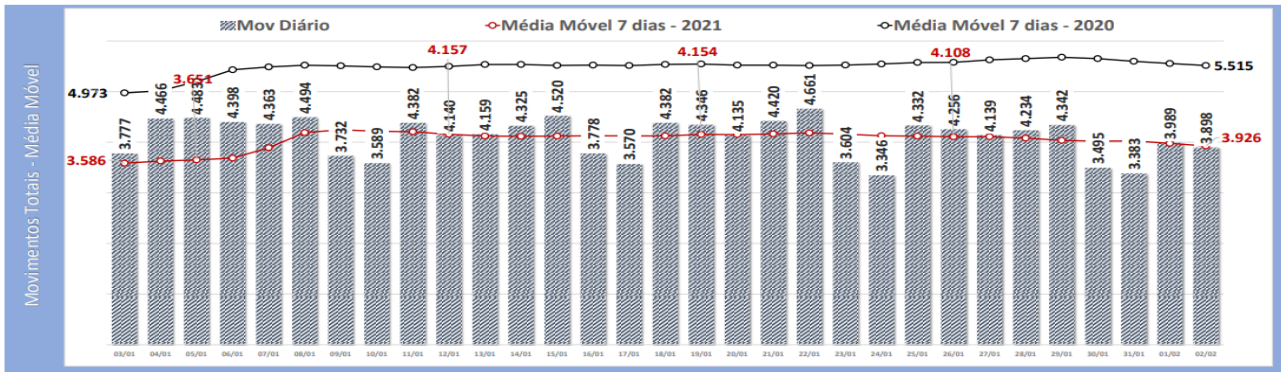
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

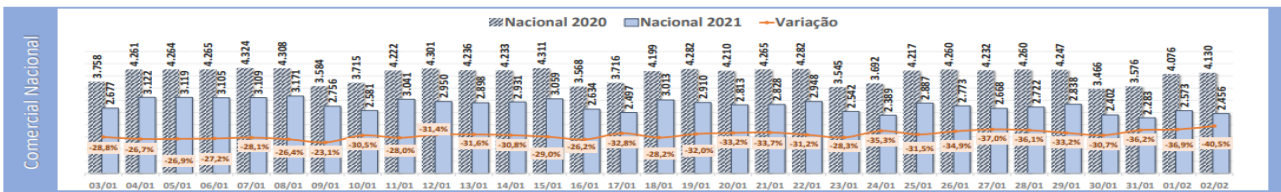
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

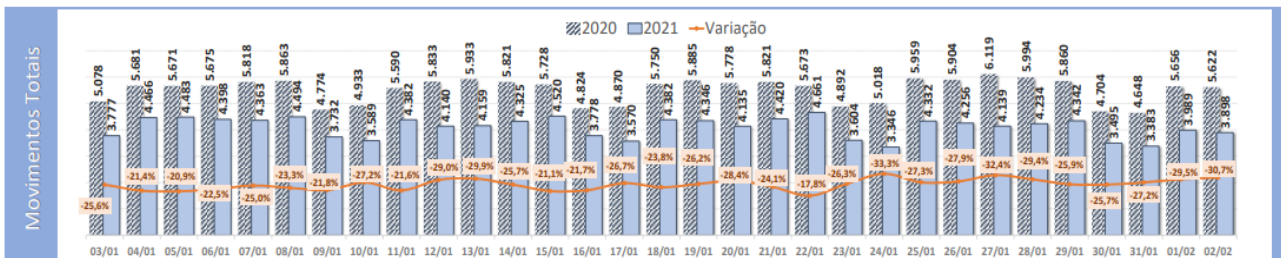
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

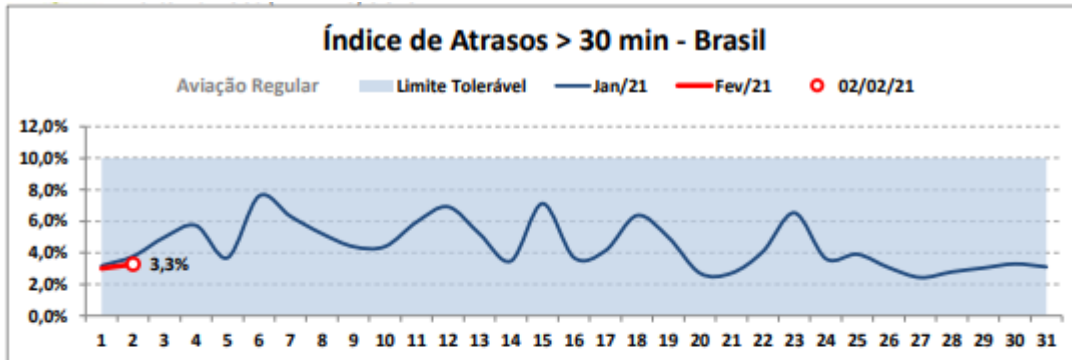


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 02/02/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)		
	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.863	3,3%	▲
1º Guarulhos	472	7,0%	▲
2º Congonhas	187	0,5%	▼
3º Recife	169	4,1%	▼
4º Confins	168	3,6%	▲
5º Santos Dumont	163	1,8%	▲
6º Curitiba	69	2,9%	▲
7º Galeão	65	1,5%	▼
8º Manaus	49	2,0%	▼
9º Belém	49	0,0%	▼
10º Goiânia	46	0,0%	■
11º Cuiabá	40	2,5%	▲
12º Maceió - AL	38	0,0%	▼
13º São Gonçalo A.	33	0,0%	▼
14º João Pessoa	30	6,7%	▼
15º Navegantes	28	7,1%	▲
16º Aracaju - SE	28	0,0%	▼
17º Uberlândia	24	0,0%	▼
18º Campo Grande	23	8,7%	▲
19º São Luis	22	0,0%	▼
20º Teresina	19	0,0%	■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/02/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)		
	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.863	3,3%	▲
1º AZUL	698	1,9%	▼
2º TAM	513	1,8%	▲
3º GOL	504	4,8%	▲
4º SIDERAL AIR CARGO	20	20,0%	▲
5º PASSAREDO	13	7,7%	▼
6º QATAR	8	50,0%	▲
7º COPA AIRLINES	8	12,5%	▲
8º American Airlines	6	0,0%	▼
9º TOTAL	6	16,7%	▲
10º LAN-CHILE	4	0,0%	■
11º AIR FRANCE	4	25,0%	■
12º Aerolineas Argentina	4	0,0%	■
13º KLM AIRLINES	3	0,0%	■
14º UNITED AIRLINES	3	0,0%	■
15º DELTA AIR LINES	2	0,0%	▼
16º LUFTHANSA	2	0,0%	▼
17º AEROMEXICO	2	0,0%	■
18º SWISS	2	0,0%	▼
19º TURKISH AIRLINES	2	0,0%	■
20º AIR EUROPA	2	0,0%	■