



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 31



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGL: bird strike doTAM3386 no ARR, das 22:27 às 22:53.	Esperas: 01 AZUL e 05 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

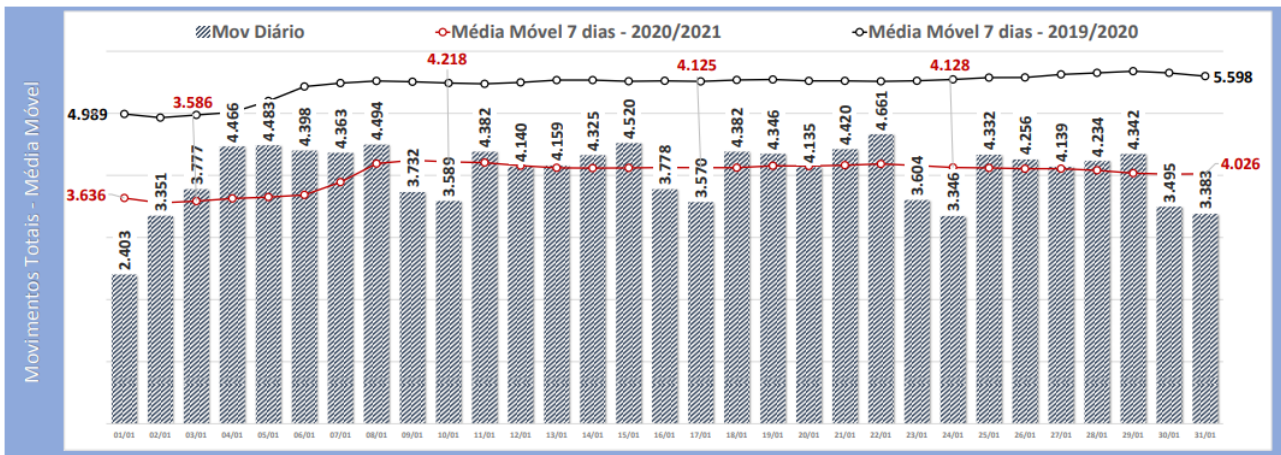
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	14:20	SBRE	SBWF	SBRF	MIT 15	DEMANDA	NÃO
17:00	19:30	FIR-BS	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

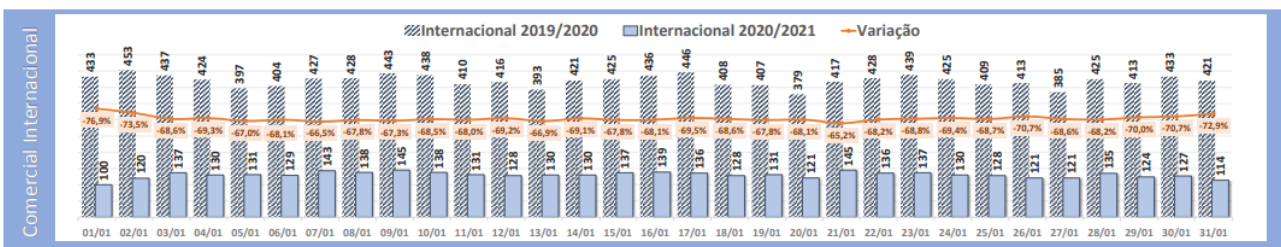
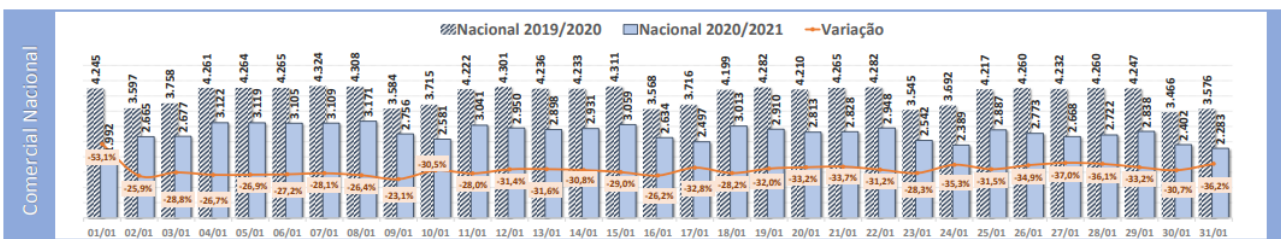
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

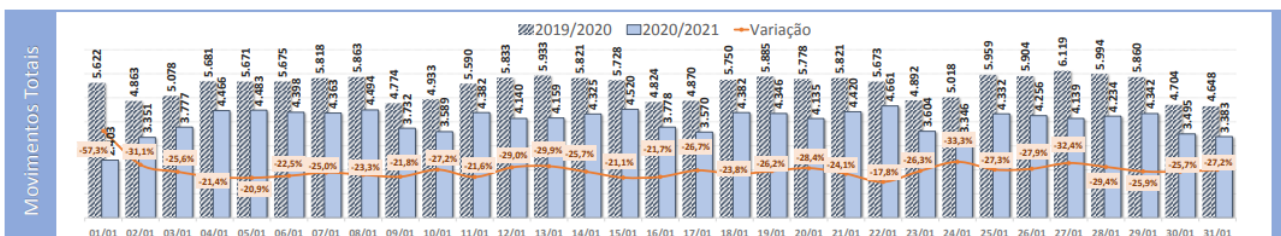
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

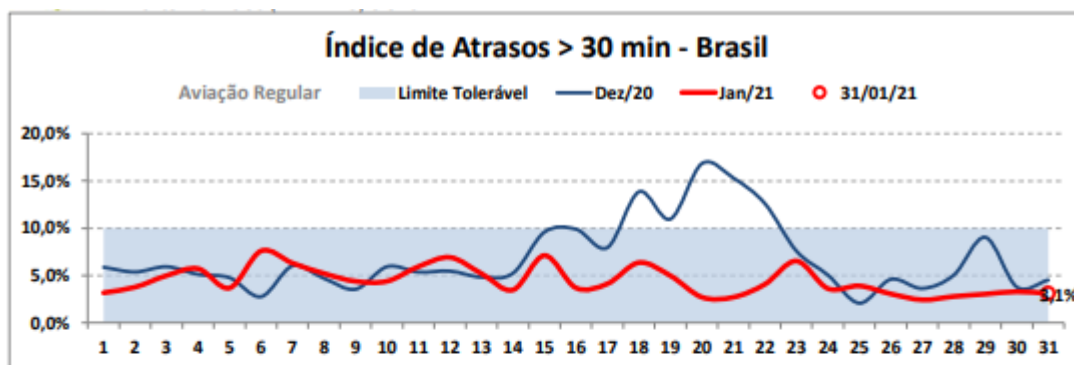


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 31/01/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.709 ▼	3,1% ▼
1º Guarulhos	427 ▼	3,5% ▲
2º Congonhas	191 ▲	1,6% ▼
3º Confins	162 ▼	3,7% ▲
4º Santos Dumont	146 ▼	1,4% ▼
5º Recife	144 ▼	2,1% ▼
6º Galeão	66 ▼	4,5% ▲
7º Curitiba	59 ▼	5,1% ▲
8º Belém	50 ▲	0,0% ■
9º Maceió - AL	43 ▼	2,3% ▼
10º Goiânia	41 ▼	0,0% ■
11º São Gonçalo A.	40 ▼	0,0% ■
12º Manaus	36 ▼	5,6% ▲
13º Cuiabá	35 ▼	2,9% ▲
14º Navegantes	32 ▼	0,0% ▼
15º João Pessoa	27 ▼	7,4% ▲
16º Uberlândia	25 ▼	12,0% ▲
17º Foz Do Iguaçu	21 ▲	4,8% ▲
18º São Luís	19 ■	5,3% ▼
19º Aracaju - SE	19 ■	5,3% ▼
20º Teresina	14 ▼	7,1% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/01/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.709 ▼	3,1% ▼
1º AZUL	606 ▲	3,0% ▼
2º TAM	532 ▼	2,3% ▲
3º GOL	444 ▼	2,9% ▲
4º American Airlines	8 ■	12,5% ▲
5º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ■
6º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
7º Aerolineas Argentina	6 ▲	16,7% ▲
8º UNITED AIRLINES	5 ■	40,0% ▲
9º PASSAREDO	5 ▼	40,0% ▲
10º QATAR	4 ■	25,0% ■
11º SKY AIRLINE	4 ■	0,0% ■
12º "Outros"	4 ■	0,0% ■
13º TAP PORTUGAL	3 ▼	0,0% ■
14º LUFTHANSA	3 ▲	0,0% ■
15º AEROMEXICO	3 ■	0,0% ▼
16º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
17º KLM AIRLINES	2 ■	50,0% ▲
18º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ▲	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■