



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 26



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPA: chuva forte e vento forte, das 17:20 às 18:17.	Esperas: 02 LATAM, 01 GOL, 02 AZUL e 01 Aviação Geral.
SBCF: F.O.D na RWY 16, das 22:30 às 22:40.	Esperas: 03 AZUL e 01 LATAM.
SBSP: chuva forte, das 20:40 às 20:53.	Esperas: 05 GOL, 03 LATAM, 02 AZUL, 02 Aviação Geral e 01 FAB.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

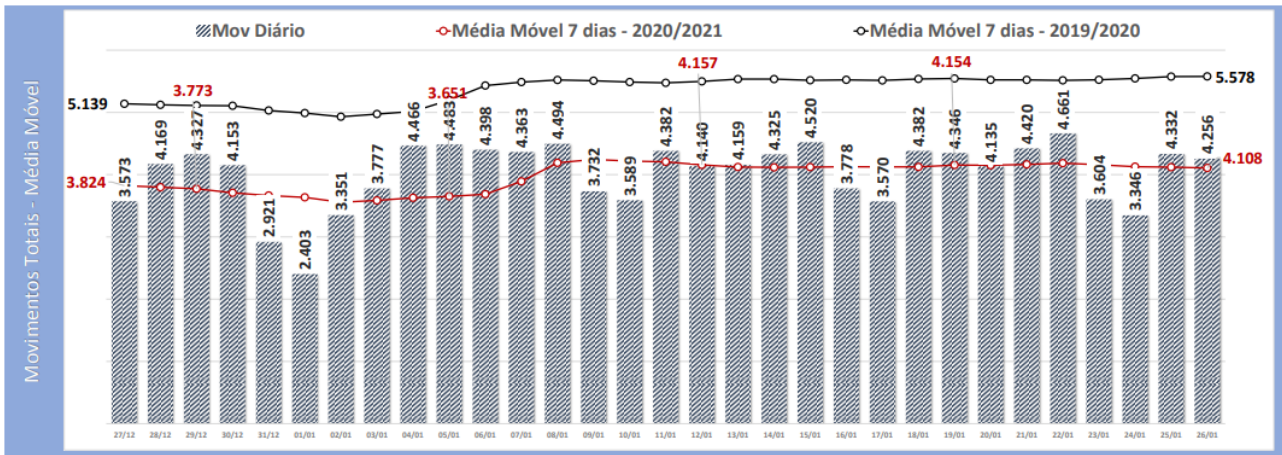
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:35	10:15	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
09:45	10:20	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:45	19:55	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	METEOLOGIA	SIM
20:47	20:53	SBRP	TMA-SP	SBSP	GS	METEOLOGIA	SIM
21:38	22:27	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	MIT 30	METEOLOGIA/ MONO RWY	NÃO
21:38	22:45	FIR-BS	TMA-BR	SBBR	MIT 30	METEOLOGIA/ MONO RWY	NÃO

### Legenda:

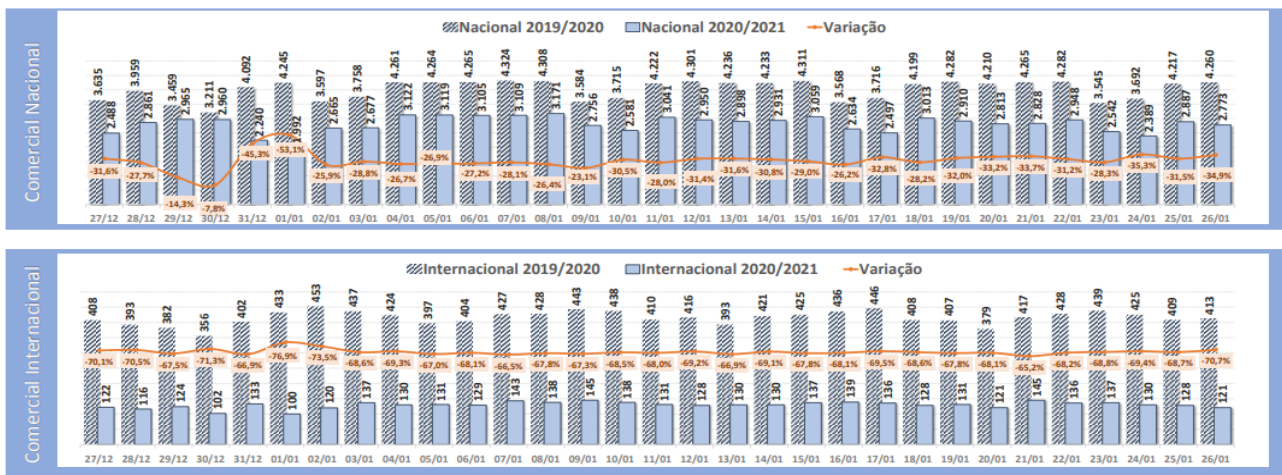
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

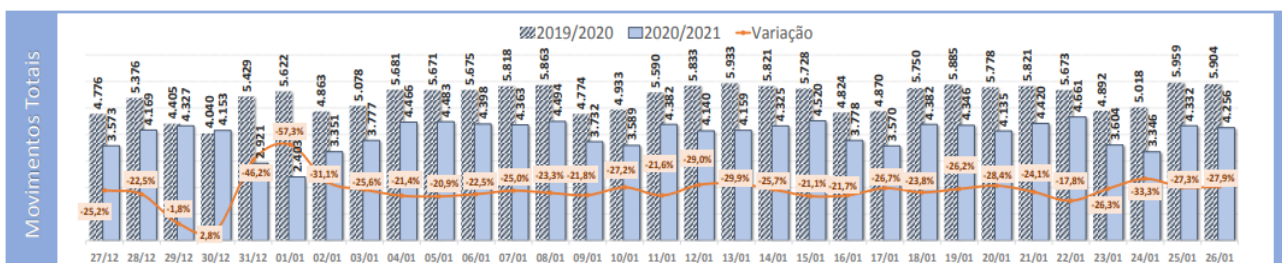
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



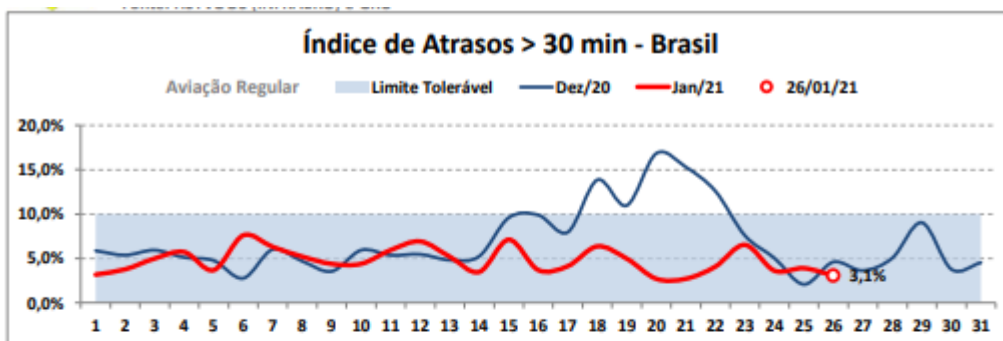
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 26/01/21 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.064</b> ▼	<b>3,1%</b> ▼
1º Guarulhos	535 ▼	2,8% ▼
2º Confins	197 ▼	2,5% ▼
3º Congonhas	195 ▼	1,5% ▲
4º Recife	193 ▲	5,7% ▼
5º Santos Dumont	175 ▼	0,6% ▼
6º Galeão	66 ▼	4,5% ▼
7º Curitiba	62 ▼	0,0% ■
8º Belém	50 ▼	2,0% ▼
9º Goiânia	50 ▼	0,0% ■
10º Maceió - AL	50 ▼	6,0% ▼
11º Manaus	48 ▼	10,4% ▲
12º Cuiabá	47 ▼	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	46 ▼	2,2% ▼
14º João Pessoa	39 ▲	7,7% ▼
15º Navegantes	31 ▼	0,0% ■
16º Campo Grande	26 ▲	3,8% ▲
17º São Luis	26 ■	3,8% ■
18º Uberlândia	25 ■	12,0% ▲
19º Aracaju - SE	24 ■	4,2% ▲
20º Foz Do Iguaçu	22 ▼	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/01/21 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>2.064</b> ▼	<b>3,1%</b> ▼
1º AZUL	788 ▼	3,7% ▼
2º TAM	556 ▼	0,9% ▼
3º GOL	535 ▼	3,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	4,5% ▼
5º PASSAREDO	16 ▼	18,8% ▲
6º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ■
7º QATAR	7 ■	0,0% ▼
8º American Airlines	6 ▲	33,3% ▲
9º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
10º TOTAL	6 ■	0,0% ■
11º UNITED AIRLINES	5 ■	0,0% ▼
12º TAP PORTUGAL	4 ■	0,0% ■
13º AIR FRANCE	4 ■	25,0% ▲
14º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ■
15º BOLIVIANA DE AVIAC	4 ■	0,0% ■
16º "Outros"	4 ■	0,0% ■
17º KLM AIRLINES	3 ▼	0,0% ■
18º AEROMEXICO	3 ■	0,0% ■
19º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
20º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲