



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 24



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: wind shear na final RWY 09R, das 19:02 às 19:48.	Esperas: 19 LATAM, 06 GOL e 02 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

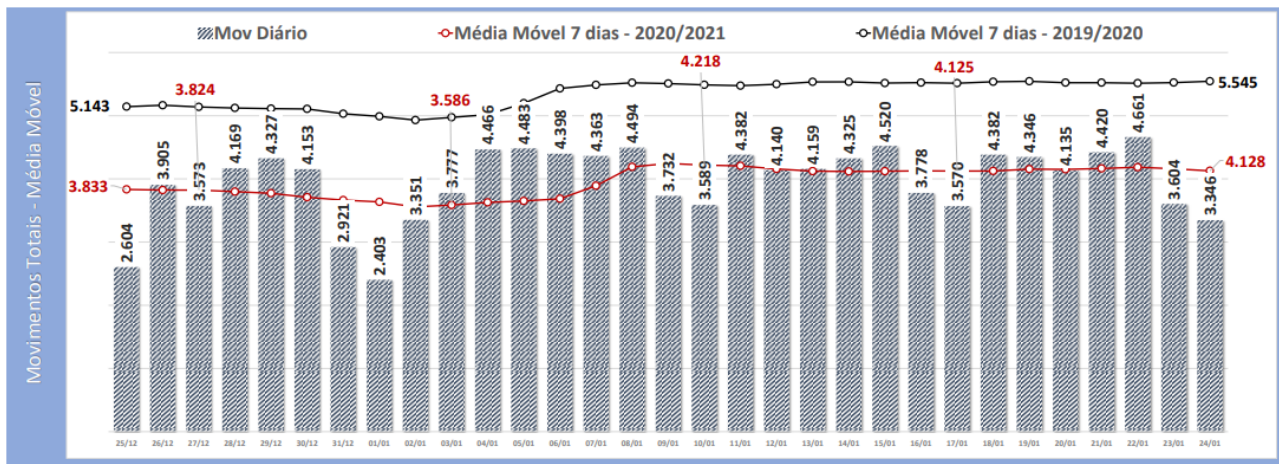
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:00	14:30	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
16:00	16:45	FIR-RE	TMA-SV	SBSV	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:00	18:00	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
17:50	19:55	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM
19:13	19:44	SBCF	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM

Legenda:

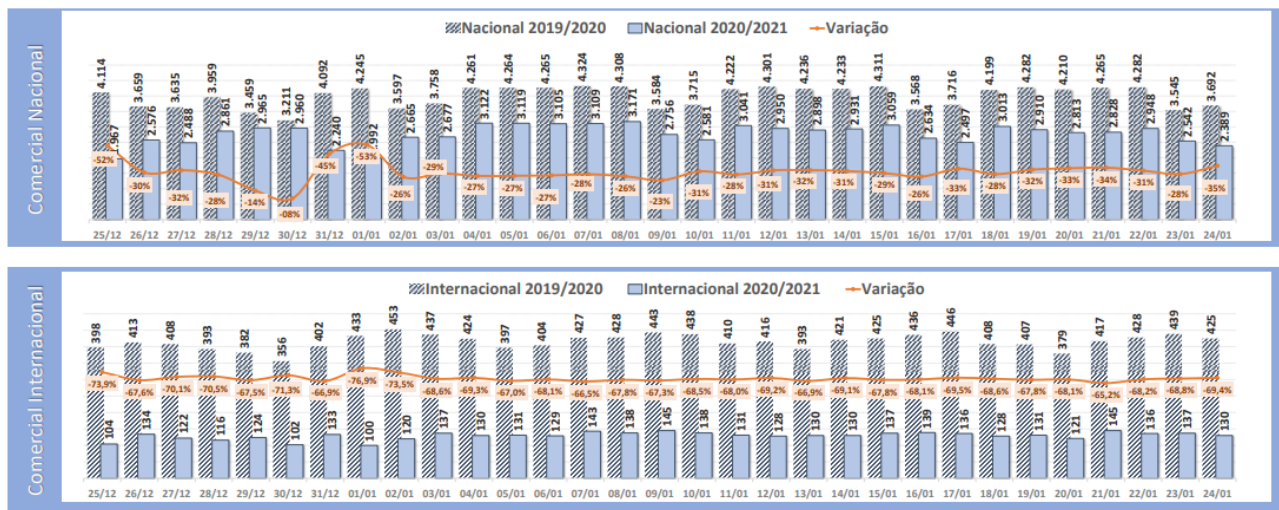
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

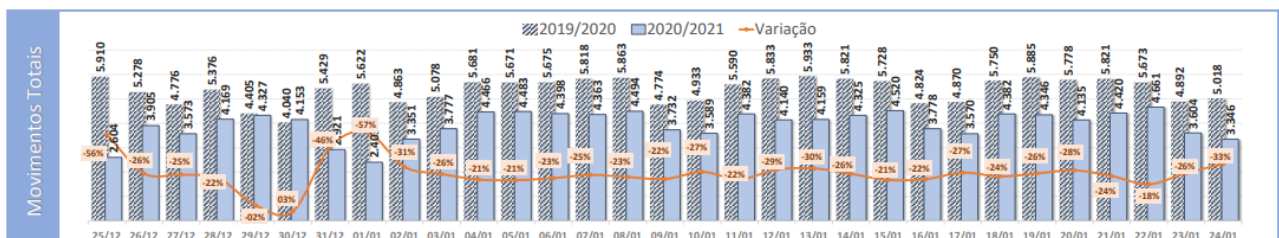
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

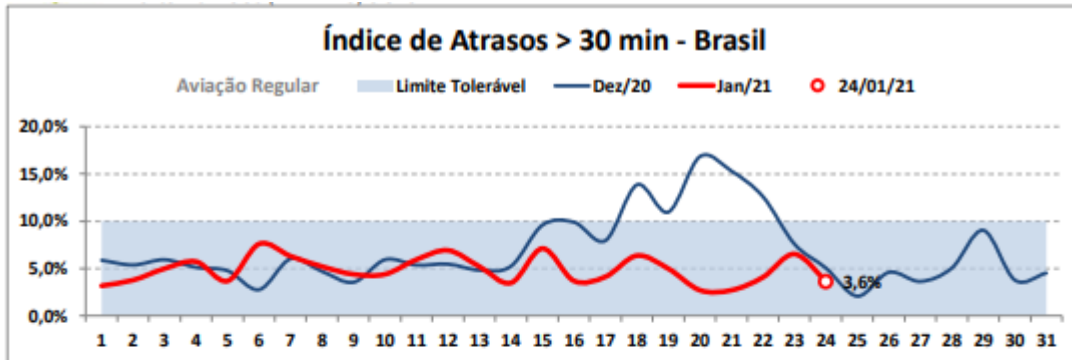


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 24/01/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.795 ▼	3,6% ▼
1º Guarulhos	468 ▼	3,0% ▼
2º Congonhas	188 ▼	2,1% ▲
3º Confins	164 ▼	3,0% ▼
4º Recife	149 ▲	9,4% ▲
5º Santos Dumont	148 ▼	2,7% ▼
6º Galeão	82 ▲	3,7% ▼
7º Curitiba	65 ▼	0,0% ▼
8º Belém	48 ▼	0,0% ▼
9º Maceió - AL	47 ▼	4,3% ▲
10º Goiânia	43 ▼	0,0% ▼
11º São Gonçalo A.	42 ▼	0,0% ▼
12º Manaus	39 ▲	5,1% ▼
13º Cuiabá	36 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	34 ▲	5,9% ▼
15º João Pessoa	30 ▼	0,0% ▼
16º Uberlândia	26 ▼	3,8% ▼
17º São Luis	19 ▼	15,8% ▲
18º Aracaju - SE	19 ▼	15,8% ▲
19º Foz Do Iguaçu	18 ▼	0,0% ▼
20º Teresina	16 ▼	6,3% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/01/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.795 ▼	3,6% ▼
1º AZUL	595 ▼	6,9% ▲
2º TAM	542 ▼	1,5% ▲
3º GOL	516 ▼	1,7% ▼
4º TAP PORTUGAL	10 ▼	0,0% ▼
5º American Airlines	8 ▲	0,0% ▼
6º COPA AIRLINES	8 ▼	0,0% ▼
7º PASSAREDO	7 ▼	0,0% ▼
8º LAN-CHILE	6 ▼	0,0% ▼
9º UNITED AIRLINES	5 ▼	0,0% ▼
10º AVIANCA - AVA	5 ▼	40,0% ▲
11º QATAR	4 ▼	25,0% ▲
12º Aerolineas Argentina	4 ▼	0,0% ▼
13º SKY AIRLINE	4 ▼	0,0% ▼
14º "Outros"	4 ▼	0,0% ▼
15º AEROMEXICO	3 ▼	66,7% ▲
16º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▼
17º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ▼
18º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ▼
19º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼
20º SWISS	2 ▼	0,0% ▼