



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 23



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA   | IMPACTO  |
|---|--|
| SBKP: AZU4399 arremeteu devido animal na RWY, das 09:55 às 10:02. | Esperas: 04 AZUL.  |
| SBKP: PPRQY alternou em emergência, das 15:10 às 15:27.           | Esperas: 02 AZUL.<br>Espera para DEP: 01 AZUL.<br>Alternados 02 AZUL.                                |
| SBSV: PTSTY sem contato com o APP-SV, das 16:29 às 16:53.         | Esperas: 10 GOL e 01 AZUL.   |
| SBGR: chuva forte e desvios, das 18:18 às 20:05.                  | Esperas:24 LATAM, 13 GOL e BOV738.<br>Alternados:01 GOL 09 LATAM, 02 Aviação Geral, AZN430 e ETH506. |

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim   | Origem     | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo               | PDA |
|--------|-------|------------|---------|-------------------|----------------|----------------------|-----|
| 13:58  | 14:30 | FIR-RE     | TMA-RF  | SBRF              | MIT 20         | DEMANDA              | NÃO |
| 18:20  | 18:50 | FIR-BS     | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA              | SIM |
| 18:30  | 19:27 | FIR-CW     | TMA-SP  | SBGR              | GS             | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |
| 18:30  | 19:27 | TMA-RJ     | TMA-SP  | SBGR              | GS             | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |
| 18:30  | 19:27 | FIR-BS     | TMA-SP  | SBGR              | GS             | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |
| 19:20  | 20:00 | FIR-BS     | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |
| 19:20  | 20:00 | FIR-CW S5  | TMA-SP  | SBGR              | MIT 30         | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |
| 19:20  | 20:00 | FIR-CW S11 | TMA-SP  | SBGR              | MIT 30         | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |
| 19:20  | 20:40 | TMA-RJ     | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |
| 20:00  | 20:40 | FIR-BS     | TMA-SP  | SBGR              | MIT 30         | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |

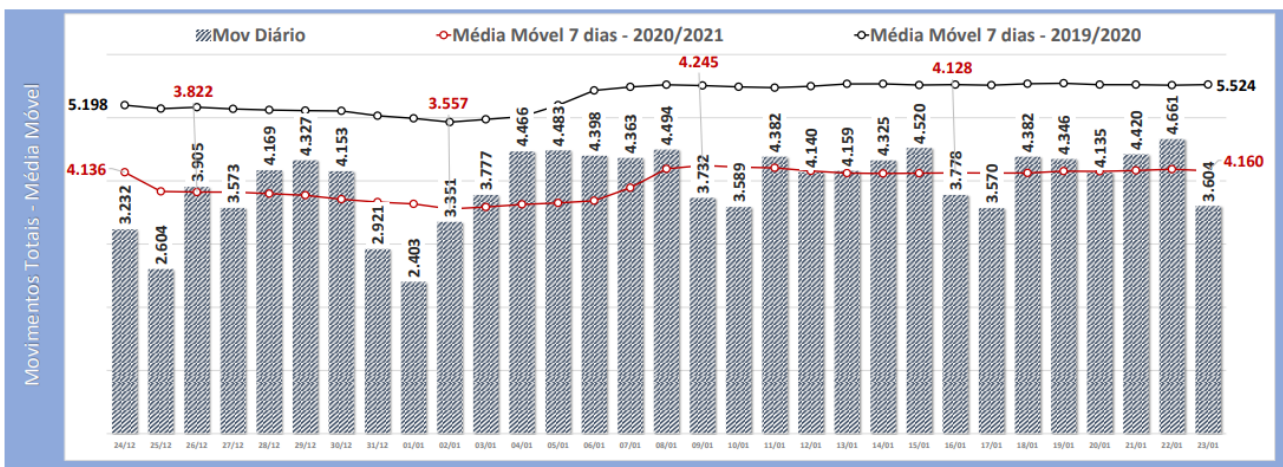
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

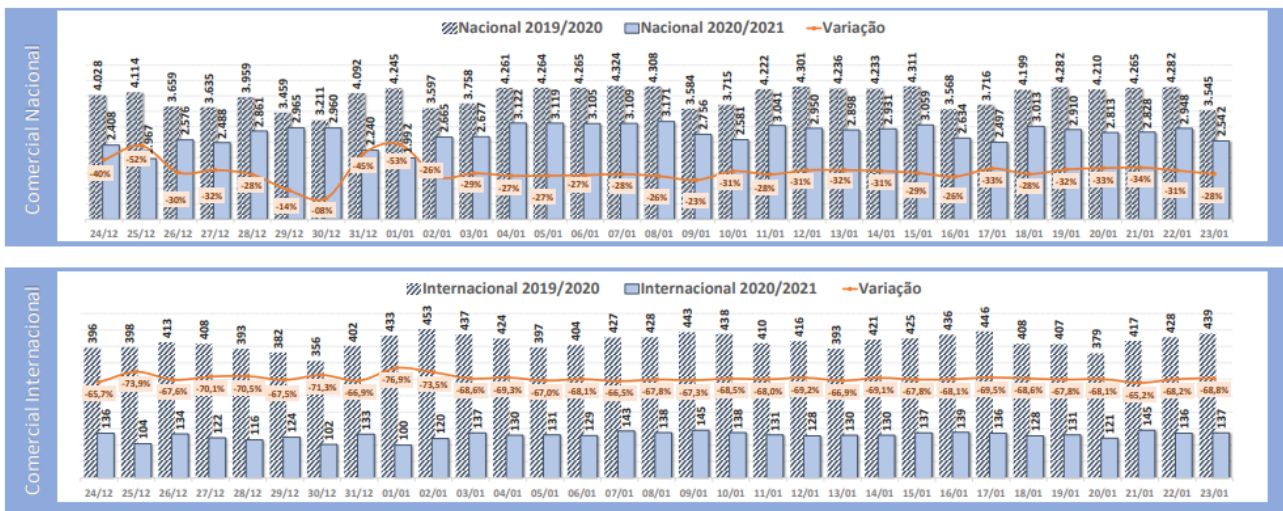
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

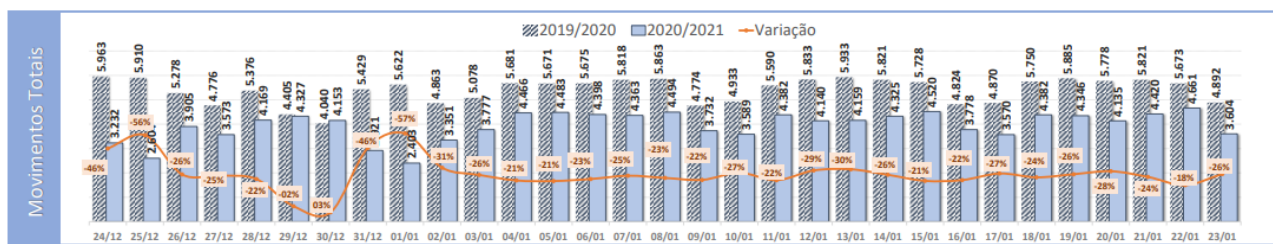
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

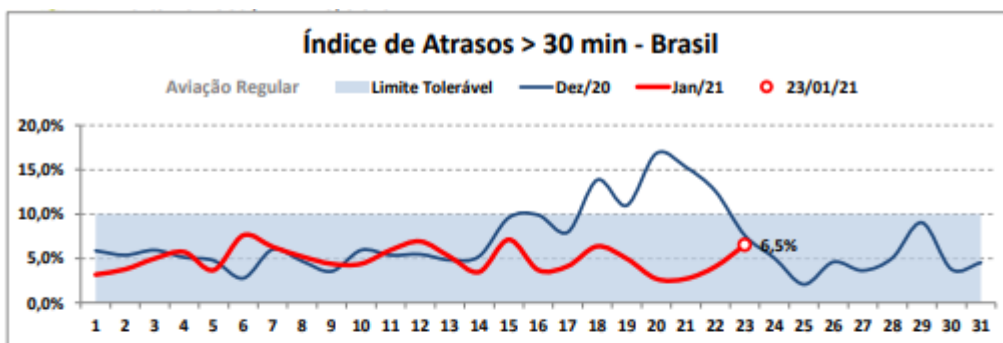


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 23/01/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aeroporto          | Movimentos | Atrasos |
|--------------------|------------|---------|
| BRASIL (58 Aero.)  | 1.915 ▼    | 6,5% ▲  |
| 1º Guarulhos       | 506 ▼      | 15,4% ▲ |
| 2º Congonhas       | 205 ▼      | 2,0% ▲  |
| 3º Confins         | 168 ▼      | 5,4% ▲  |
| 4º Recife          | 150 ▼      | 2,7% ▲  |
| 5º Santos Dumont   | 148 ▼      | 3,4% ▲  |
| 6º Galeão          | 82 ▼       | 2,4% ▲  |
| 7º Curitiba        | 61 ▲       | 6,6% ▲  |
| 8º Maceió - AL     | 59 ▼       | 0,0% ▼  |
| 9º Belém           | 55 ▼       | 0,0% ▼  |
| 10º São Gonçalo A. | 49 ▼       | 2,0% ▼  |
| 11º Manaus         | 46 ▼       | 2,2% ▼  |
| 12º Goiânia        | 40 ▼       | 0,0% ▼  |
| 13º João Pessoa    | 38 ▼       | 0,0% ▼  |
| 14º Cuiabá         | 36 ▼       | 2,8% ▲  |
| 15º Navegantes     | 31 ■       | 9,7% ▲  |
| 16º Foz Do Iguaçu  | 27 ■       | 14,8% ▲ |
| 17º São Luis       | 25 ■       | 0,0% ▼  |
| 18º Aracaju - SE   | 21 ■       | 0,0% ■  |
| 19º Uberlândia     | 20 ▼       | 10,0% ▼ |
| 20º Campo Grande   | 18 ■       | 5,6% ■  |

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/01/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Cia Aérea              | Movimentos | Atrasos |
|------------------------|------------|---------|
| BRASIL                 | 1.915 ▼    | 6,5% ▲  |
| 1º AZUL                | 608 ▼      | 2,6% ▼  |
| 2º GOL                 | 575 ▼      | 8,2% ▲  |
| 3º TAM                 | 554 ▲      | 9,2% ▲  |
| 4º SIDERAL AIR CARGO   | 22 ▲       | 0,0% ■  |
| 5º American Airlines   | 8 ■        | 12,5% ▲ |
| 6º COPA AIRLINES       | 8 ■        | 0,0% ■  |
| 7º TAP PORTUGAL        | 7 ■        | 0,0% ■  |
| 8º PASSAREDO           | 7 ▼        | 0,0% ■  |
| 9º LAN-CHILE           | 6 ■        | 0,0% ▼  |
| 10º TOTAL              | 6 ■        | 0,0% ■  |
| 11º UNITED AIRLINES    | 5 ■        | 0,0% ■  |
| 12º KLM AIRLINES       | 4 ■        | 0,0% ■  |
| 13º AIR FRANCE         | 4 ■        | 25,0% ■ |
| 14º TURKISH AIRLINES   | 4 ■        | 25,0% ▼ |
| 15º BOLIVIANA DE AVIAÇ | 4 ■        | 25,0% ■ |
| 16º "Outros"           | 4 ■        | 0,0% ▼  |
| 17º AEROMEXICO         | 3 ■        | 0,0% ■  |
| 18º DELTA AIR LINES    | 2 ■        | 0,0% ■  |
| 19º LUFTHANSA          | 2 ■        | 0,0% ■  |
| 20º QATAR              | 2 ■        | 50,0% ▲ |