



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 21



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: mudança para a RWY 27L, das 19:12 às 19:36.	Esperas: 01 FAB, 06 LATAM, 03 GOL, 01AZUL e 01 UAE.
SBKP: meteorologia adversa e mudança para a RWY 15, das 19:24 às 20:10.	Esperas: 01 TPA e 03 AZUL.
FIR-BS: mudança de RWY em SBGR, das 19:27 às 19:39.	Esperas: 06 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

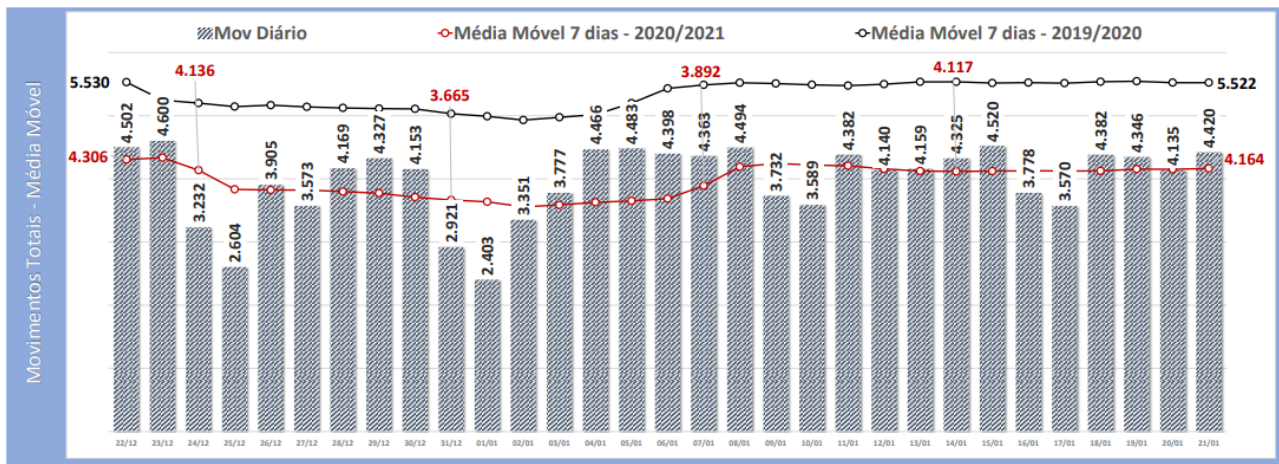
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:30	19:23	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
18:30	18:50	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
18:45	19:00	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 40	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
19:05	19:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

### Legenda:

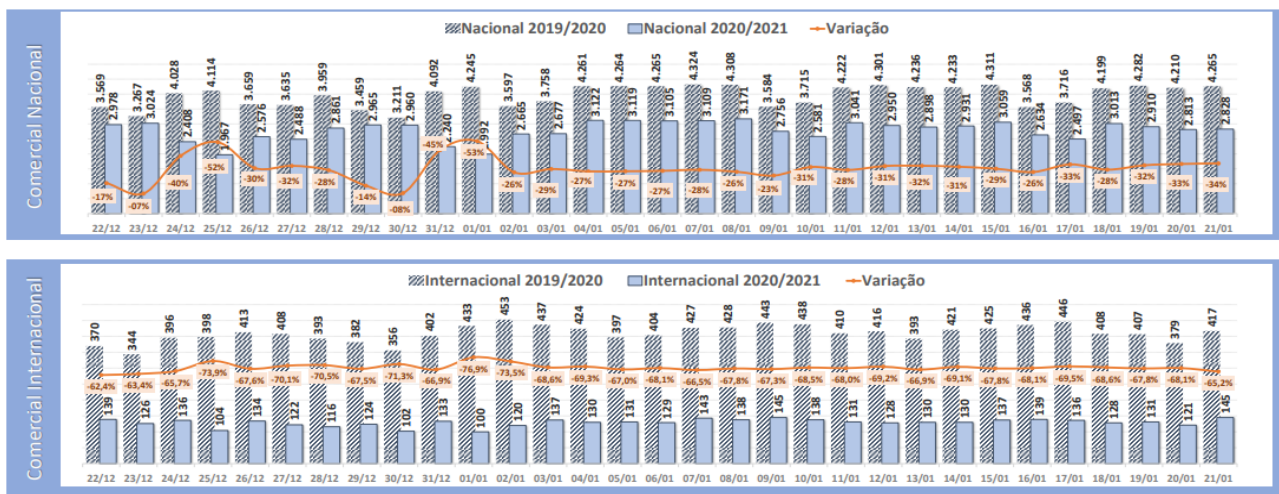
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

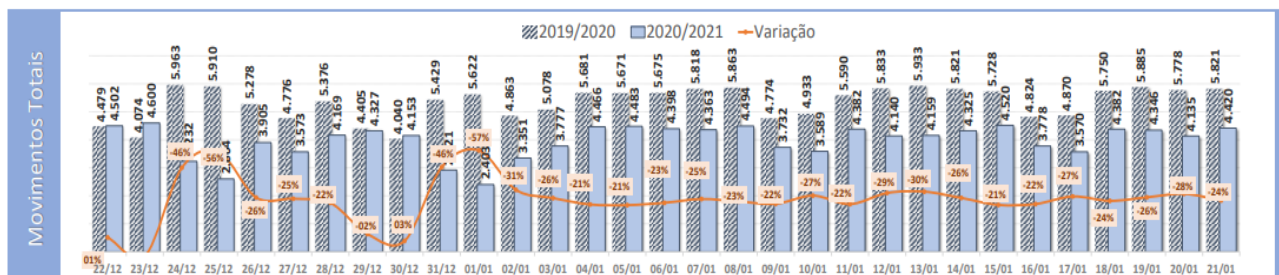
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



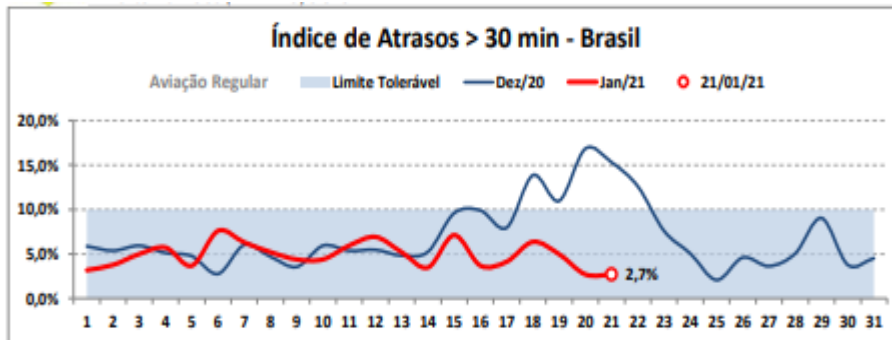
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 21/01/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.144</b> ▼	<b>2,7%</b> ▼
1º Guarulhos	572 ▼	3,1% ▼
2º Confins	202 ▼	1,0% ▼
3º Congonhas	201 ▼	1,0% ▼
4º Recife	194 ▲	5,2% ▲
5º Santos Dumont	181 ▼	1,1% ▲
6º Galeão	70 ▼	2,9% ▼
7º Curitiba	70 ▼	0,0% ▼
8º Manaus	53 ▼	7,5% ▲
9º Belém	53 ▼	5,7% ▲
10º Maceló - AL	52 ▼	3,8% ▼
11º São Gonçalo A.	48 ▫	4,2% ▫
12º Goiânia	46 ▼	4,3% ▼
13º Curitiba	46 ▼	2,2% ▼
14º Navegantes	37 ▫	0,0% ▼
15º São Luis	30 ▲	6,7% ▲
16º João Pessoa	30 ▼	3,3% ▼
17º Campo Grande	28 ▲	0,0% ▫
18º Uberlândia	25 ▲	8,0% ▼
19º Foz Do Iguaçu	22 ▫	0,0% ▫
20º Aracaju - SE	22 ▼	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/01/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>2.144</b> ▼	<b>2,7%</b> ▼
1º AZUL	798 ▲	3,0% ▼
2º TAM	581 ▼	1,0% ▼
3º GOL	567 ▼	2,3% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	4,3% ▼
5º PASSAREDO	16 ▫	0,0% ▫
6º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ▫
7º COPA AIRLINES	8 ▫	0,0% ▫
8º American Airlines	6 ▫	0,0% ▼
9º LAN-CHILE	6 ▫	0,0% ▼
10º QATAR	6 ▫	0,0% ▼
11º TOTAL	6 ▫	50,0% ▲
12º UNITED AIRLINES	5 ▫	40,0% ▲
13º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
14º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▼
15º Aerolineas Argentina	4 ▼	25,0% ▲
16º TURKISH AIRLINES	4 ▫	75,0% ▲
17º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	0,0% ▼
18º "Outros"	3 ▲	0,0% ▫
19º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▼
20º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫