



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 18



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBJP: patio lotado, 02 posições ocupadas, devido desembarque de pacientes do FAB 2524, das 05:03 às 05:57.	Esperas: 01 AZUL, 01 LATAM e 01 GOL. Alternado: 01 GOL.
SBKP: controle de fluxo e TROV, das 09:53 às 09:57.	Esperas: 02 AZUL.
SBGR: sequenciamento, das 09:57 às 10:35.	Esperas: 01 GOL, 01 AZUL e 01 Aviação Geral.
SBRB: abaixo dos mínimos IFR, das 18:12 às 18:38.	Espera: 01 AZUL.
SBBE: chuva forte, das 18:46 às 19:41.	Alternados: 04 AZUL.
SBGR: sequenciamento para a RWY 27L das 18:57 às 20:04>	Esperas: 03 GOL, 06 LATAM, 01 AZUL e 01 QTR.
SBSP: chuva forte, das 22:25 às 23:02.	Espera: 01 AZUL Alternados: 02 GOL.
SBGO: meteorologia adversa, das 22:41, às 23:22.	Espera: 01 AZUL.
SBRF: pane no balizamento, das 23:02 às 23:24.	Esperas: 09 AZUL.
SBRJ: suspensas as aproximações RWY 20L, 02 aeronaves da polícia em operação envolvendo imunizantes para a COVID 19 das 23:33 às 00:13.	Esperas: 03 GOL, 01 LATAM E 01 AZUL. Alternado: 01 LATAM.
SBKP: AZU4295 no ARR informou suspeita de colisão com animal, das 23:44 às 00:08.	Espera: 12 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:25	09:35	FIR-CW-S11	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
09:30	10:15	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM

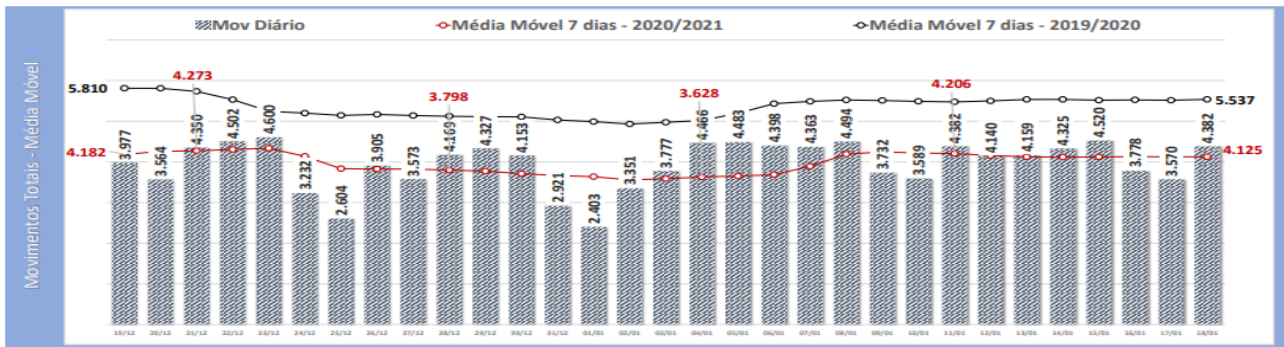
09:30	09:45	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
17:55	18:40	FIR-RE	FIR-BS S15	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
19:00	20:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
19:10	19:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
23:30	23:50	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

**Legenda:**

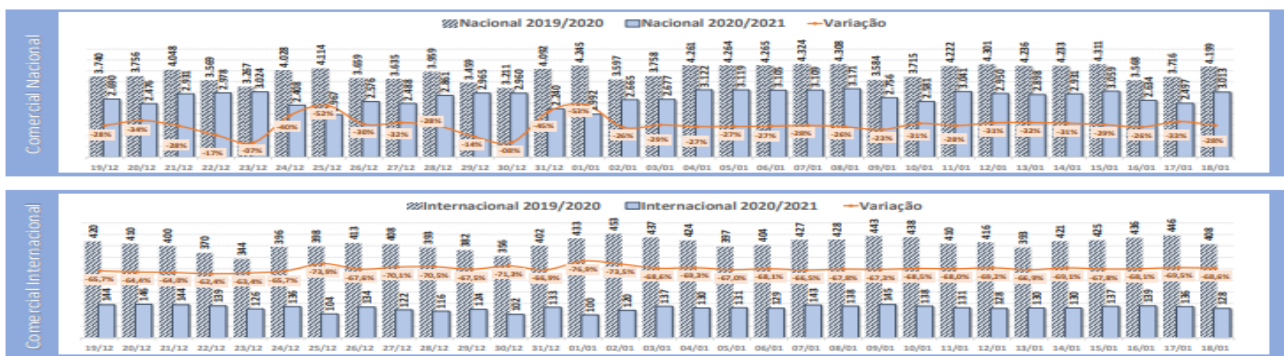
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.

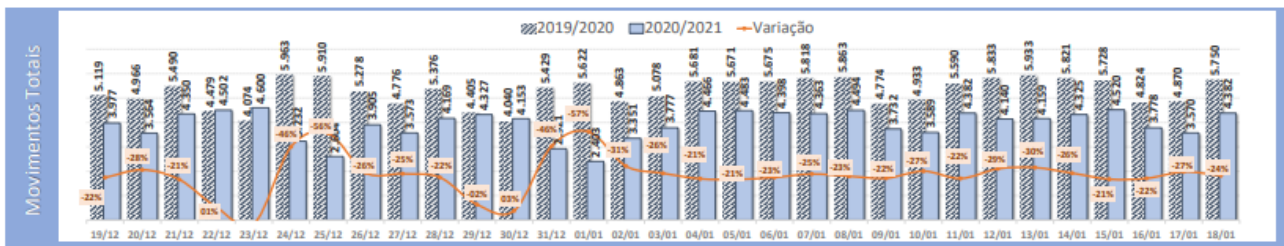


### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.





### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

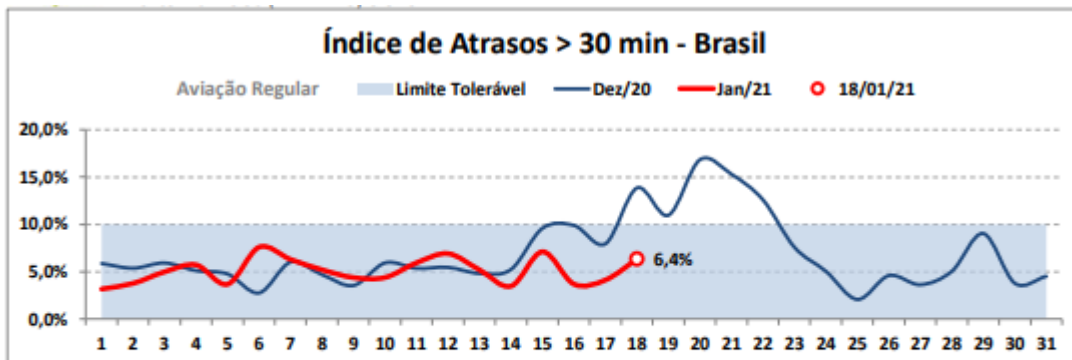


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 18/01/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.295</b> ▼	<b>6,4%</b> ▲
1º Guarulhos	568 ▼	6,3% ▼
2º Congonhas	227 ▼	0,9% ▼
3º Confins	211 ▼	1,9% ▼
4º Santos Dumont	199 ▼	8,0% ▲
5º Recife	192 ▼	11,5% ▲
6º Galeão	89 ▼	3,4% ▲
7º Curitiba	82 ▼	3,7% ▼
8º Belém	68 ▼	16,2% ▲
9º São Gonçalo A.	56 ▲	7,1% ▼
10º Manaus	55 ▼	20,0% ▲
11º Goiânia	54 ▼	16,7% ▲
12º Maceió - AL	54 ▼	3,7% ▲
13º Cuiabá	50 ▼	6,0% ▲
14º Navegantes	43 ▼	7,0% ▼
15º João Pessoa	39 ▼	15,4% ▲
16º São Luis	32 ▲	0,0% ▼
17º Foz Do Iguaçu	26 ▼	3,8% ▲
18º Aracaju - SE	26 ▼	0,0% ▼
19º Campo Grande	25 ▲	8,0% ▲
20º Uberlândia	25 ▼	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/01/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
<b>BRASIL</b>	<b>2.295</b> ▼	<b>6,4%</b> ▲
1º AZUL	813 ▲	8,2% ▲
2º GOL	721 ▼	5,3% ▼
3º TAM	584 ▼	2,1% ▼
4º PASSAREDO	17 ▼	23,5% ▼
5º COPA AIRLINES	12 ▼	8,3% ▲
6º American Airlines	8 ▼	12,5% ▼
7º TAP PORTUGAL	7 ▼	14,3% ▲
8º LAN-CHILE	6 ▼	0,0% ▼
9º UNITED AIRLINES	5 ▼	20,0% ▼
10º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
11º AIR FRANCE	4 ▼	50,0% ▲
12º QATAR	4 ▼	0,0% ▼
13º Aerolineas Argentina	4 ▼	50,0% ▲
14º TURKISH AIRLINES	4 ▼	50,0% ▲
15º SKY AIRLINE	4 ▼	25,0% ▼
16º SIDERAL AIR CARGO	4 ▼	25,0% ▲
17º "Outros"	4 ▼	0,0% ▼
18º AEROMEXICO	3 ▼	0,0% ▼
19º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▼
20º LUFTHANSA	2 ▼	100,0% ▲