



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** JANEIRO 2021 – Dia 16



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBEG: meteorologia adversa, das 11:00 às 12:00.	Alternado: FAB4544.
SBMG: meteorologia adversa, das 13:42 às 14:10.	Alternado: 01 GOL.
SBGR: sequenciamento: das 10:06 às 10:33.	Esperas: 03 GOL.
SBKP: controle de fluxo, das 14:36 às 14:52.	Esperas: 04 AZUL.
SBGR: mudança para RWY 27L, das 15:02 às 15:06.	Esperas: LAN760 e UAL2784.
SBPA: chuva/CB, das 16:48 às 17:30.	Espera: 01 LATAM. Alternados: SID9227 e GLO9222.
SBCY: trovoada com chuva, das 18:18 às 18:34.	Espera: 01 GOL.
SBSV: bird strike com o PTRMB no ARR, das 19:54 às 20:03.	Espera: 01 GOL.
SBEG: rajada de vento, das 20:45 às 20:51.	Espera: 01 GOL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:30	10:15	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
17:30	18:30	FIR-RE	FIR-BS S15	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
22:50	23:40	FIR-BS	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA	NÃO

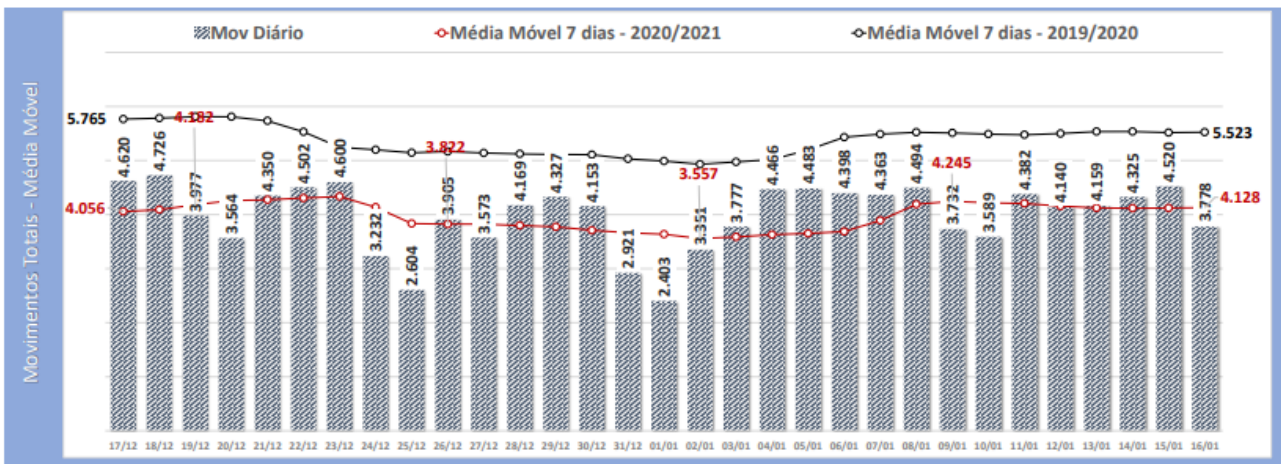
### Legenda:

- Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;

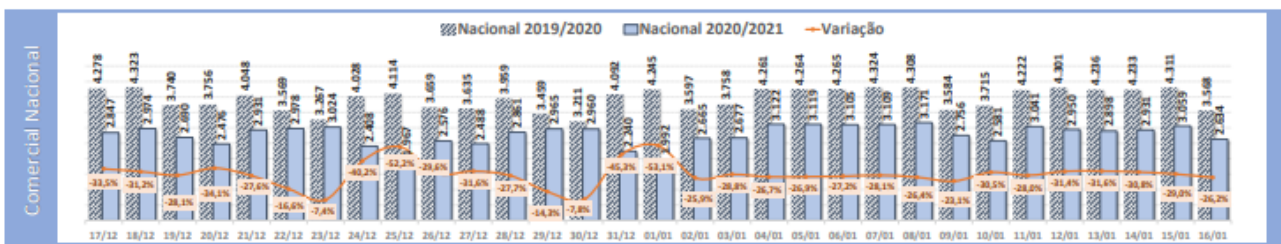
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

#### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.

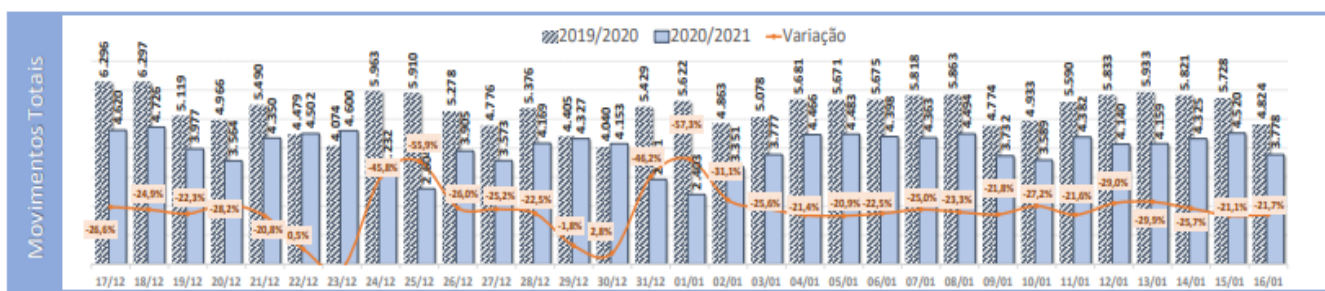


#### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.





### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

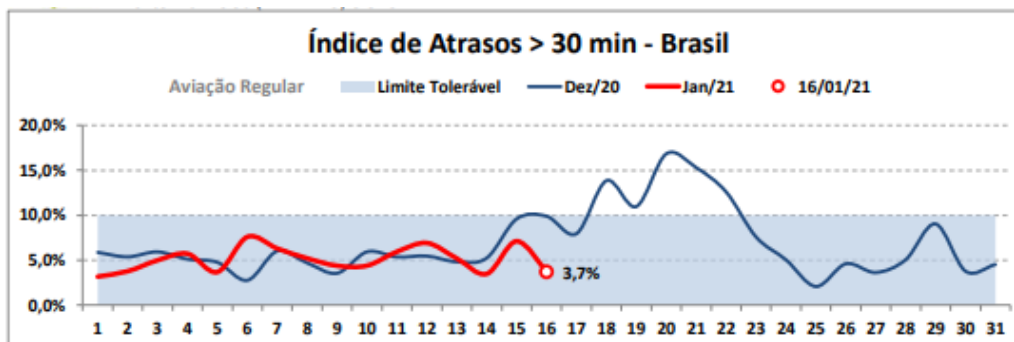


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 16/01/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aeroporto	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.005</b>	<b>3,7%</b>
1º Guarulhos	520	4,4%
2º Congonhas	213	1,9%
3º Confins	169	2,4%
4º Recife	159	0,0%
5º Santos Dumont	156	3,2%
6º Galeão	92	2,2%
7º Maceió - AL	63	7,9%
8º Curitiba	60	5,0%
9º Belém	59	11,9%
10º Manaus	51	5,9%
11º São Gonçalo A.	49	2,0%
12º Cuiabá	46	0,0%
13º Goiânia	43	2,3%
14º João Pessoa	39	7,7%
15º Navegantes	31	0,0%
16º Foz Do Iguaçu	27	0,0%
17º São Luis	25	8,0%
18º Uberlândia	22	13,6%
19º Aracaju - SE	21	0,0%
20º Teresina	19	5,3%

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/01/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>2.005</b>	<b>3,7%</b>
1º GOL	654	4,6%
2º AZUL	624	3,7%
3º TAM	548	1,6%
4º SIDERAL AIR CARGO	21	0,0%
5º PASSAREDO	9	0,0%
6º American Airlines	8	0,0%
7º COPA AIRLINES	8	0,0%
8º TAP PORTUGAL	7	0,0%
9º LAN-CHILE	6	16,7%
10º TOTAL	6	0,0%
11º UNITED AIRLINES	5	0,0%
12º KLM AIRLINES	4	0,0%
13º AIR FRANCE	4	25,0%
14º Aerolineas Argentina	4	0,0%
15º TURKISH AIRLINES	4	50,0%
16º BOLIVIANA DE AVIAC	4	25,0%
17º "Outros"	4	25,0%
18º AEROMEXICO	3	0,0%
19º DELTA AIR LINES	2	0,0%
20º LUFTHANSA	2	0,0%