



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 14



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: MOTEC AZUL9287, das 1645 às 17:09.	Esperas:02 AZUL.
SBSP: chuva forte, das 16:46 às 16:52.	Espera:01 GOL.
SBGR: turbulência na final RWY 27R, das 17:15 às 17:20.	Espera: 01 LATAM.
SBSP: chuva forte, da 18:23 às 18:45.	Esperas: 02 LATAM, 01 GOL e 02 ZUL.
SBGR: chuva moderada, das 18:38 às 19:27.	Esperas: 05 GOL e 03 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

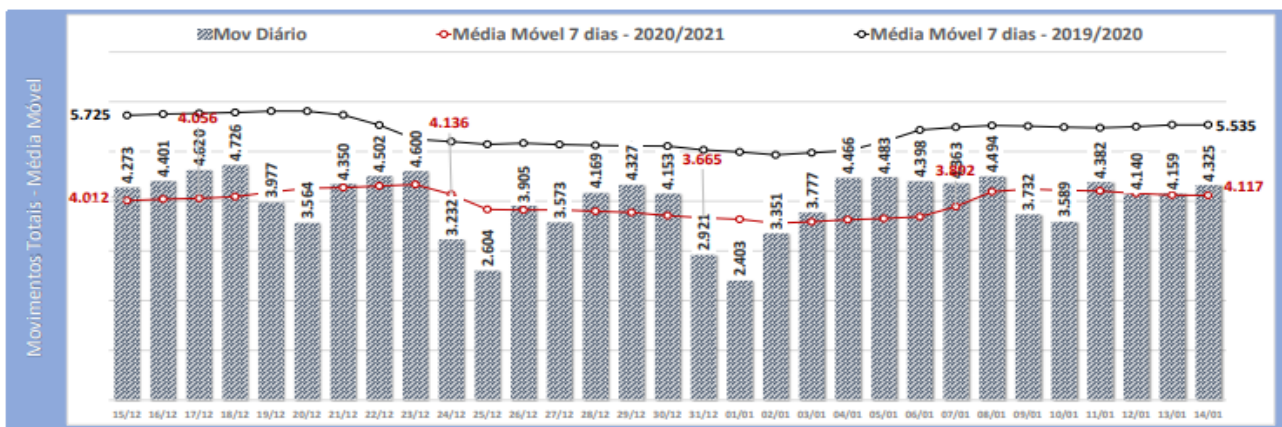
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:40	10:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
13:30	14:30	FIR-RE	TMA-RE	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
14:20	15:30	FIR-CW	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA /METEOROLOGIA	SIM
14:20	15:30	FIR-BS	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
17:00	18:30	FIR-RE	TMA-SP	SBGR	RERROTEAMENTO	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
17:00	18:30	FIR-RE	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
17:00	19:50	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
17:30	19:20	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
19:05	19:50	FIR-CW	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
19:05	19:50	TMA-XQ	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
19:20	19:50	FIR-BS	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
22:30	00:15	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
22:30	00:25	FIR-CW-S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
22:45	00:05	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

**Legenda:**

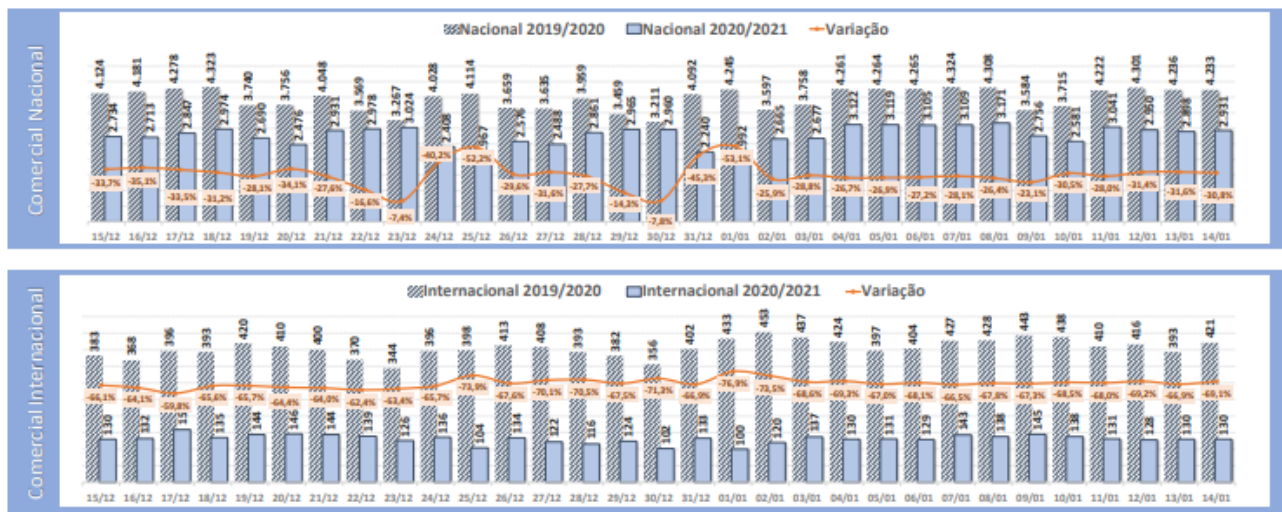
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

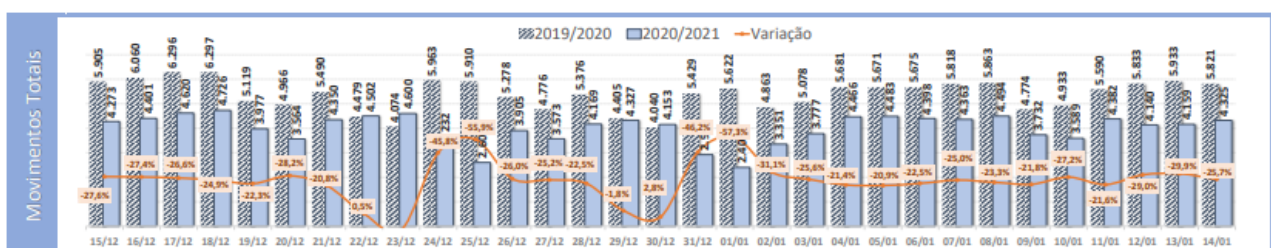
#### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



#### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

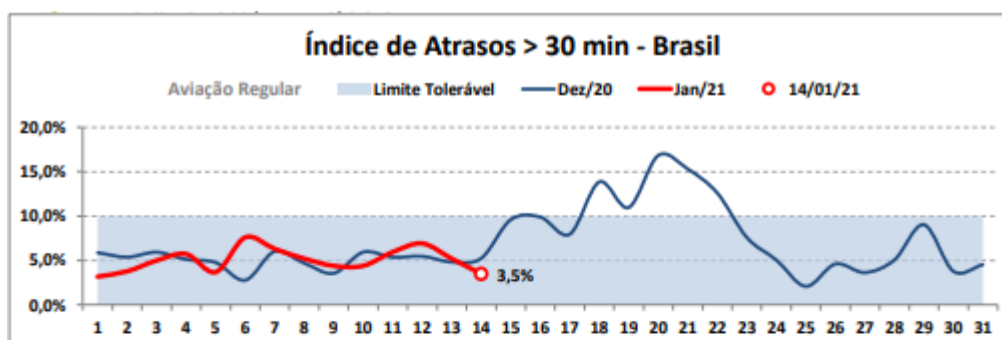


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 14/01/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.184</b> ▼	<b>3,5%</b> ▼
1º Guarulhos	573 ▼	4,9% ▼
2º Congonhas	210 ▼	2,9% ▲
3º Confins	204 ▼	2,9% ▼
4º Recife	192 ▼	3,1% ▼
5º Santos Dumont	191 ▼	0,5% ▼
6º Galeão	84 ▼	4,8% ▼
7º Curitiba	77 ▼	1,3% ▼
8º Manaus	54 =	3,7% ▼
9º Belém	54 ▼	0,0% ▼
10º Maceió - AL	54 =	5,6% ▲
11º Goiânia	51 ▼	5,9% ▲
12º Cuiabá	49 ▼	4,1% ▼
13º São Gonçalo A.	48 ▼	4,2% ▼
14º Navegantes	37 ▼	8,1% ▲
15º João Pessoa	33 ▼	6,1% ▼
16º São Luis	28 =	0,0% ▼
17º Campo Grande	26 =	0,0% ▼
18º Aracaju - SE	24 ▼	8,3% ▲
19º Foz Do Iguaçu	22 ▼	0,0% =
20º Uberlândia	21 ▼	14,3% =

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/01/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>2.184</b> ▼	<b>3,5%</b> ▼
1º AZUL	780 =	3,6% ▼
2º GOL	625 ▼	1,8% ▼
3º TAM	587 ▼	2,4% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▼	9,1% ▲
5º PASSAREDO	16 =	0,0% =
6º COPA AIRLINES	8 =	0,0% =
7º TAP PORTUGAL	6 ▼	0,0% ▼
8º American Airlines	6 =	16,7% =
9º LAN-CHILE	6 =	33,3% ▲
10º QATAR	6 =	33,3% ▲
11º TOTAL	6 =	0,0% =
12º UNITED AIRLINES	5 =	20,0% ▼
13º Aerolineas Argentina	5 ▼	20,0% ▲
14º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% =
15º AIR FRANCE	4 =	50,0% ▲
16º TURKISH AIRLINES	4 =	0,0% ▼
17º DELTA AIR LINES	2 =	50,0% ▼
18º LUFTHANSA	2 =	0,0% =
19º AEROMEXICO	2 =	0,0% =
20º TAM MERCOSUR	2 =	0,0% =