



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 10



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: chuva forte, das 16:50 às 17:30.	Esperas: 02 GOL e 03 LATAM e 01 Aviação Geral. Alternados: 02 GOL e 01 Aviação Geral.
SBGR: TAM3207 ao pousar informou RWY 27L escorregadia, das 18:04 às 18:23.	Arremetida: 01 LATAM. Aproximação descontinuada: 01 GOL.
SBGR: sequenciamento e meteorologia, das 18:37 às 18:49.	Esperas: 01 GOL, 02 LATAM e 01 AZUL.
SBBE: meteorologia adversa, das 18:45 às 18:49.	Espera: 01 AZUL.
SBKP: chuva forte e trovoada, das 19:10 às 20:00.	Esperas: 16 AZUL. Alternados: 04 AZUL.
SBGR: suspenso ingresso na TMA-SP via FIR-BS, das 19:22 às 20:10.	Esperas: 10 LATAM, 04 GOL e 01 AZUL.
FIR-BS S02: saturação devido meteorologia adversa, das 19:45 às 20:28.	Esperas: 03 LATAM, 01 AZUL E 01 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

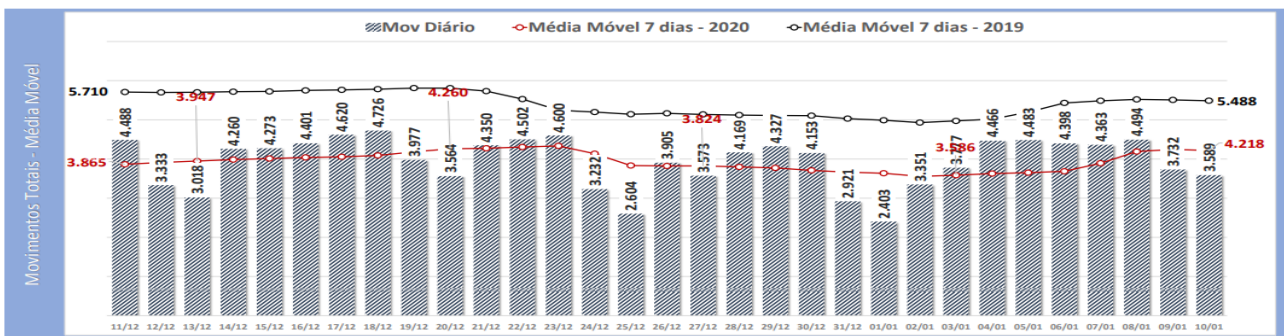
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:00	13:30	SBSP	TMA-PS	SBTV	MDI 5	DEMANDA	NÃO
17:30	18:50	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
18:15	18:50	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
18:50	19:23	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
19:20	19:30	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
19:30	20:00	SBCF	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
19:35	20:45	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
23:10	00:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
23:10	00:00	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM

Legenda:

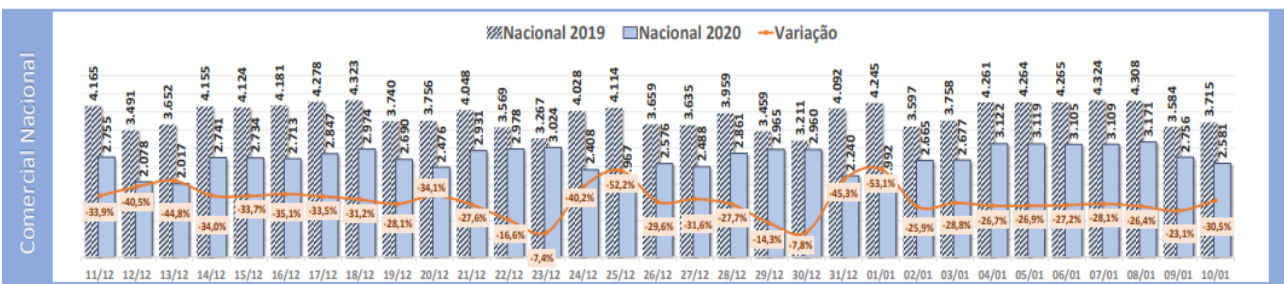
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

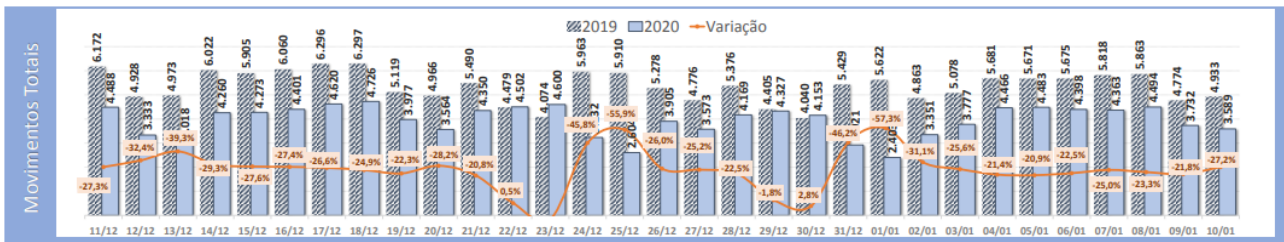
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

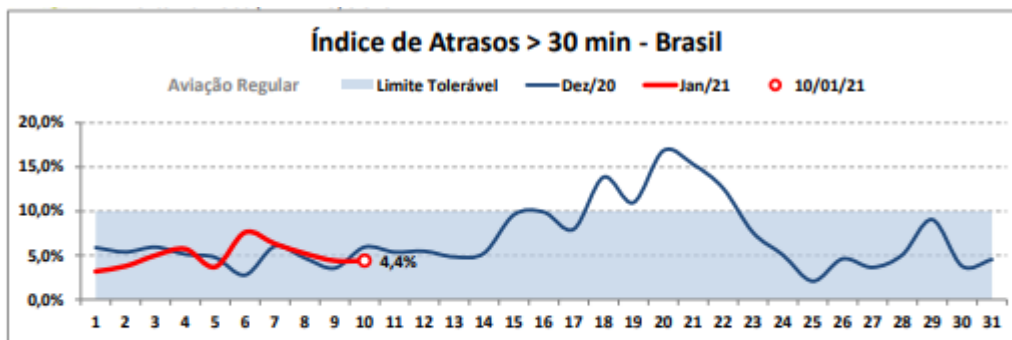


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 10/01/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	Atrasos
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.980 ▼	4,4% ▼
1º Guarulhos	521 ▼	7,1% ▲
2º Congonhas	211 ▼	2,8% ▲
3º Confins	178 ▼	2,2% ▼
4º Santos Dumont	163 ▼	0,0% ▼
5º Recife	159 ▼	1,3% ▼
6º Galeão	89 ▼	4,5% ▼
7º Curitiba	75 ▲	9,3% ▲
8º Belém	56 ▼	1,8% ▼
9º Maceió - AL	52 ▼	3,8% ▲
10º São Gonçalo A.	49 ▼	0,0% ▼
11º Goiânia	45 ▼	0,0% ▼
12º Cuiabá	41 ▼	4,9% ▲
13º Manaus	39 ▲	10,3% ▲
14º João Pessoa	35 ▢	5,7% ▢
15º Navegantes	33 ▼	6,1% ▲
16º Uberlândia	26 ▢	11,5% ▼
17º Foz Do Iguaçu	26 ▲	7,7% ▼
18º São Luis	21 ▲	0,0% ▼
19º Aracaju - SE	21 ▼	0,0% ▢
20º Teresina	16 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/01/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	Atrasos
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.980 ▼	4,4% ▼
1º GOL	654 ▼	5,7% ▲
2º AZUL	613 ▼	4,1% ▼
3º TAM	551 ▼	3,1% ▲
4º PASSAREDO	11 ▼	9,1% ▼
5º TAP PORTUGAL	9 ▼	0,0% ▢
6º COPA AIRLINES	8 ▼	12,5% ▲
7º American Airlines	7 ▲	0,0% ▼
8º LAN-CHILE	6 ▢	0,0% ▢
9º UNITED AIRLINES	5 ▲	0,0% ▢
10º AVIANCA - AVA	5 ▢	0,0% ▢
11º "Outros"	5 ▲	0,0% ▢
12º AIR FRANCE	4 ▢	0,0% ▢
13º QATAR	4 ▢	0,0% ▢
14º AEROMEXICO	4 ▲	50,0% ▲
15º Aerolineas Argentina	4 ▼	0,0% ▢
16º SWISS	4 ▲	0,0% ▢
17º SKY AIRLINE	4 ▢	0,0% ▼
18º SURINAM AIRWAYS	3 ▲	0,0% ▢
19º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	0,0% ▢
20º DELTA AIR LINES	2 ▢	0,0% ▼