



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 08



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|--|---|
| SBGR: TAM3408 na DEP colidiu com capivara, retornou com prioridade para ARR, das 02:10 às 04:15. | Esperas: 01 LATAM, TAP0083. CMP0800 SID9520, SID9304, CMP0812, SID9408 e SID9522. Aguardaram para DEP: 08 LATAM, 04 GLO, 01 AZUL, AAL906, QTR8157, DAL104, TAP080. |
| SBSP: vento de cauda, das 18:55 às 19:35. | Esperas: 02 Aviação Geral, 05 LATAM e 04 GOL. |
| TMA-RJ: SBGL RWY 33, das 22:36 às 00:06. | Esperas SBGL: 03 GOL, 01 AZUL, 01 FAB e TAP074. Esperas SBRJ: 02 AZUL 03 GOL |
| TMA-RJ: meteorologia e configuração de RWY, das 01:03 às 02:00. | Esperas para DEP SBRJ: 03 AZUL e 03 GOL. Esperas para ARR SBRJ: 02 AZUL e 01 GOL. Esperas para ARR SBGL: 03 GOL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|-----------|---------|-------------------|----------------|---------|-----|
| 09:15 | 10:20 | FIR-CW S5 | TMA-SP | SBGR | MIT 20 | DEMANDA | SIM |
| 09:40 | 10:30 | FIR-BS | TMA-SP | SBGR | MIT 20 | DEMANDA | SIM |
| 17:30 | 18:40 | FIR-RE | FIR-BS | SBGR | MIT 20 | DEMANDA | SIM |
| 18:45 | 19:20 | FIR-BS | TMA-SP | SBGR | MIT 20 | DEMANDA | SIM |
| 22:20 | 00:00 | FIR-BS | TMA-SP | SBGR | MIT 20 | DEMANDA | SIM |
| 22:40 | 00:00 | FIR-CW S5 | TMA-SP | SBGR | MIT 20 | DEMANDA | SIM |

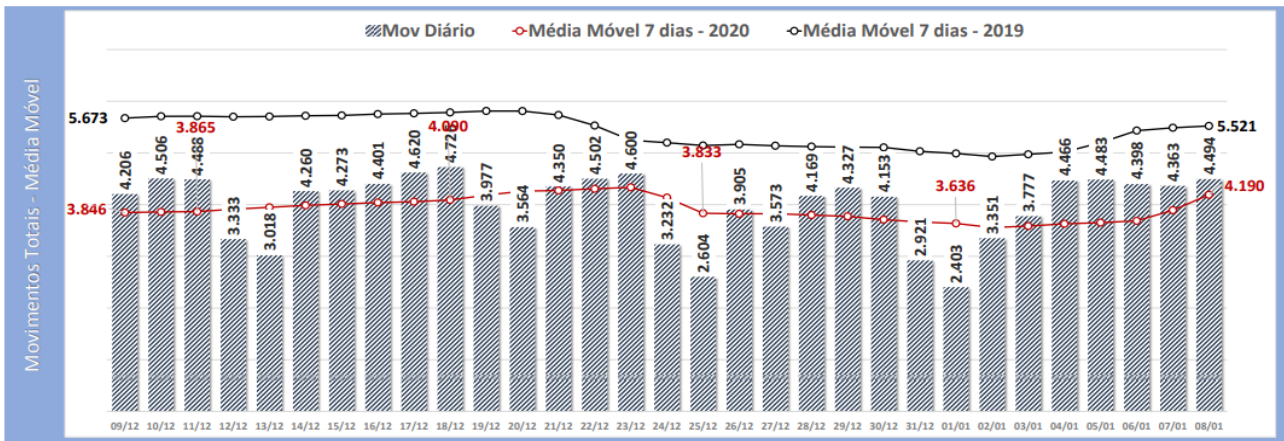
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;

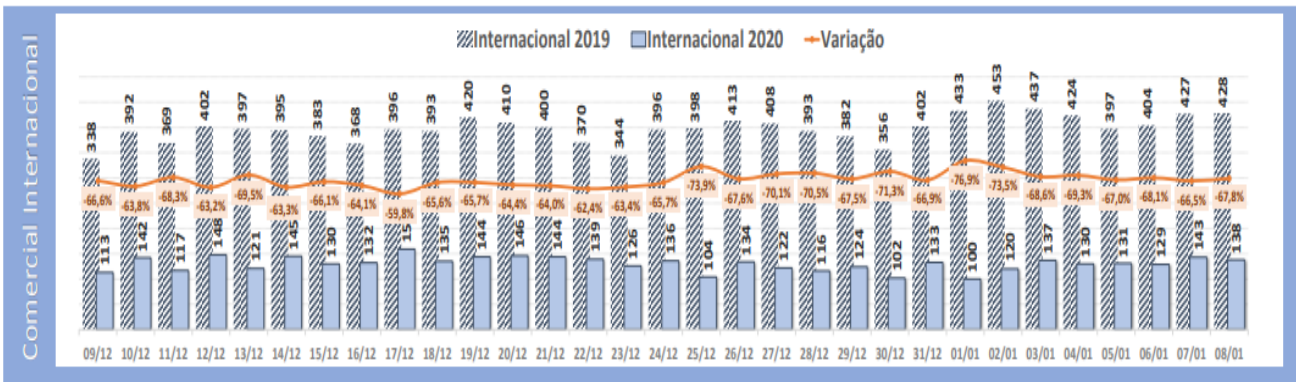
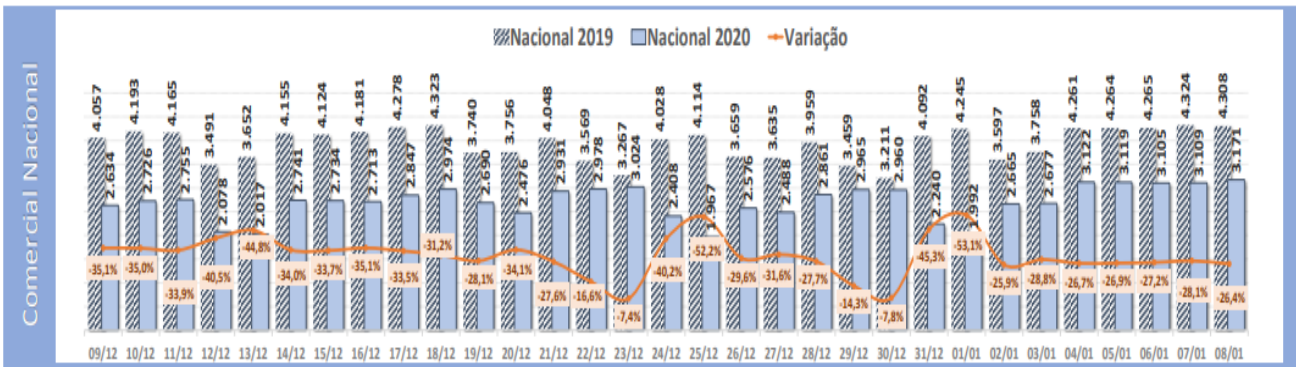
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

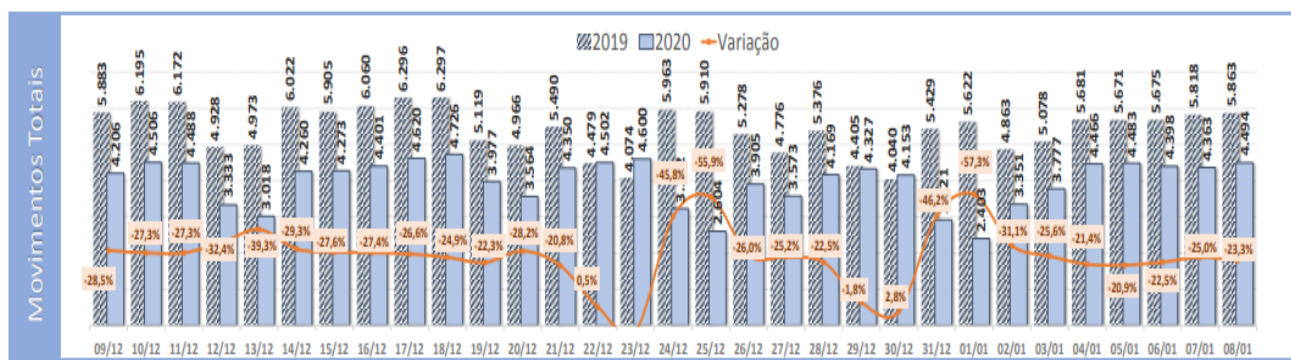
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

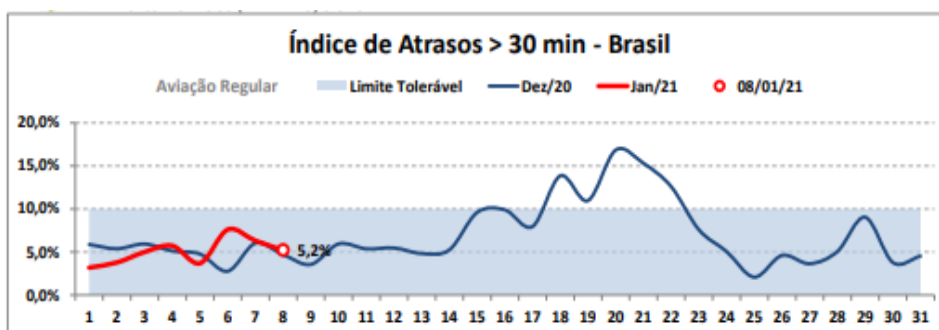


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 08/01/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

| Aeroporto | Movimentos | Atrasos (%) |
|--------------------|------------|-------------|
| BRASIL (58 Aero.) | 2.381 ▲ | 5,2% ▲ |
| 1º Guarulhos | 606 ▲ | 4,6% ▲ |
| 2º Congonhas | 241 ▲ | 2,9% ▼ |
| 3º Confins | 214 ▲ | 9,8% ▲ |
| 4º Recife | 201 ▲ | 5,0% ▲ |
| 5º Santos Dumont | 199 ▲ | 4,0% ▲ |
| 6º Galeão | 108 ▲ | 4,6% ▼ |
| 7º Curitiba | 88 ▲ | 3,4% ▲ |
| 8º Belém | 69 ▲ | 7,2% ▲ |
| 9º Manaus | 58 ▲ | 17,2% ▲ |
| 10º Goiânia | 55 ▲ | 3,6% ▼ |
| 11º São Gonçalo A. | 51 ▲ | 7,8% ▲ |
| 12º Cuiabá | 51 ▲ | 5,9% ▲ |
| 13º Maceió - AL | 50 ▲ | 0,0% ▫ |
| 14º João Pessoa | 44 ▲ | 9,1% ▲ |
| 15º Navegantes | 39 ▲ | 5,1% ▲ |
| 16º Foz Do Iguaçu | 30 ▲ | 0,0% ▫ |
| 17º São Luís | 28 ▲ | 3,6% ▼ |
| 18º Aracaju - SE | 28 ▲ | 0,0% ▫ |
| 19º Uberlândia | 26 ▲ | 3,8% ▼ |
| 20º Campo Grande | 22 ▲ | 9,1% ▲ |

RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/01/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

| Cia Aérea | Movimentos | Atrasos (%) |
|--------------------------|------------|-------------|
| BRASIL | 2.381 ▲ | 5,2% ▲ |
| 1º AZUL | 792 ▲ | 6,1% ▲ |
| 2º GOL | 789 ▲ | 5,8% ▲ |
| 3º TAM | 592 ▲ | 1,2% ▼ |
| 4º SIDERAL AIR CARGO | 24 ▲ | 8,3% ▲ |
| 5º PASSAREDO | 16 ▲ | 0,0% ▫ |
| 6º TAP PORTUGAL | 12 ▲ | 25,0% ▲ |
| 7º COPA AIRLINES | 10 ▲ | 20,0% ▲ |
| 8º American Airlines | 8 ▲ | 12,5% ▼ |
| 9º LAN-CHILE | 6 ▲ | 0,0% ▫ |
| 10º Aerolineas Argentina | 6 ▲ | 0,0% ▫ |
| 11º TOTAL | 6 ▲ | 0,0% ▫ |
| 12º UNITED AIRLINES | 5 ▲ | 20,0% ▲ |
| 13º AVIANCA - AVA | 5 ▲ | 0,0% ▫ |
| 14º KLM AIRLINES | 4 ▲ | 0,0% ▫ |
| 15º SKY AIRLINE | 4 ▲ | 0,0% ▫ |
| 16º "Outros" | 4 ▲ | 0,0% ▫ |
| 17º QATAR | 3 ▲ | 33,3% ▫ |
| 18º AEROMEXICO | 3 ▲ | 66,7% ▲ |
| 19º DELTA AIR LINES | 2 ▲ | 0,0% ▫ |
| 20º AIR FRANCE | 2 ▲ | 0,0% ▼ |