



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 07



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBSP: chuva forte e vento de través na final das 19:26 às 19:40	- Esperas: 03 LATAM, 01 GOL e 01 AZUL.
-SBBE: impraticável, caminhão enguiçado na RWY06/24, das 01:44 às 02:14.	- Esperas: 02 LATAM e 01 GLO.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

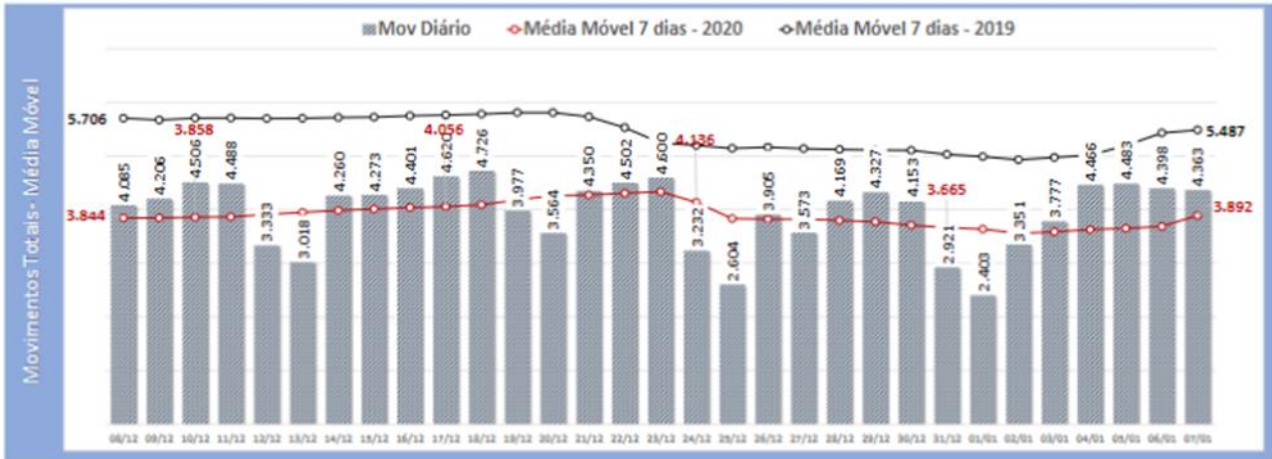
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:00	18:50	FIR-RE	FIR-BS (S15)	SBGR	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
17:20	19:15	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:30	19:15	TMA-RJ	TMA-SP	TMA-SP	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:30	19:15	FIR-CW	TMA-SP	TMA-SP	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
21:30	22:30	FIR-BS	TMA-BS	SBBR	MIT 15	DEMANDA E METEOROLOGIA	NÃO
22:50	00:00	FIR-CW(S05)	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
22:50	00:00	FIR-CW(S11)	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
22:50	00:00	FIR-CW	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA	NÃO

### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

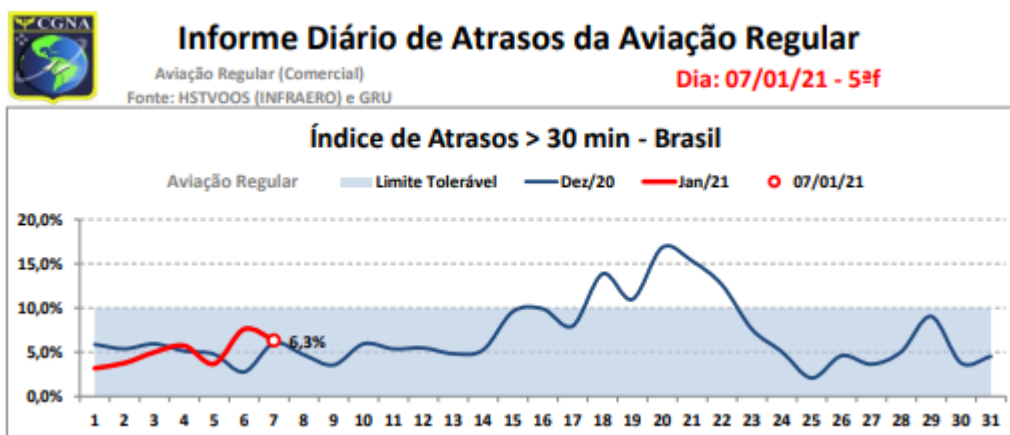


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 07/01/21 - 5ªf Aviação Regular	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.348 ▲</b>	<b>6,3% ▲</b>
1º Guarulhos	607 ▲	8,2% ▲
2º Congonhas	241 ▲	2,5% ▲
3º Confins	218 ▲	6,9% ▲
4º Santos Dumont	194 ▲	7,7% ▲
5º Recife	194 ▲	5,7% ▲
6º Galeão	103 ▲	5,8% ▲
7º Curitiba	86 ▲	2,3% ▼
8º Belém	58 ▲	5,2% ▲
9º São Gonçalo A.	55 ▲	9,1% ▲
10º Manaus	54 ▲	5,6% ▲
11º Maceió - AL	54 ▲	3,7% ▼
12º Goiânia	52 ▲	1,9% ▼
13º Cuiabá	50 ▲	12,0% ▲
14º Navegantes	43 ▲	7,0% ▲
15º João Pessoa	42 ▲	7,1% ▲
16º Aracaju - SE	30 ▲	6,7% ▲
17º São Luís	28 ▲	3,6% ▲
18º Uberlândia	28 ▲	14,3% ▲
19º Campo Grande	26 ▲	3,8% ▲
20º Foz Do Iguaçu	26 ▲	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/01/21 - 5ªf Aviação Regular	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>2.348 ▲</b>	<b>6,3% ▲</b>
1º AZUL	780 ▲	5,4% ▲
2º GOL	765 ▲	7,5% ▲
3º TAM	596 ▲	3,5% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	8,7% ▲
5º PASSAREDO	16 ▲	0,0% ▫
6º TAP PORTUGAL	9 ▲	33,3% ▲
7º COPA AIRLINES	8 ▲	0,0% ▫
8º American Airlines	6 ▫	16,7% ▲
9º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ▫
10º QATAR	6 ▲	16,7% ▼
11º Aerolineas Argentina	6 ▲	0,0% ▫
12º TOTAL	6 ▲	0,0% ▫
13º KLM AIRLINES	5 ▲	0,0% ▫
14º UNITED AIRLINES	5 ▼	80,0% ▲
15º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
16º TURKISH AIRLINES	4 ▫	75,0% ▲
17º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	50,0% ▼
18º "Outros"	4 ▲	0,0% ▫
19º DELTA AIR LINES	2 ▫	100,0% ▲
20º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▼