



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 04



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBCY: impraticável das 14:53 às 15:40 devido aeronave com pneu furado após o pouso.	- Aguardaram para DEP: 3 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:00	20:00	SBXP	SBWK	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
09:00	20:00	SBWH	SBWK	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
09:40	10:25	SBBS	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	Sim
11:00	14:20	SBRE	SBWK	SBPS	MIT 20	DEMANDA	Não
14:20	22:00	SBRE	SBWK	SBPS	MIT 10	DEMANDA	Não
17:40	18:30	SBRE	SBBS	BS15	MIT 20	DEMANDA	Sim
18:20	19:15	SBSP	SBXP	XP07	MDI 3	DEMANDA E METEOROLOGIA	Não
18:40	19:10	SBBS	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	Sim
19:10	19:20	SBCW	SBWJ	SBGR	MIT 20	DEMANDA	Sim
19:10	19:30	SBBS	SBXP	SBGR	MIT 15	DEMANDA	Sim
22:50	23:40	SBBS	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	Sim
22:50	23:10	SBCW (CW11)	SBXP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	Sim
22:50	23:25	SBCW (CW05)	SBXP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	Sim
23:25	23:40	SBCW (CW05)	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	Sim
22:50	23:25	SBWJ	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	Sim

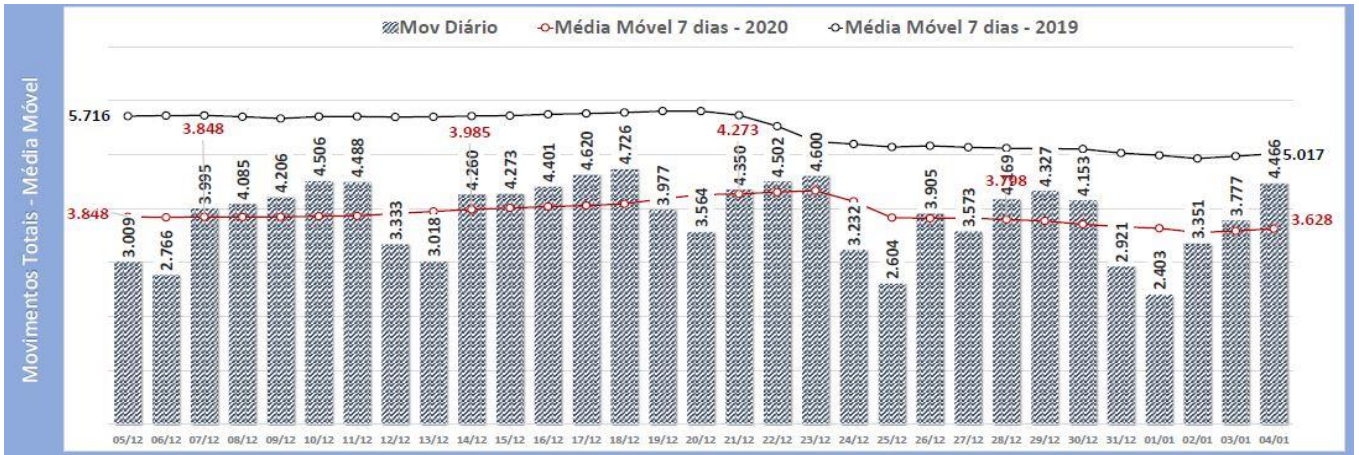
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

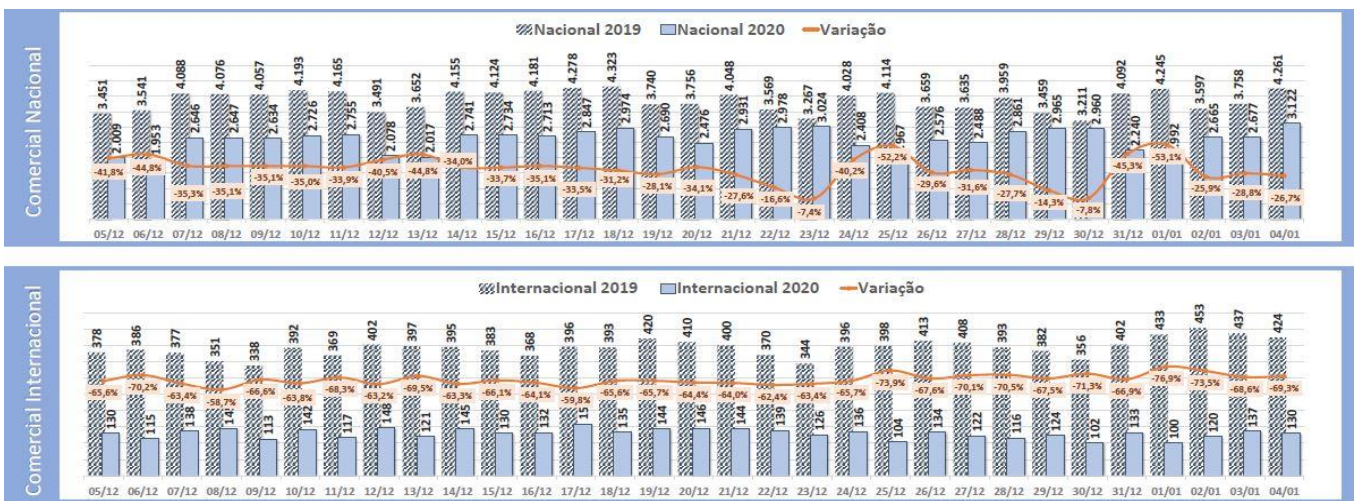
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

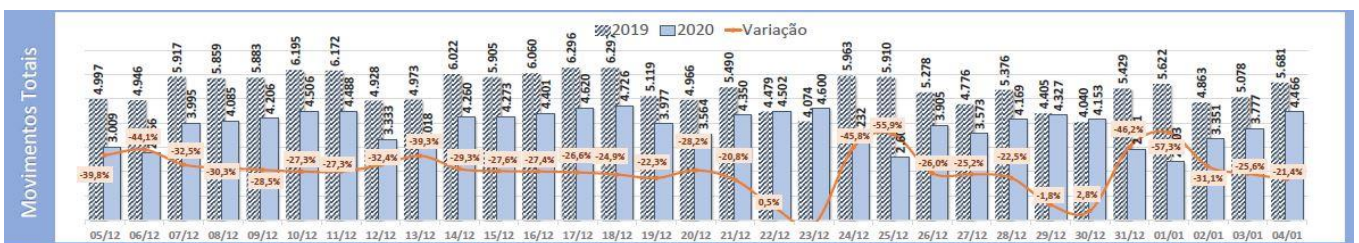
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

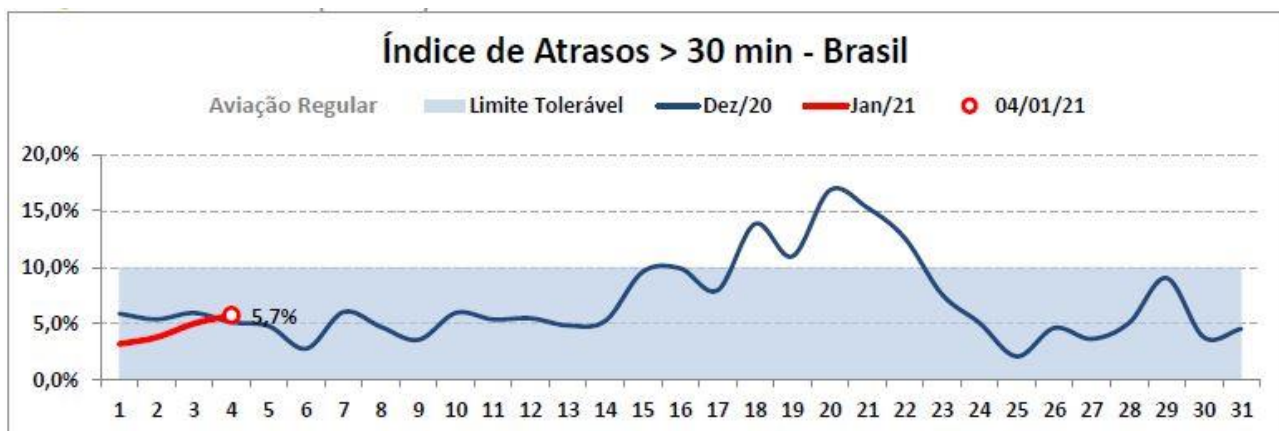


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 04/01/21 - 2ºf (Comparado à 2ºf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.394 ▲	5,7% ▲
1º Guarulhos	585 ▲	7,5% ▼
2º Congonhas	242 ▲	2,1% ▼
3º Confins	219 ▲	4,1% ▲
4º Santos Dumont	204 ▲	0,5% ▼
5º Recife	201 ▲	5,5% ▲
6º Galeão	111 ▲	4,5% ▲
7º Curitiba	86 ▲	3,5% ▲
8º Belém	69 ▼	2,9% ▲
9º Cuiabá	62 ▲	14,5% ▲
10º São Gonçalo A.	59 ▲	6,8% ▲
11º Maceió - AL	58 ▲	5,2% ▲
12º Goiânia	56 ▲	16,1% ▲
13º Manaus	53 ▲	5,7% ▼
14º João Pessoa	42 ▲	11,9% ▲
15º Navegantes	41 ▲	2,4% ▼
16º Foz Do Iguaçu	28 ▲	10,7% ▲
17º Aracaju - SE	28 ▲	3,6% ▼
18º Uberlândia	27 ▲	25,9% ▲
19º São Luis	26 ▼	11,5% ▲
20º Campo Grande	22 ▼	9,1% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/01/21 - 2ºf (Comparado à 2ºf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	2.394 ▲	5,7% ▲
1º AZUL	813 ▲	5,9% ▲
2º GOL	804 ▲	6,6% ▲
3º TAM	593 ▲	3,0% ▼
4º PASSAREDO	18 ▲	11,1% ▲
5º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	8 ■	12,5% ■
7º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
8º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
9º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▲
10º Aerolineas Argentina	6 ▲	50,0% ▲
11º SIDERAL AIR CARGO	6 ▼	16,7% ▲
12º AIR FRANCE	5 ▲	0,0% ■
13º QATAR	4 ■	25,0% ▲
14º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ■
15º SKY AIRLINE	4 ▲	0,0% ■
16º "Outros"	4 ■	0,0% ■
17º KLM AIRLINES	3 ▼	0,0% ■
18º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
19º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
20º IBERIA	2 ■	0,0% ■