



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 1°



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBSP: chuva moderada e turbulência das 18:40 às 19:02.	- Esperas: 4 TAM, 1 GOL e 1 AZUL. - Alternados: 1 AZUL.
- SBKP: alagamento da pista das 21:18 às 21:37.	- Esperas: 2 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

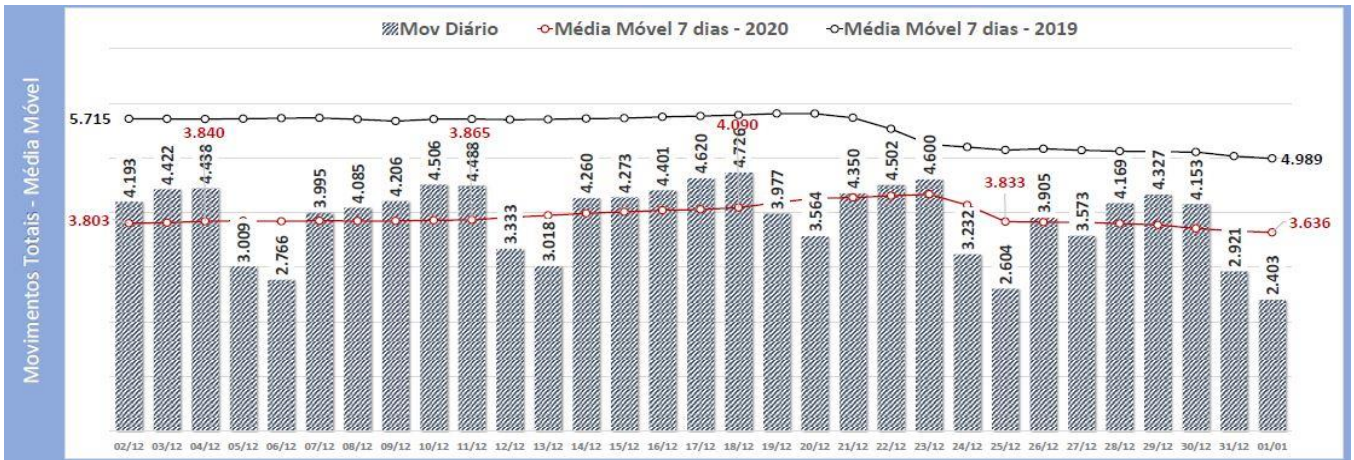
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:30	22:20	TMA-SP	FIR-BS	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
09:30	22:20	TMA-BH	FIR-BS	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
19:00	19:40	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	METEOROLOGIA	Sim
20:30	20:50	SBGR	TMA-SP	SBXP (T-7)	MDI 3	METEOROLOGIA	Não

Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

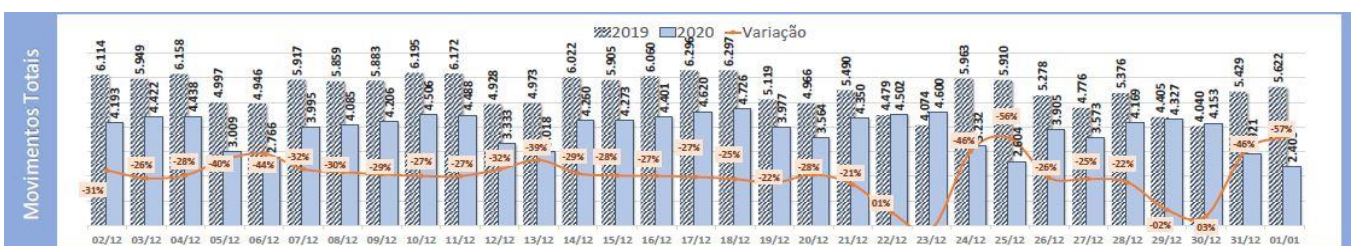
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

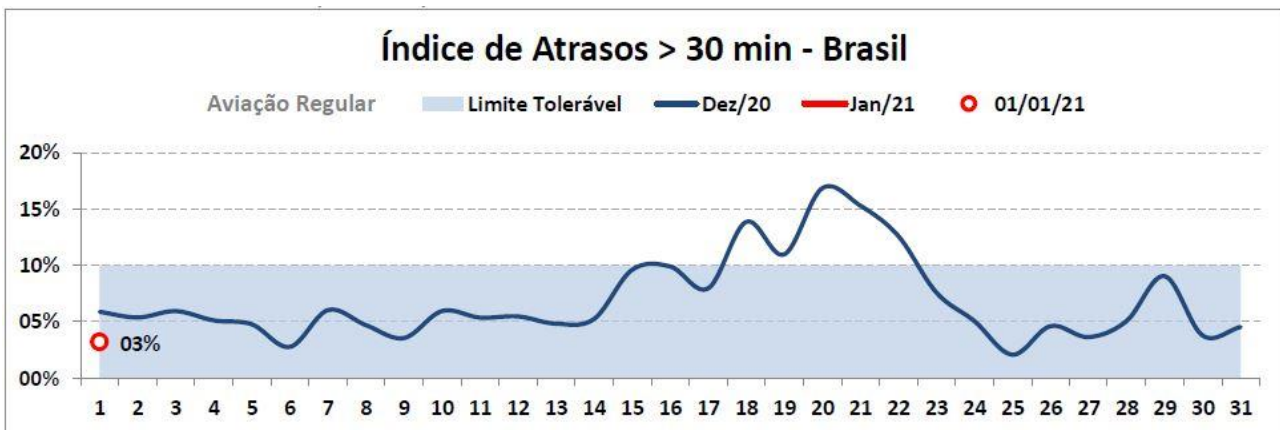


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 01/01/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.574 ▲	3,2% ▲
1º Guarulhos	453 ▼	3,3% ▲
2º Congonhas	186 ▲	3,2% ▲
3º Santos Dumont	133 ▲	2,3% ▼
4º Recife	122 ▼	3,3% ▲
5º Confins	116 ▼	8,6% ▲
6º Galeão	65 ▲	6,2% ▲
7º Curitiba	54 ▲	0,0% ■
8º Belém	42 ▲	0,0% ▼
9º Maceió - AL	35 ▼	0,0% ■
10º Cuiabá	34 ▲	0,0% ■
11º Goiânia	33 ▼	9,1% ▲
12º São Gonçalo A.	33 ▲	0,0% ▼
13º Manaus	29 ■	0,0% ▼
14º Navegantes	28 ▲	3,6% ▲
15º João Pessoa	24 ▼	0,0% ■
16º São Luis	20 ▲	5,0% ▲
17º Foz Do Iguaçu	20 ▲	0,0% ■
18º Aracaju - SE	17 ■	0,0% ■
19º Teresina	17 ▲	0,0% ■
20º Campo Grande	16 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/01/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.574 ▲	3,2% ▲
1º TAM	579 ▲	1,7% ▲
2º GOL	441 ▼	4,5% ▲
3º AZUL	430 ▲	3,5% ▲
4º PASSAREDO	10 ▲	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	8 ■	0,0% ▼
6º American Airlines	6 ■	16,7% ▲
7º COPA AIRLINES	6 ▼	0,0% ■
8º Aerolineas Argentina	6 ▲	0,0% ■
9º LAN-CHILE	5 ▲	0,0% ■
10º AVIANCA - AVA	5 ▲	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
12º SKY AIRLINE	4 ▲	0,0% ▼
13º "Outros"	4 ■	0,0% ▼
14º QATAR	3 ■	33,3% ▲
15º AEROMEXICO	3 ▲	33,3% ▲
16º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
17º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■
18º AIR FRANCE	2 ▲	50,0% ▲
19º LAN PERU	2 ▼	0,0% ■
20º IBERIA	2 ■	0,0% ■