



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 30



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBBE: chuva leve e VIS 3000m das 16:50 às 17:05.	- Esperas: 1 GOL e 1 AZUL. - Alternados: 1 AZUL.
- SBKP: chuva moderada e <i>windshear</i> na final das 23:20 às 23:26.	- Esperas: 4 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

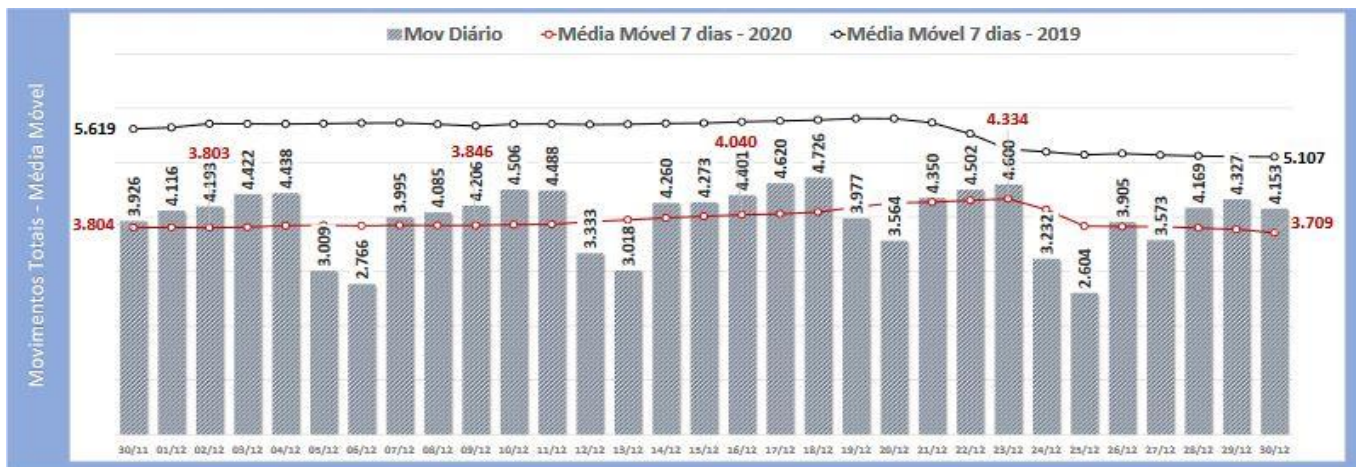
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:00	13:55	FIR-BS	FIR-AZ (S15)	SBWY	MIT 20	INFRAESTRUTURA DE SBCY	NA
17:45	18:30	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA	Sim
23:00	23:15	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	Sim
23:15	00:00	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	Sim
23:30	00:10	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	Sim

### Legenda:

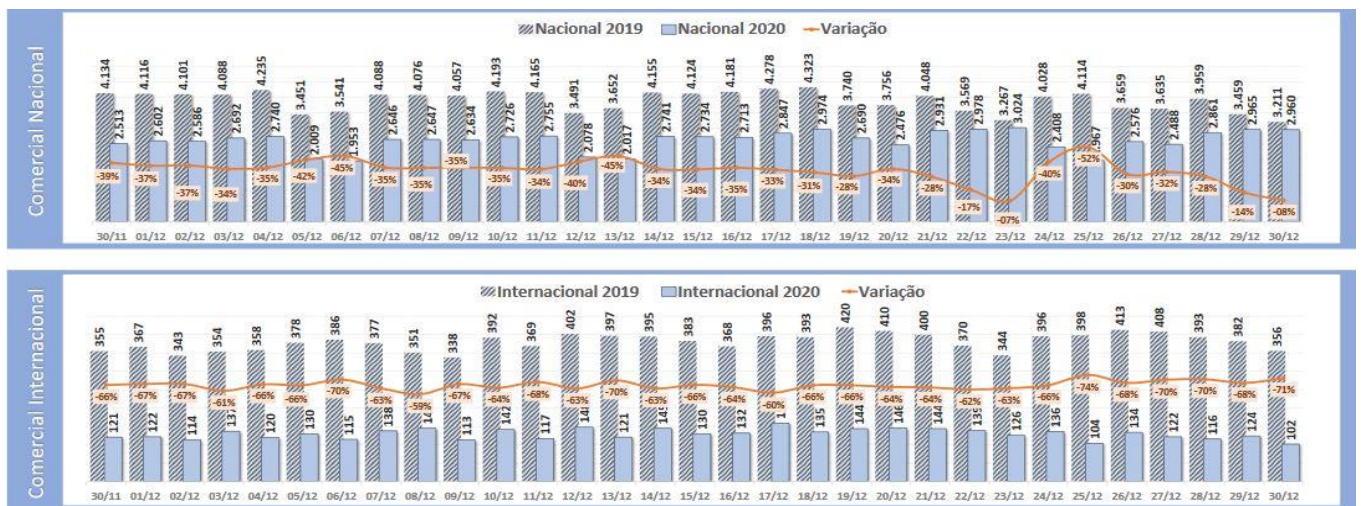
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

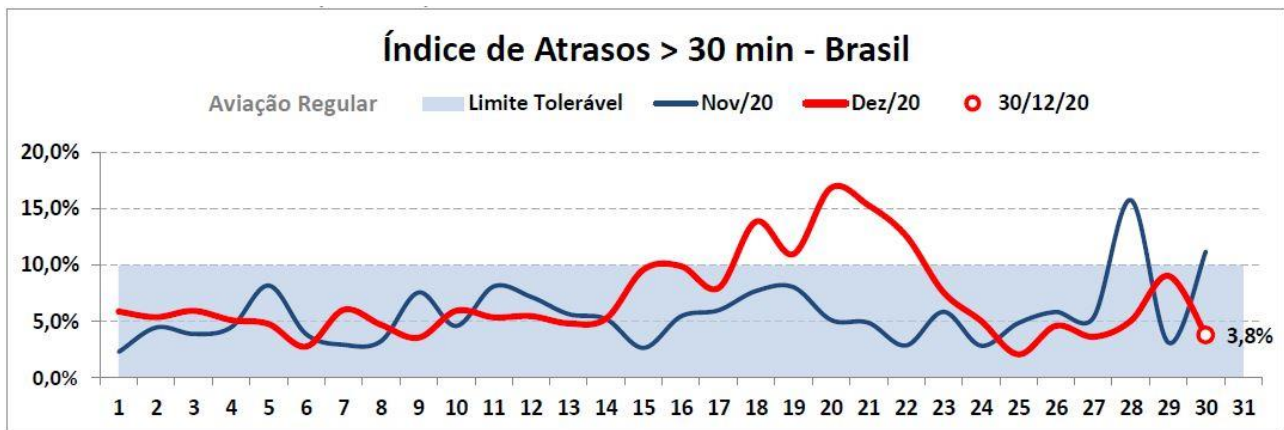


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



### RANKING por Aeroporto

Dia: 30/12/20 - 4ºf (Comparado à 4ºf anterior)  
Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	2.012 ▼	3,8% ▼
1º Guarulhos	567 ▼	4,6% ▼
2º Congonhas	220 ▼	1,8% ▼
3º Santos Dumont	200 ▢	2,0% ▼
4º Recife	172 ▼	1,7% ▼
5º Galeão	86 ▼	9,3% ▲
6º Curitiba	79 ▼	1,3% ▼
7º Belém	66 ▼	6,1% ▼
8º Cuiabá	59 ▼	6,8% ▲
9º Goiânia	54 ▼	3,7% ▼
10º Maceió - AL	50 ▼	8,0% ▼
11º Manaus	49 ▼	2,0% ▼
12º São Gonçalo A.	45 ▼	8,9% ▼
13º João Pessoa	40 ▲	2,5% ▼
14º Navegantes	37 ▼	0,0% ▼
15º Aracaju - SE	28 ▢	7,1% ▲
16º Foz Do Iguaçu	26 ▢	0,0% ▼
17º Uberlândia	25 ▢	4,0% ▢
18º Campo Grande	24 ▢	0,0% ▢
19º São Luis	24 ▼	0,0% ▼
20º Teresina	21 ▼	0,0% ▼

### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/12/20 - 4ºf (Comparado à 4ºf anterior)  
Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	2.012 ▼	3,8% ▼
1º GOL	759 ▼	5,0% ▼
2º AZUL	570 ▼	2,5% ▼
3º TAM	522 ▼	1,7% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	10,0% ▲
5º PASSAREDO	18 ▲	5,6% ▼
6º COPA AIRLINES	6 ▢	0,0% ▢
7º Aerolineas Argentina	6 ▢	0,0% ▢
8º TOTAL	6 ▢	0,0% ▢
9º American Airlines	5 ▼	0,0% ▢
10º LAN-CHILE	4 ▢	0,0% ▢
11º UNITED AIRLINES	4 ▢	50,0% ▲
12º TAP PORTUGAL	2 ▼	0,0% ▢
13º DELTA AIR LINES	2 ▢	0,0% ▢
14º AIR FRANCE	2 ▢	0,0% ▼
15º LUFTHANSA	2 ▢	0,0% ▢
16º LAN PERU	2 ▼	0,0% ▢
17º QATAR	2 ▢	0,0% ▢
18º AEROMEXICO	2 ▢	0,0% ▼
19º AVIANCA - AVA	2 ▢	0,0% ▢
20º SWISS	2 ▲	0,0% ▢