



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 22**



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

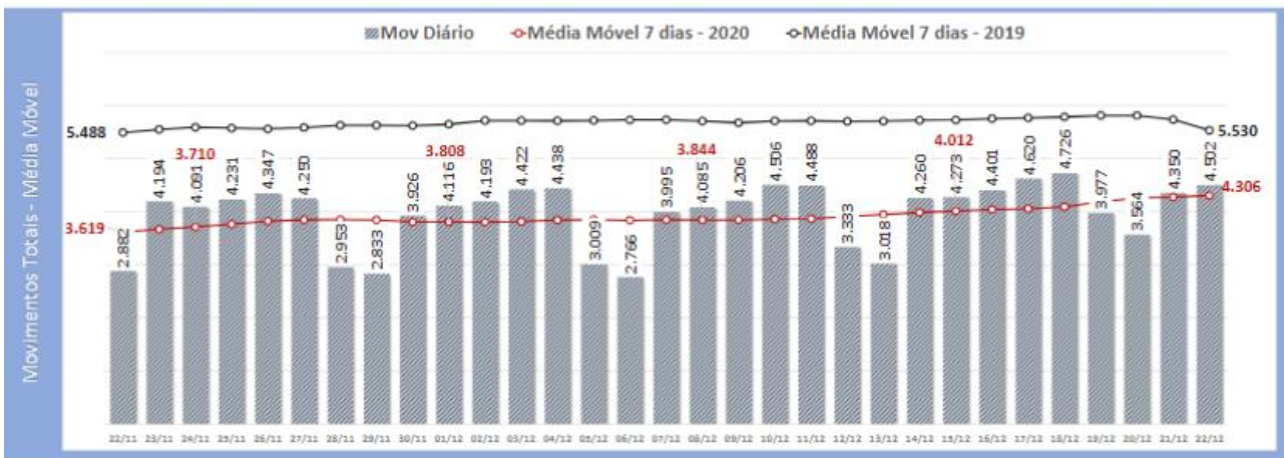
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:45	10:20	FIR-CW (S05)	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
10:00	10:35	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	METEOROLOGIA	SIM
17:30	18:30	FIR-RE (S12 E S14)	FIR-BS (S15)	FIR-BS (S02)	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
17:30	19:30	FIR-RE	TMA-RE	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
23:15	00:00	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
23:30	00:10	FIR-CW (S05)	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM

### Legenda:

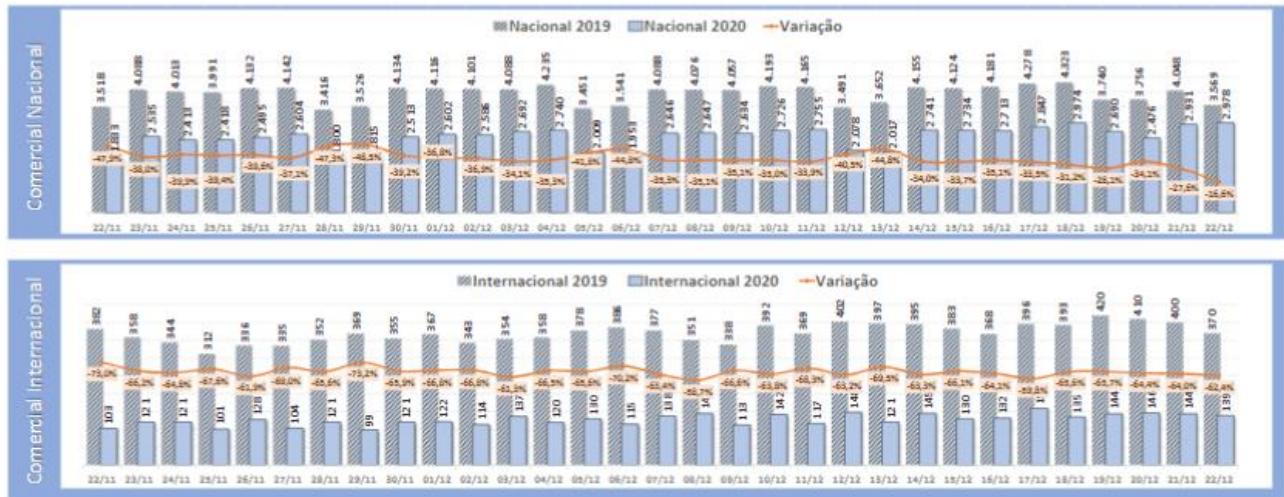
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:

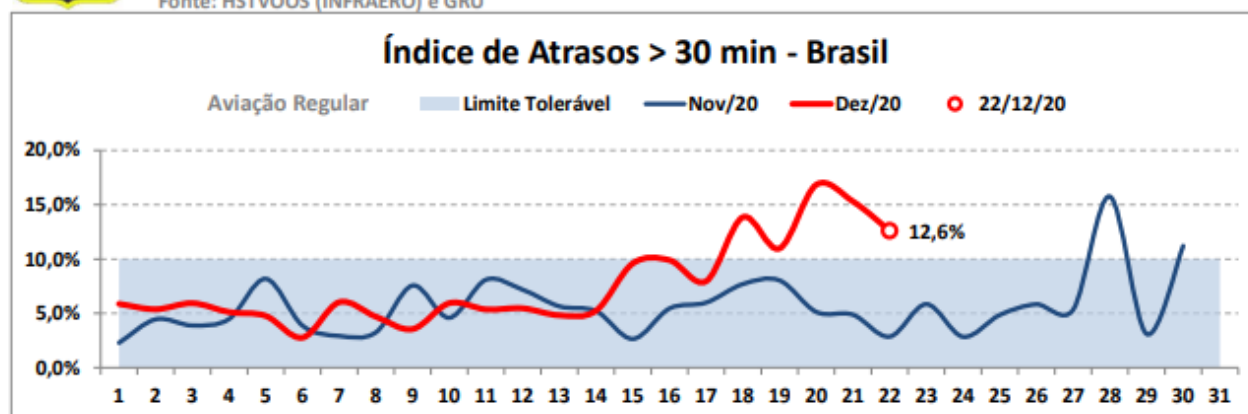


## Informe Diário de Atrasos da Aviação Regular

Aviação Regular (Comercial)

Fonte: HSTVOOS (INFRAERO) e GRU

Dia: 22/12/20 - 3ªf



### RANKING por Aeroporto

Dia: 22/12/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.278 ▲</b>	<b>12,6% ▲</b>
1º Guarulhos	589 ▲	22,1% ▲
2º Congonhas	227 ▲	4,4% ▲
3º Confins	198 ▼	6,6% ▲
4º Santos Dumont	195 ▲	7,7% ▲
5º Recife	185 ▲	10,3% ▲
6º Galeão	98 ▲	12,2% ▲
7º Curitiba	82 ▲	12,2% ▲
8º Manaus	63 ▲	4,8% ▼
9º Belém	60 ▲	6,7% ▼
10º Goiânia	53 ▲	17,0% ▲
11º Cuiabá	51 ▲	13,7% ▲
12º São Gonçalo A.	50 ▲	22,0% ▲
13º Maceió - AL	48 ▲	12,5% ▲
14º João Pessoa	40 ▲	17,5% ▲
15º Navegantes	39 ▲	12,8% ▼
16º São Luis	30 ▼	6,7% ▼
17º Aracaju - SE	29 ▲	6,9% ▲
18º Campo Grande	26 ▲	7,7% ▼
19º Uberlândia	26 ■	30,8% ▲
20º Foz Do Iguaçu	24 ▲	12,5% ▲

### RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/12/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>2.278 ▲</b>	<b>12,6% ▲</b>
1º GOL	770 ▲	21,6% ▲
2º AZUL	759 ▼	6,2% ▲
3º TAM	549 ▲	6,4% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	10,0% ▲
5º PASSAREDO	18 ▲	16,7% ▲
6º COPA AIRLINES	8 ▼	12,5% ▼
7º American Airlines	6 ▲	16,7% ▲
8º AIR FRANCE	6 ▲	0,0% ■
9º TOTAL	6 ■	0,0% ▼
10º TAP PORTUGAL	5 ▼	0,0% ■
11º QATAR	5 ▲	60,0% ▲
12º EMIRATES AIRLINES	5 ▲	80,0% ▲
13º KLM AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
14º LAN-CHILE	4 ■	25,0% ■
15º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ■
16º AVIANCA - AVA	4 ■	0,0% ■
17º BOLIVIANA DE AVIAC	4 ■	50,0% ▲
18º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	50,0% ▲
19º "Outros"	4 ▲	0,0% ■
20º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■