



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 16



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
-SBGR: chuva forte das 18:50 às 19:30.	-Esperas: 17 LATAM,13 GLO, 01 AZUL e AZN430 -Alternados: 06 LATAM e 01 GLO
-SBKP: windshear na final das 23:55 às 00:57	-Esperas: 10 AZUL. 01 GLO e CKS539 Alternados: 05 AZUL

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
15:05	15:25	FIR-CW (CW05)	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
17:40	18:50	FIR-RE (RE12)	FIR-BS (S15)	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:30	19:05	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	GS	METEOROLOGIA	SIM
18:30	19:50	TMA-BH	TMA-SP	SBGR	GS	METEOROLOGIA	SIM
18:50	19:25	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	GS	METEOROLOGIA	SIM
19:05	19:20	FIR-CW(CW05)	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
19:25	19:40	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
19:05	19:20	FIR-CW11	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
19:05	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
21:30	22:40	FIR-BS	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	SBGL RWY15/ SBRJ RWY 20	NA
21:30	22:40	FIR-CW	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	SBGL RWY15/ SBRJ RWY 20	NA

Legenda:

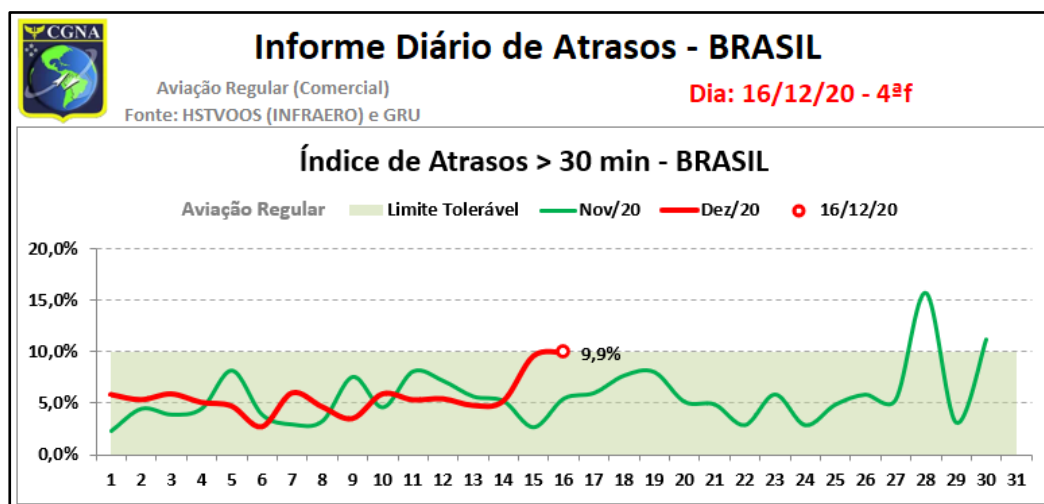
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

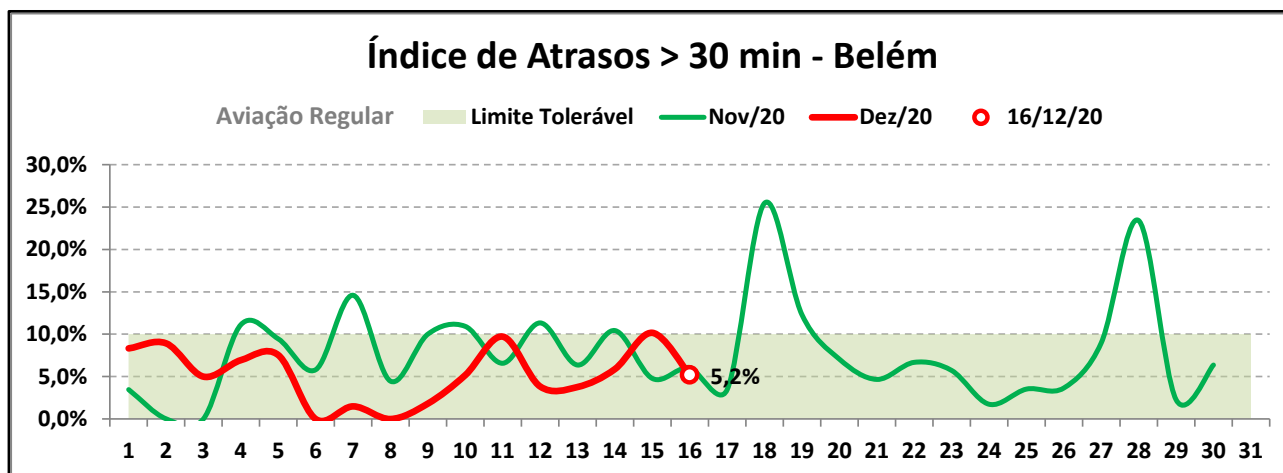
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 16/12/20 - 4ªf		(Comparado à 4ªf anterior)		Dia: 16/12/20 - 4ªf		(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	2.021 ▲	9,9% ▲		BRASIL	2.021 ▲	9,9% ▲	
1º Guarulhos	557 ▲	18,3% ▲		1º AZUL	742 ▲	5,9% ▲	
2º Confins	196 ▲	6,6% ▲		2º GOL	579 ▲	16,2% ▲	
3º Santos Dumont	187 ▲	0,5% ▼		3º TAM	533 ▼	7,1% ▲	
4º Congonhas	180 ▲	3,3% ▲		4º SIDERAL AIR CARGC	23 ▲	17,4% ▲	
5º Recife	167 ▲	5,4% ▲		5º PASSAREDO	12	0,0%	
6º Curitiba	79 ▲	12,7% ▲		6º COPA AIRLINES	6 ▲	0,0%	
7º Galeão	62 ▲	4,8% ▼		7º Aerolineas Argentini	6 ▲	16,7% ▲	
8º Belém	58 ▲	5,2% ▲		8º TOTAL	6	0,0%	
9º Goiânia	52 ▲	13,5% ▲		9º TAP PORTUGAL	5 ▲	0,0%	
10º Cuiabá	45 ▼	4,4% ▲		10º QATAR	5 ▲	0,0%	▼
11º Manaus	42 ▲	14,3% ▲		11º American Airlines	4	0,0%	
12º Maceió - AL	40 ▲	2,5% ▼		12º LAN-CHILE	4	0,0%	
13º São Gonçalo A.	36 ▲	19,4% ▲		13º UNITED AIRLINES	4	25,0%	
14º Navegantes	32	18,8% ▲		14º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▲	33,3%	▼
15º João Pessoa	32 ▲	3,1% ▲		15º DELTA AIR LINES	2	0,0%	
16º São Luis	27 ▲	7,4% ▲		16º KLM AIRLINES	2	0,0%	
17º Aracaju - SE	26 ▼	0,0%		17º AIR FRANCE	2	0,0%	
18º Uberlândia	24 ▼	29,2% ▲		18º LUFTHANSA	2	0,0%	
19º Campo Grande	22	4,5% ▲		19º LAN PERU	2	#####	▲
20º Foz Do Iguaçu	17	5,9% ▲		20º IBERIA	2 ▲	0,0%	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

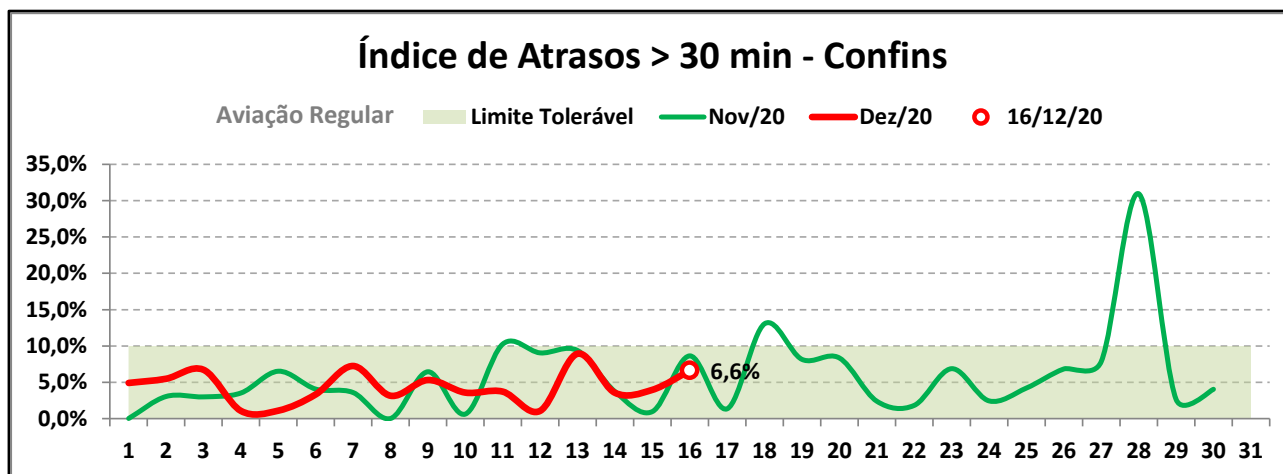


RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	58 ▲	5,2% ▲
1º AZUL	31 ■	3,2% ▲
2º GOL	14 ▲	14,3% ▲
3º TAM	11 ■	0,0% ■
4º SURINAM AIRWAY!	2 ▲	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

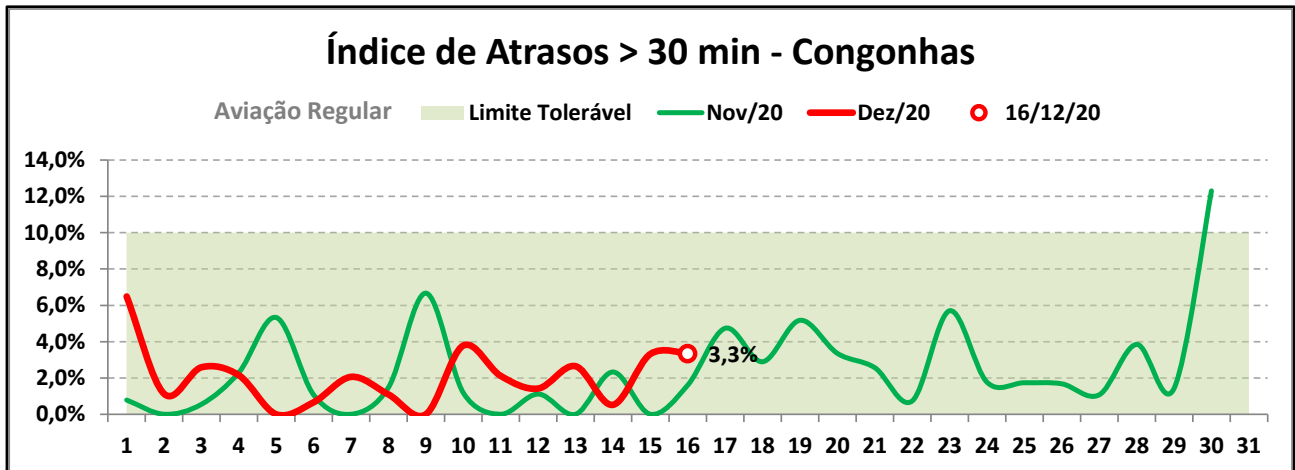


RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

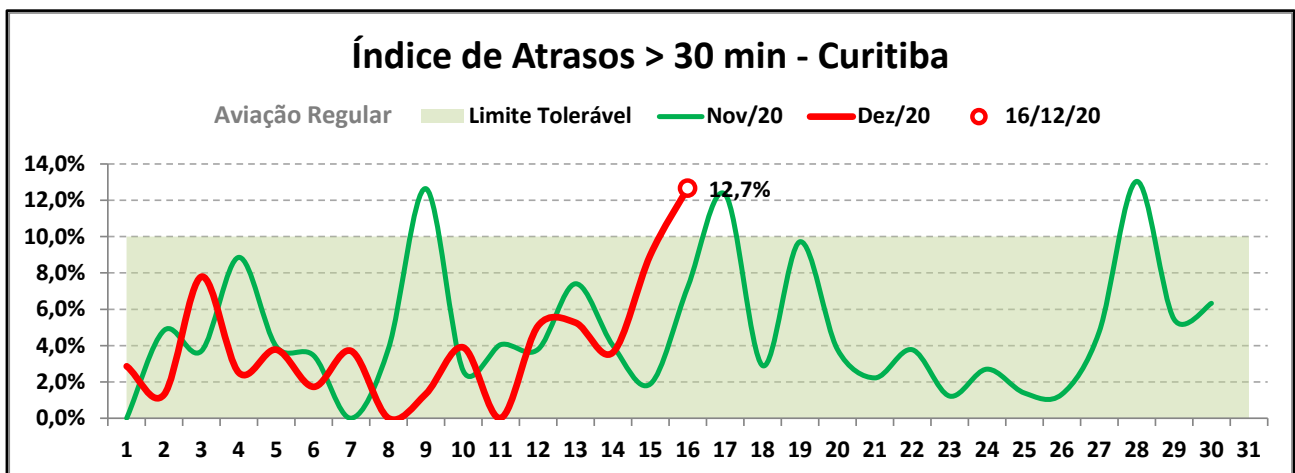
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	196 ▲	6,6% ▲
1º AZUL	154 ▲	5,8% ▲
2º TAM	22 ▲	4,5% ▲
3º GOL	19 ■	15,8% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)



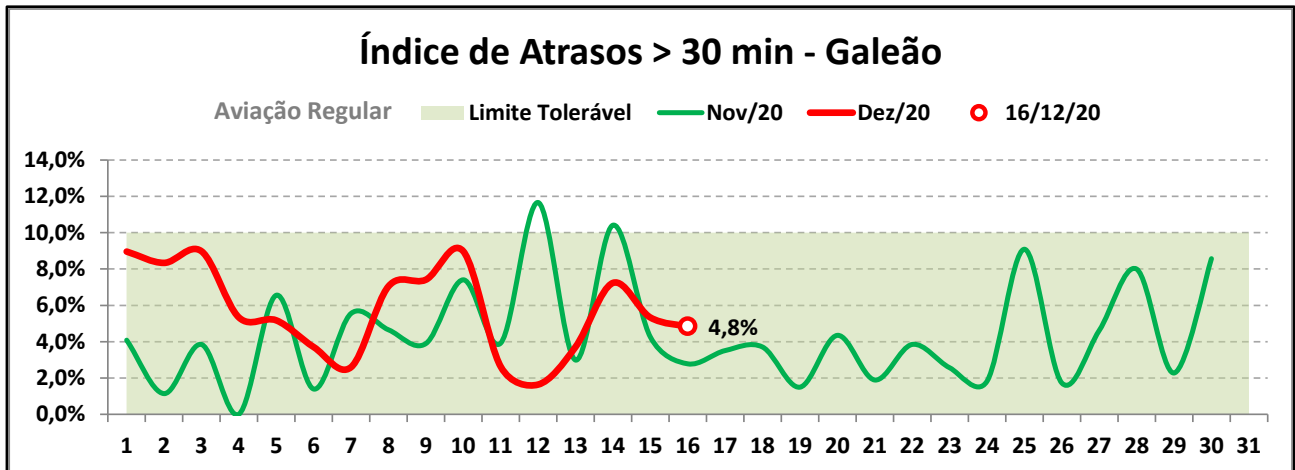
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 16/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	180 ▲	3,3% ▲
1º TAM	80 ■	2,5% ▲
2º GOL	66 ▲	6,1% ▲
3º AZUL	32 ▼	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 16/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	79 ▲	12,7% ▲
1º AZUL	45 ▲	11,1% ▲
2º GOL	18 ▲	22,2% ▲
3º TAM	16 ■	6,3% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

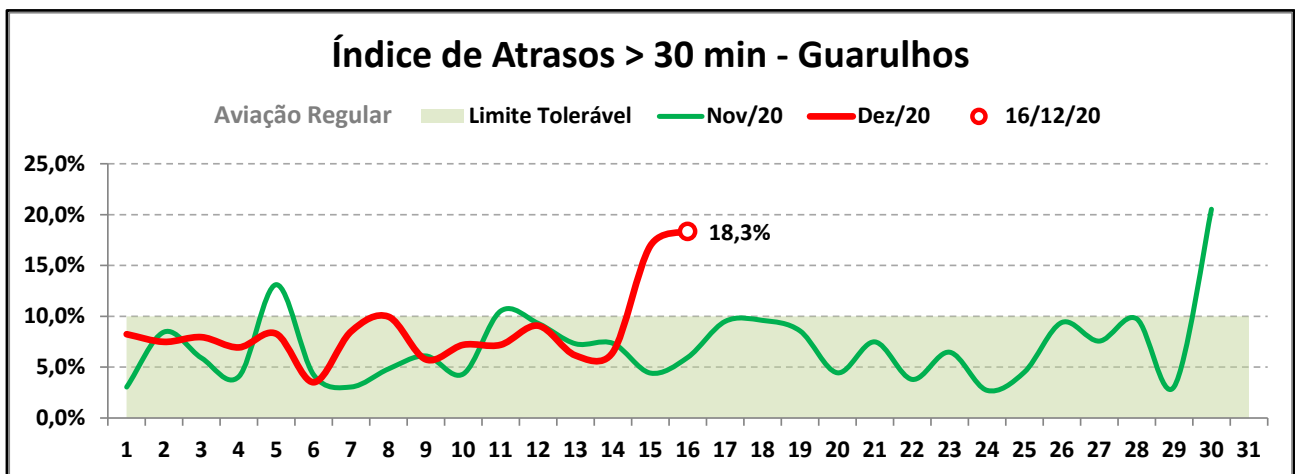


RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	62 ▲	4,8% ▼
1º GOL	49 ▲	6,1% ▲
2º TAM	10 ■	0,0% ▼
3º Aerolineas Argentini	2 ▲	0,0% ■
4º IBERIA	1 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

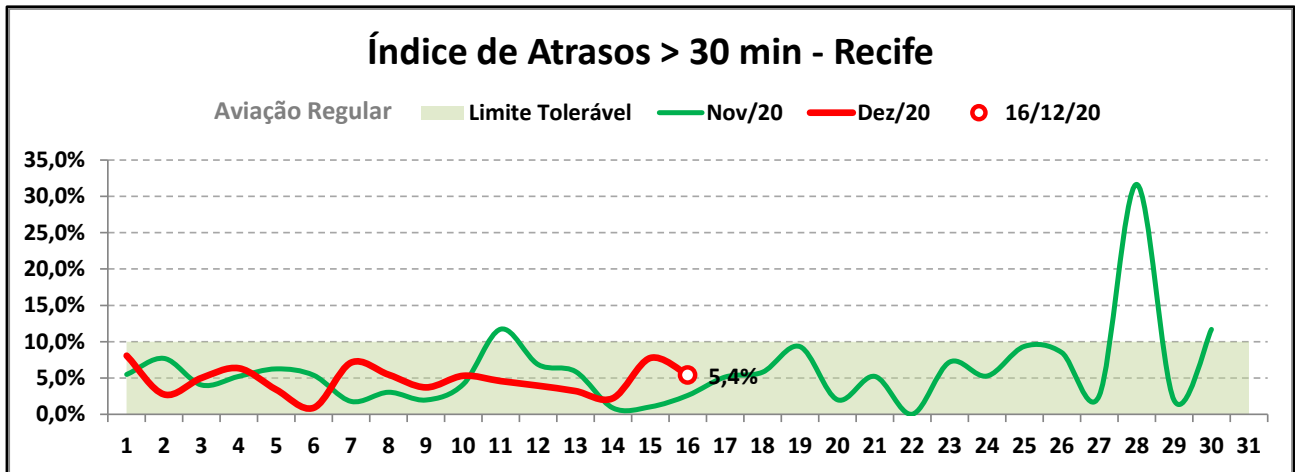


RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	557 ▲	18,3% ▲
1º TAM	217 ▼	12,0% ▲
2º GOL	193 ▲	30,6% ▲
3º AZUL	42 ▲	2,4% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	23 ▲	17,4% ▲
5º COPA AIRLINES	6 ▲	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

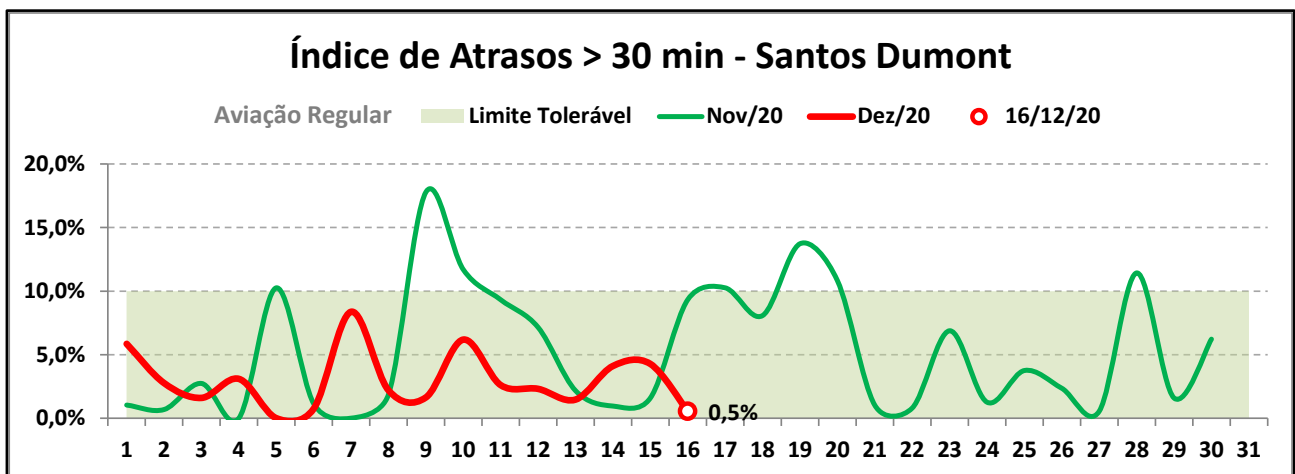


RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	167 ▲	5,4% ▲
1º AZUL	125 ▲	5,6% ▲
2º GOL	34 ▲	5,9% ▲
3º TAM	8 ▼	0,0% ▼

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	187 ▲	0,5% ▼
1º AZUL	80 ▲	0,0% ▼
2º GOL	57 ■	1,8% ▲
3º TAM	48 ■	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

