



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 14



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
-SBGL: vistoria de pista das 21:23 às 21:26. KLM704 (SCEL/EHAM) alternou SBGL e durante o pouso apresentou vazamento de água.	- Espera: 04 GLO e 01 FAB.
-SBGR: saturação do setor 02 da FIR-BS das 18:53 às 19:02.	- Esperas: 03 LATAM Alternado: 03 LATAM
-SBGR: controle de fluxo devido à demanda e mudança de pista das 23:58 às 00:30.	- Espera: 06 LATAM, 04 GOL e SID9875
-SBKP: AZU4491 colidiu com lebre durante o pouso às 01:27.	- Espera: 04 AZUL, 01 GLO e LTG8473.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
12:30	13:15	TMA-SP	TMA-RJ	SBGL	MIT 20	RWY33 SBGL E RWY02 SBRJ	NA
17:00	18:25	FIR-RE	FIR BS	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:30	19:50	FIR BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
21:00	21:50	FIR-RE	FIR BS	SBBR	MIT 15	DEMANDA	NÃO
21:00	21:50	FIR-BS	TMA-BS	SBBR	MIT 15	DEMANDA	NÃO
23:10	00:10	FIR-CW(CW05)	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM

### Legenda:

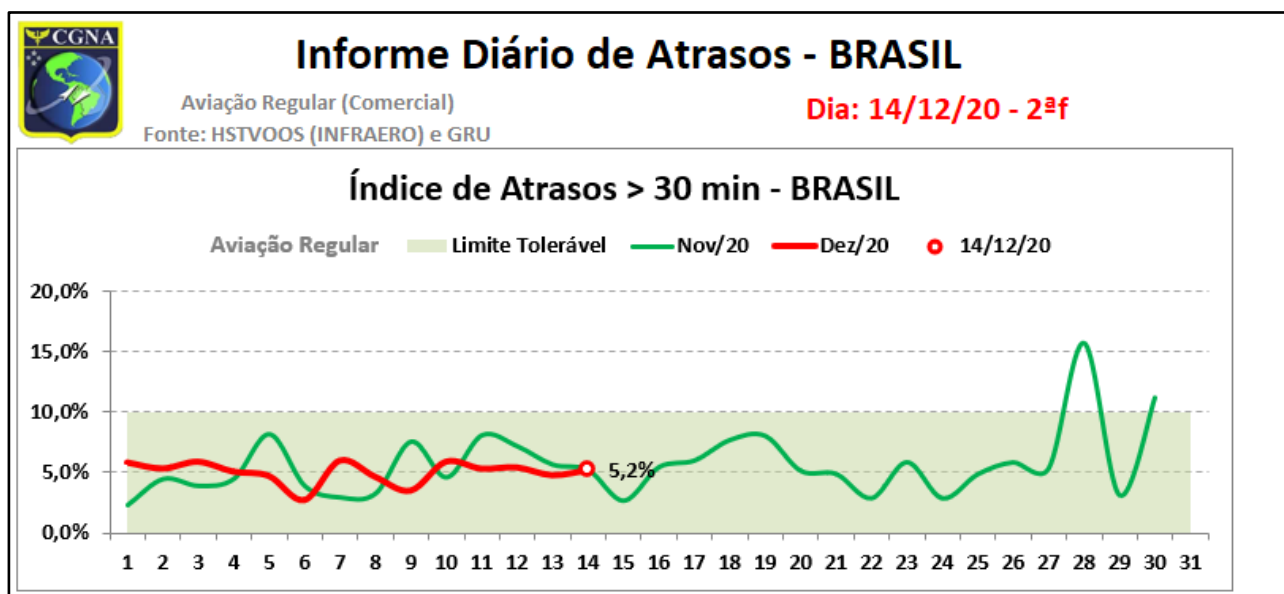
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

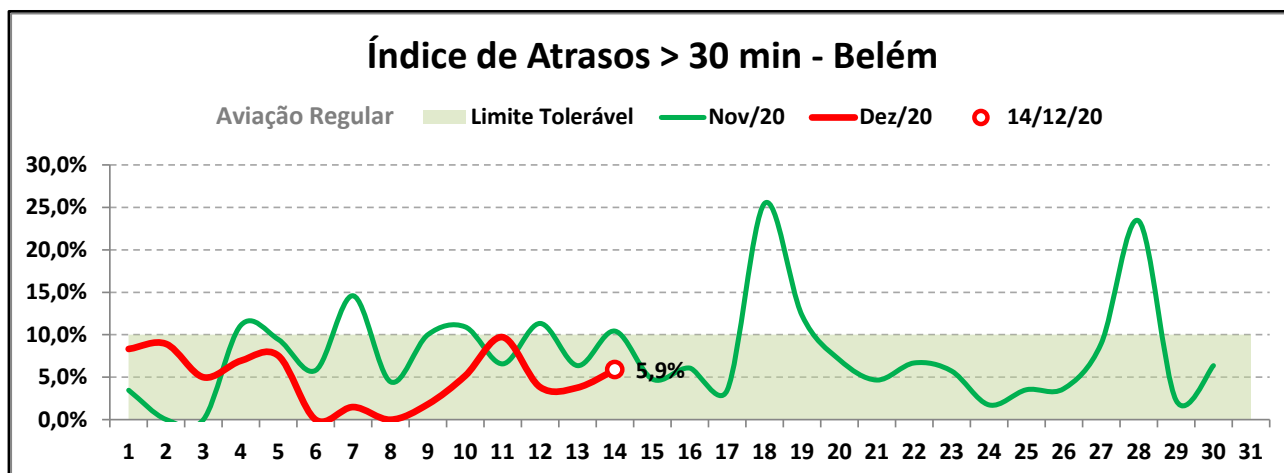
#### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 14/12/20 - 2ªf			Dia: 14/12/20 - 2ªf		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.059	5,2%	BRASIL	2.059	5,2%
1º Guarulhos	480	6,5%	1º AZUL	761	3,8%
2º Confins	196	3,6%	2º GOL	659	8,0%
3º Santos Dumont	195	4,1%	3º TAM	484	3,9%
4º Congonhas	192	0,5%	4º PASSAREDO	15	0,0%
5º Recife	181	2,2%	5º TAP PORTUGAL	13	0,0%
6º Galeão	83	7,2%	6º COPA AIRLINES	7	0,0%
7º Curitiba	83	3,6%	7º LAN-CHILE	6	0,0%
8º Belém	68	5,9%	8º UNITED AIRLINES	6	0,0%
9º Manaus	55	25,5%	9º SIDERAL AIR CARGO	6	0,0%
10º Goiânia	50	4,0%	10º American Airlines	4	0,0%
11º Cuiabá	46	0,0%	11º KLM AIRLINES	4	0,0%
12º São Gonçalo A.	42	7,1%	12º AIR FRANCE	4	0,0%
13º Maceió - AL	40	10,0%	13º QATAR	4	0,0%
14º Navegantes	33	6,1%	14º Aerolíneas Argentín	4	0,0%
15º João Pessoa	29	10,3%	15º BRITISH AIRWAYS	4	0,0%
16º São Luis	28	10,7%	16º TURKISH AIRLINES	4	0,0%
17º Uberlândia	26	0,0%	17º AEROMEXICO	3	0,0%
18º Aracaju - SE	26	11,5%	18º DELTA AIR LINES	2	0,0%
19º Campo Grande	23	4,3%	19º LUFTHANSA	2	0,0%
20º Londrina	20	0,0%	20º IBERIA	2	0,0%

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

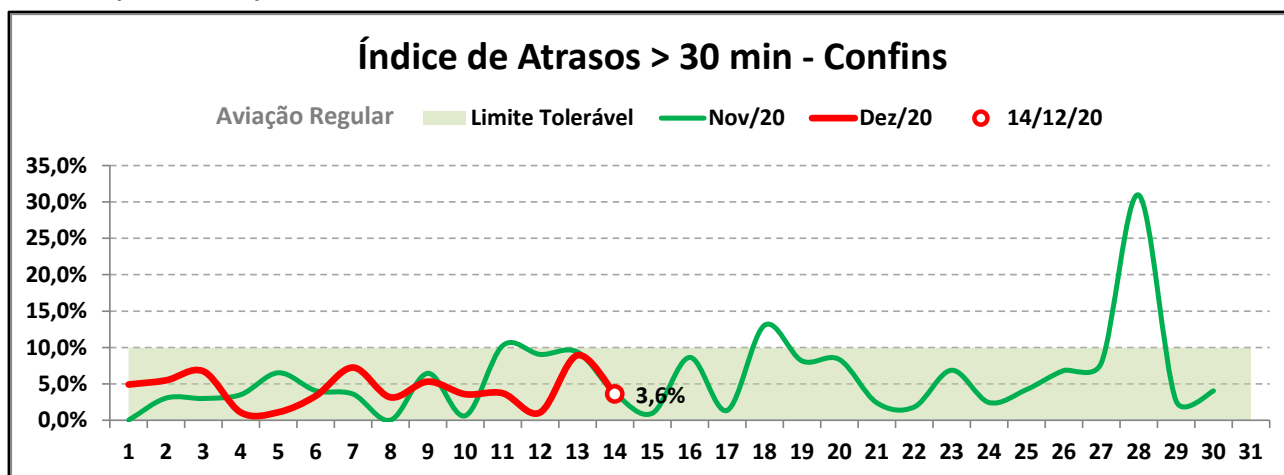


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>68 ▲</b>	<b>5,9% ▲</b>
1º AZUL	36 ▲	2,8% ▼
2º GOL	22 ▼	0,0% ■
3º TAM	10 ■	30,0% ▲

### Confins (SBCF/CNF)

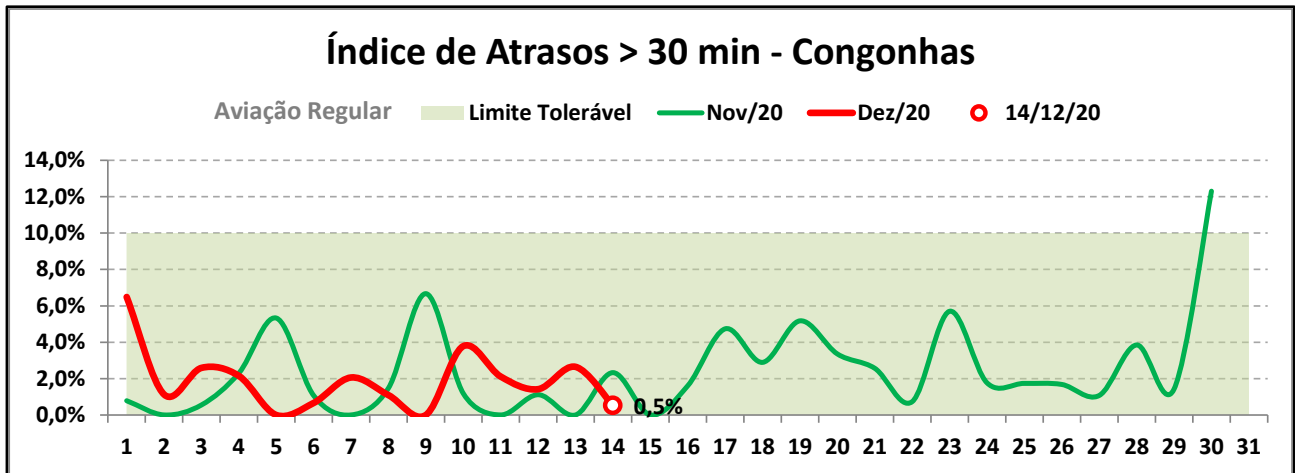


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>196 ▲</b>	<b>3,6% ▼</b>
1º AZUL	158 ▲	3,2% ▼
2º GOL	23 ▼	8,7% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

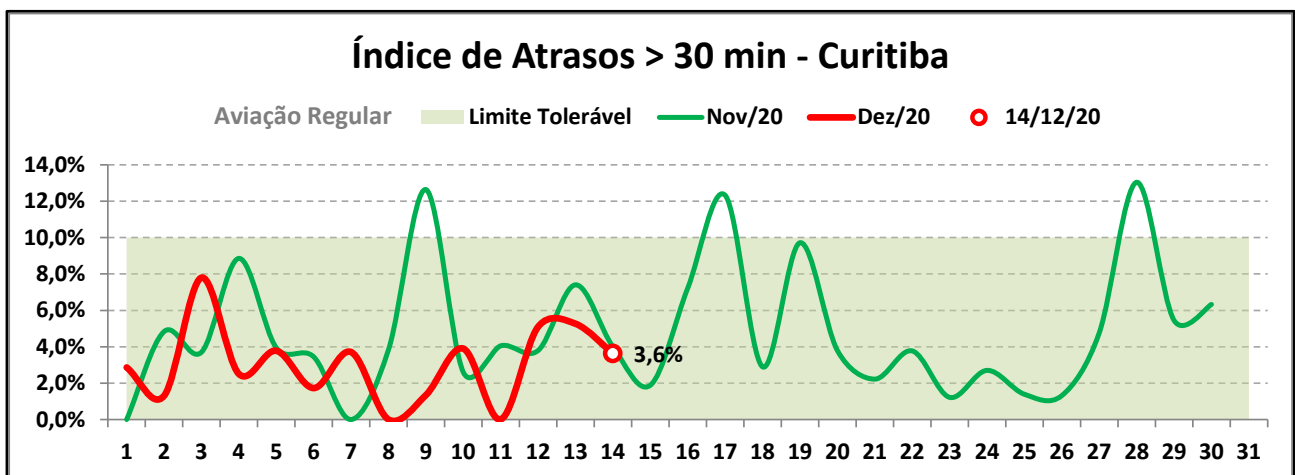


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>192</b> ▼	<b>0,5%</b> ▼
1º GOL	80	1,3%
2º TAM	78	0,0%
3º AZUL	32	0,0%
4º PASSAREDO	2	0,0%

## Curitiba (SBCT/CWB)

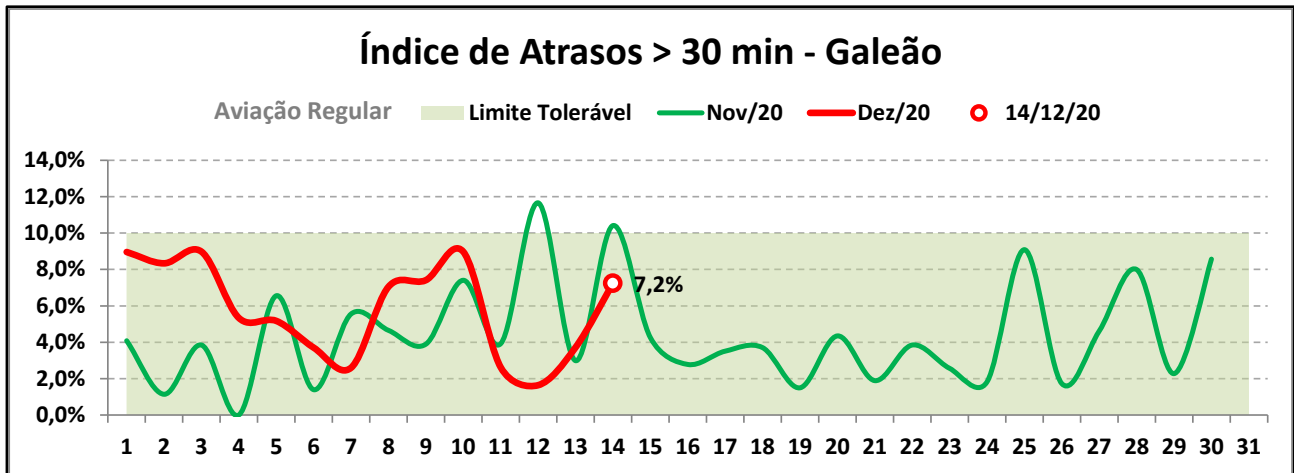


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>83</b> ▲	<b>3,6%</b> ▼
1º AZUL	44	6,8%
2º GOL	22	0,0%
3º TAM	17	0,0%

## Galeão (SBGL/GIG)

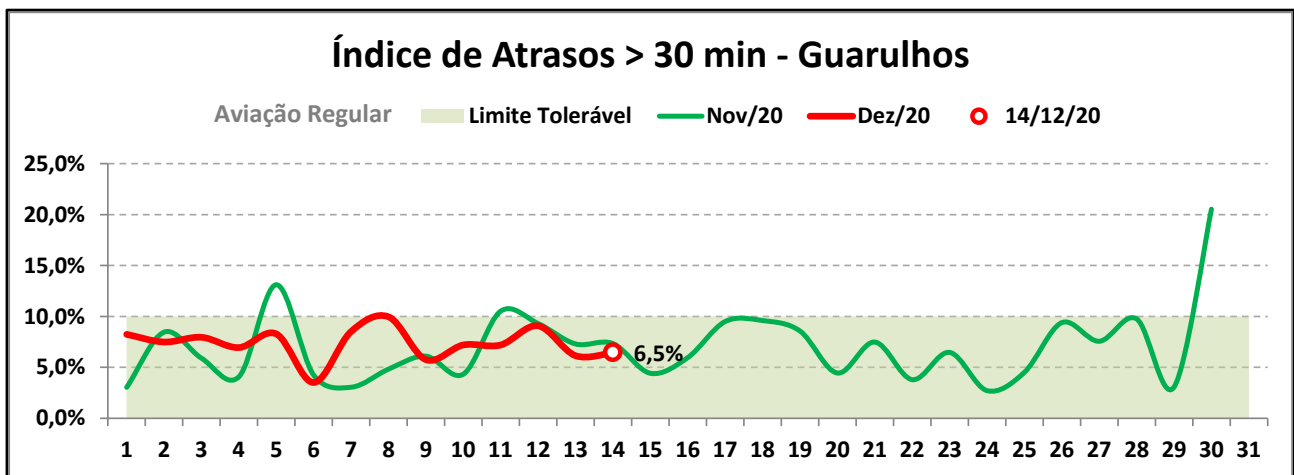


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>83 ▲</b>	<b>7,2% ▲</b>
1º GOL	54 ▲	11,1% ▲
2º TAM	10 ■	0,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



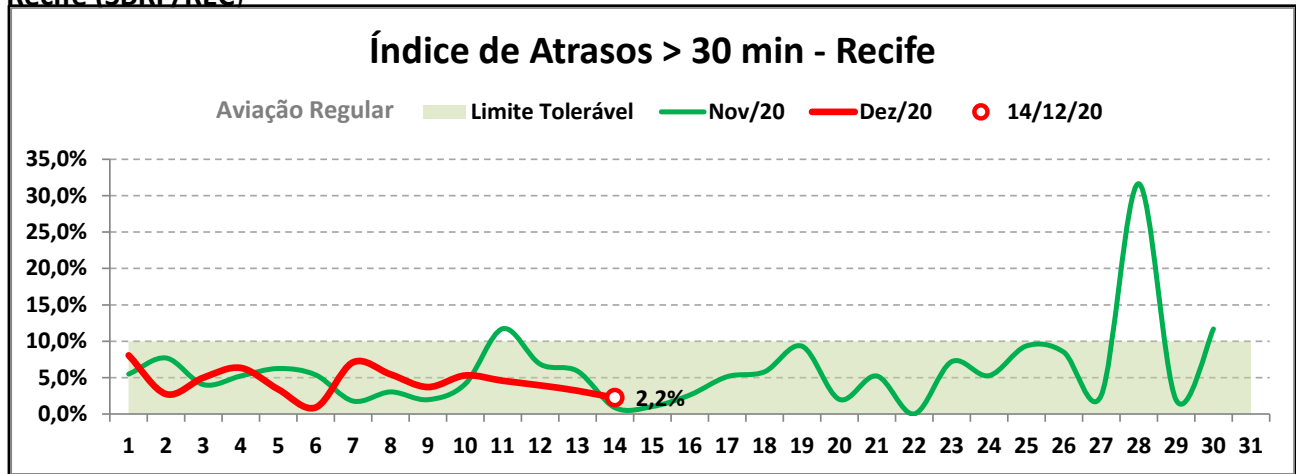
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>480 ▼</b>	<b>6,5% ▼</b>
1º GOL	200 ▲	10,0% ▲
2º TAM	174 ▼	6,3% ▲
3º AZUL	38 ■	0,0% ▼
4º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ▼
5º SIDERAL AIR CARGC	6 ▲	0,0% ■



Recife (SBRF/REC)

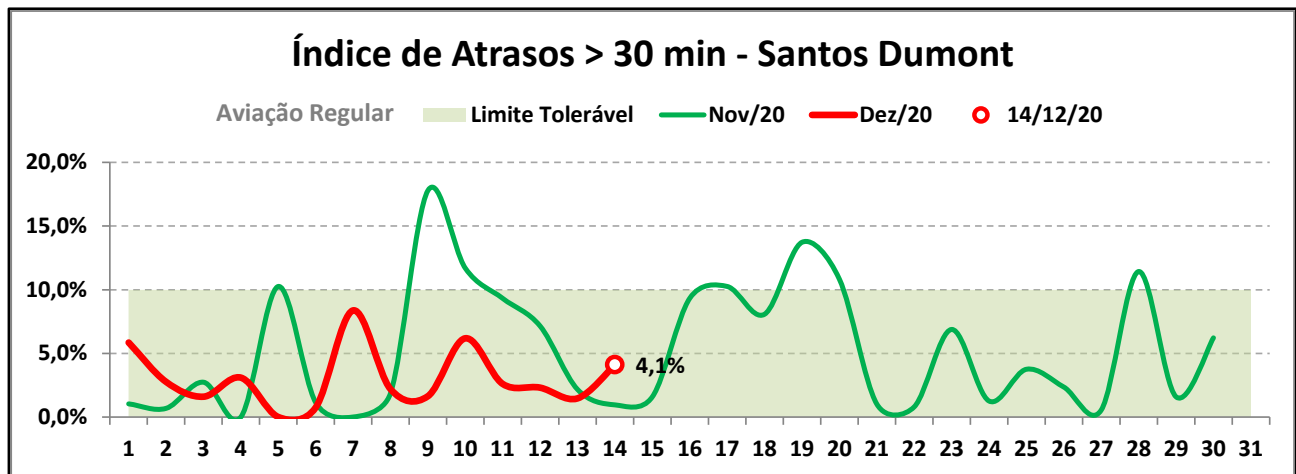


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	181 ▲	2,2% ▼
1º AZUL	129 ▲	0,0% ▼
2º GOL	34 ▲	11,8% ▲
3º TAM	12 ■	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	6 ▲	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	195 ▲	4,1% ▼
1º AZUL	78 ▲	9,0% ▼
2º GOL	69 ▲	1,4% ▲
3º TAM	48 ■	0,0% ■

