



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 13



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA  | IMPACTO  |
|--|--|
| - SBGR: impraticável, drone na final RWY 09 das 23:53 às 00:19.                      | - Esperas: 07 LATAM, 07 GLO, LPE2488 e LAN758. |
| -SBEG: TWY A impraticável em função de desagregação do pavimento das 21:10 às 23:22. | - Decolagens na RWY29 e o pouso na RWY11       |

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim   | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo                                     | PDA |
|--------|-------|--------|---------|-------------------|----------------|--|-----|
| 18:20  | 18:40 | FIR-BS | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA E METEOROLOGIA.                    | SIM |
| 18:20  | 19:05 | FIR-AZ | TMA-BE  | SBBE              | MIT 20         | DEMANDA E OBRA                             | NÃO |
| 18:30  | 19:25 | FIR-RE | TMA-RE  | SBRF              | MIT 20         | DEMANDA.                                   | NÃO |
| 19:20  | 19:30 | FIR-BS | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA E METEOROLOGIA.                    | SIM |
| 00:35  | 00:55 | FIR-BS | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | SUSPENSÃO DAS APROXIMAÇÕES DEVIDO A DRONE. | SIM |
| 00:35  | 00:55 | FIR-CW | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | SUSPENSÃO DAS APROXIMAÇÕES DEVIDO A DRONE. | SIM |

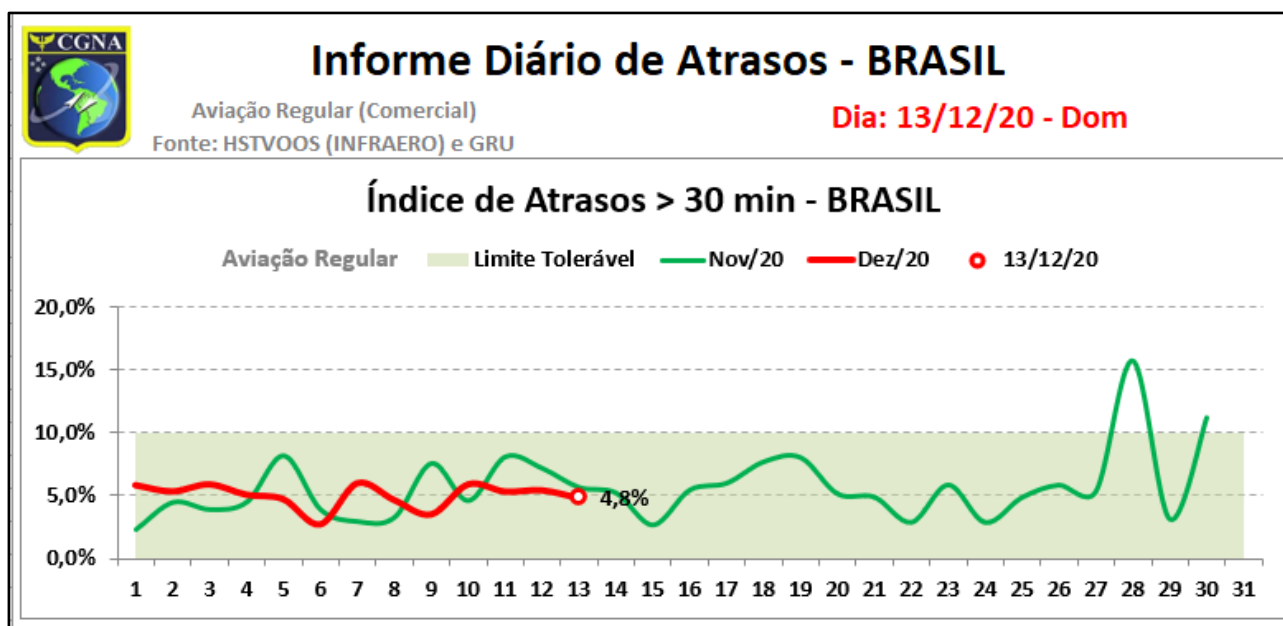
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

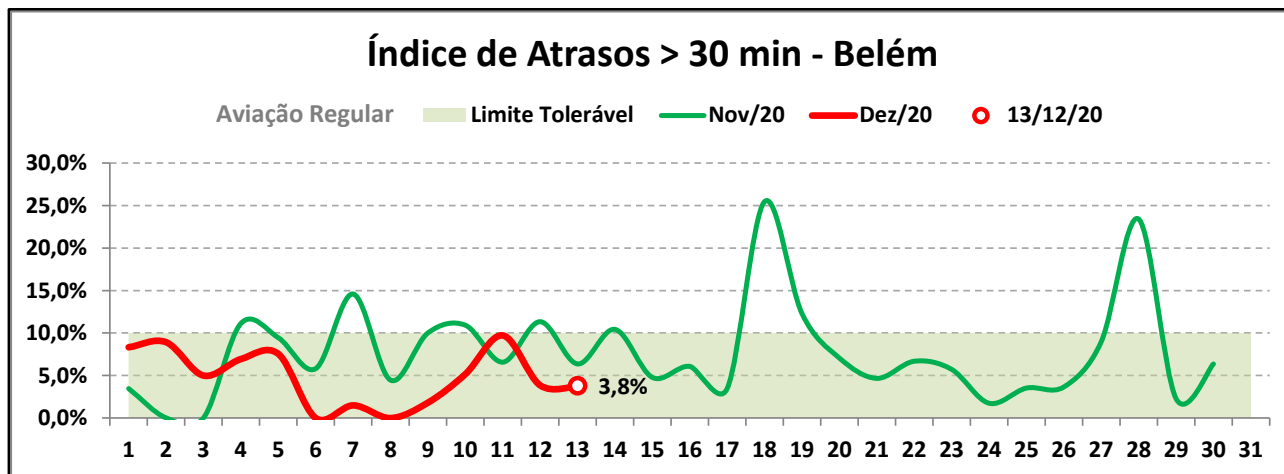
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



| RANKING por Aeroporto                          |                |               | RANKING por Cia Aérea                          |                |               |
|--|----------------|---------------|--|----------------|---------------|
| Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior) |                |               | Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior) |                |               |
| Aviação Regular                                | Movimentos     | Atrasos       | Aviação Regular                                | Movimentos     | Atrasos       |
| <b>BRASIL (58 Aero.)</b>                       | <b>1.597 ▲</b> | <b>4,8% ▲</b> | <b>BRASIL</b>                                  | <b>1.597 ▲</b> | <b>4,8% ▲</b> |
| 1º Guarulhos                                   | 488 ▲          | 6,1% ▲        | 1º TAM   | 498 ▲          | 2,6% ▲        |
| 2º Congonhas                                   | 151 ▫          | 2,6% ▲        | 2º AZUL  | 485 ▲          | 3,3% ▲        |
| 3º Santos Dumont                               | 137 ▲          | 1,5% ▲        | 3º GOL   | 467 ▲          | 5,6% ▲        |
| 4º Recife                                      | 125 ▲          | 3,2% ▲        | 4º SIDERAL AIR CARGO                           | 22 ▲           | 13,6% ▲       |
| 5º Confins                                     | 123 ▲          | 8,9% ▲        | 5º COPA AIRLINES                               | 10 ▲           | 40,0% ▲       |
| 6º Curitiba                                    | 57 ▼           | 5,3% ▲        | 6º TOTAL                                       | 8 ▲            | 0,0% ▫        |
| 7º Galeão                                      | 54 ▫           | 3,7% ▫        | 7º LAN-CHILE                                   | 6 ▲            | 50,0% ▲       |
| 8º Belém                                       | 53 ▲           | 3,8% ▲        | 8º TAP PORTUGAL                                | 5 ▲            | 40,0% ▲       |
| 9º Goiânia                                     | 40 ▲           | 2,5% ▼        | 9º American Airlines                           | 4 ▫            | 0,0% ▫        |
| 10º Cuiabá                                     | 35 ▲           | 0,0% ▫        | 10º UNITED AIRLINES                            | 4 ▫            | 25,0% ▲       |
| 11º Maceió - AL                                | 35 ▲           | 0,0% ▼        | 11º PASSAREDO                                  | 4 ▼            | 50,0% ▲       |
| 12º Manaus                                     | 34 ▲           | 5,9% ▼        | 12º Aerolíneas Argentín                        | 4 ▫            | 0,0% ▫        |
| 13º Navegantes                                 | 27 ▫           | 3,7% ▲        | 13º TURKISH AIRLINES                           | 4 ▲            | 0,0% ▫        |
| 14º São Gonçalo A.                             | 26 ▲           | 3,8% ▼        | 14º BOLIVIANA DE AVIA                          | 4 ▲            | 0,0% ▫        |
| 15º João Pessoa                                | 25 ▲           | 0,0% ▼        | 15º LAN CARGO                                  | 4 ▲            | 50,0% ▲       |
| 16º Uberlândia                                 | 23 ▲           | 13,0% ▲       | 16º AEROMEXICO                                 | 3 ▲            | 0,0% ▫        |
| 17º Aracaju - SE                               | 20 ▫           | 10,0% ▫       | 17º BRITISH AIRWAYS                            | 3 ▲            | 0,0% ▫        |
| 18º São Luis                                   | 19 ▲           | 10,5% ▲       | 18º KLM AIRLINES                               | 2 ▫            | 0,0% ▫        |
| 19º Campo Grande                               | 13 ▫           | 15,4% ▲       | 19º AIR FRANCE                                 | 2 ▫            | 50,0% ▲       |
| 20º Foz Do Iguaçu                              | 13 ▫           | 15,4% ▲       | 20º LUFTHANSA                                  | 2 ▫            | 0,0% ▫        |

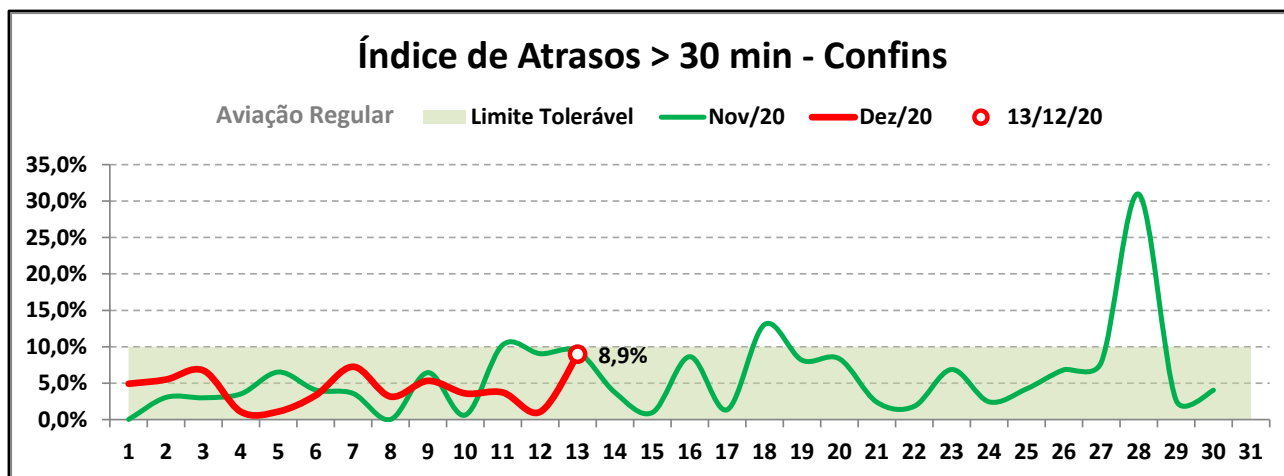
## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL )



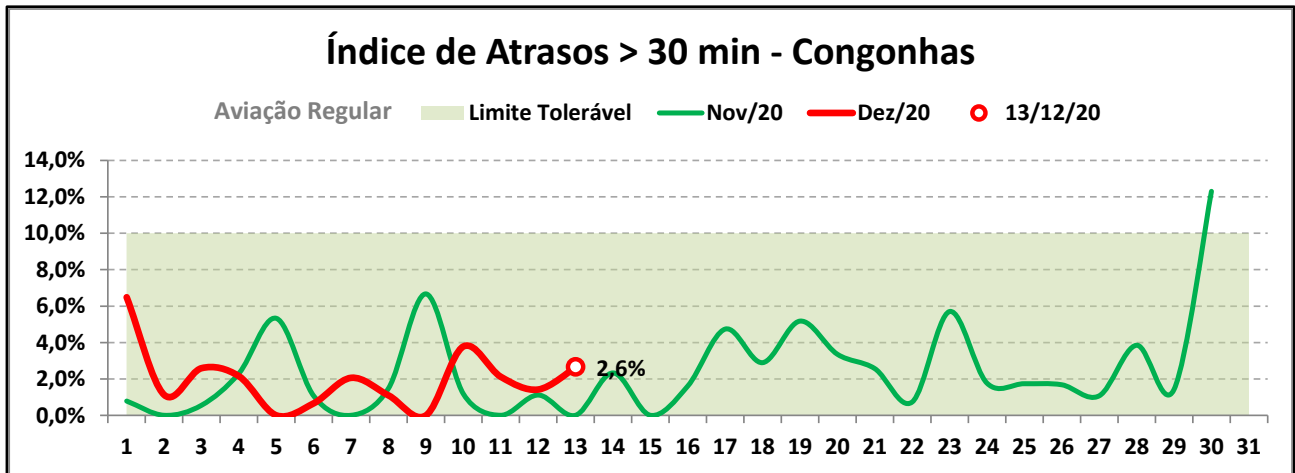
| RANKING por Cia Aérea                          |             |               |
|--|-------------|---------------|
| Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior) |             |               |
| Aviação Regular                                | Movimentos  | Atrasos       |
| <b>Belém</b>                                   | <b>53</b> ▲ | <b>3,8%</b> ▲ |
| 1º AZUL  | 25 ▼        | 0,0% ▫        |
| 2º GOL   | 20 ▲        | 10,0% ▲       |
| 3º TAM   | 8 ▫         | 0,0% ▫        |

Confins (SBCF/CNF)



| RANKING por Cia Aérea                          |              |               |
|--|--------------|---------------|
| Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior) |              |               |
| Aviação Regular                                | Movimentos   | Atrasos       |
| <b>Confins</b>                                 | <b>123</b> ▲ | <b>8,9%</b> ▲ |
| 1º AZUL  | 91 ▲         | 6,6% ▲        |
| 2º GOL   | 17 ▲         | 17,6% ▲       |
| 3º TAM   | 13 ▼         | 0,0% ▫        |
| 4º COPA AIRLINES                               | 2 ▲          | 100,0% ▲      |

## Congonhas (SBSP/CGH)

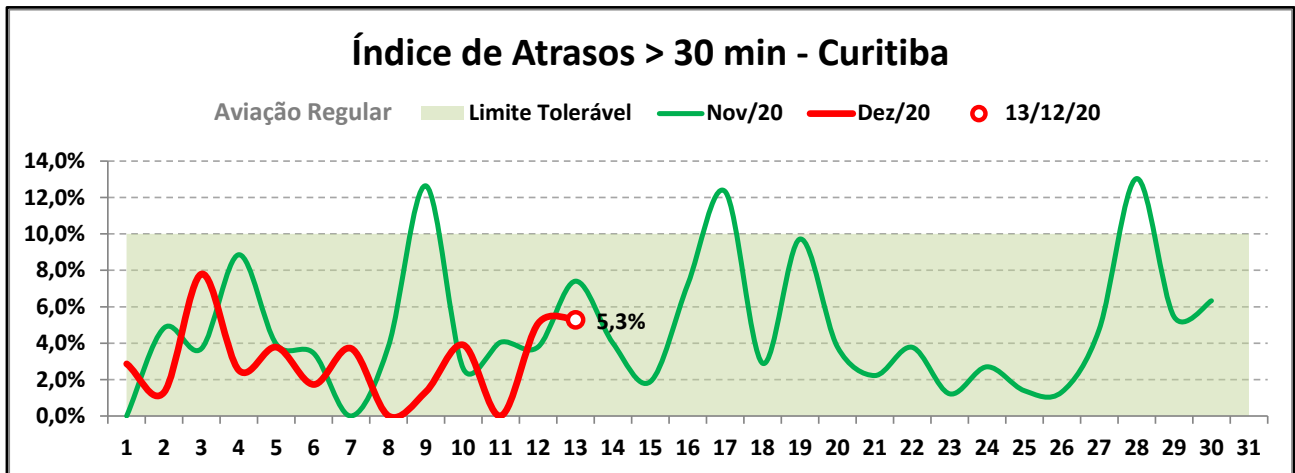


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

| Aviação Regular  | Movimentos | Atrasos |
|------------------|------------|---------|
| <b>Congonhas</b> | 151        | 2,6% ▲  |
| 1º TAM           | 79         | 3,8% ▲  |
| 2º GOL           | 52         | 1,9% ▲  |
| 3º AZUL          | 20         | 0,0% ▼  |

## Curitiba (SBCT/CWB)

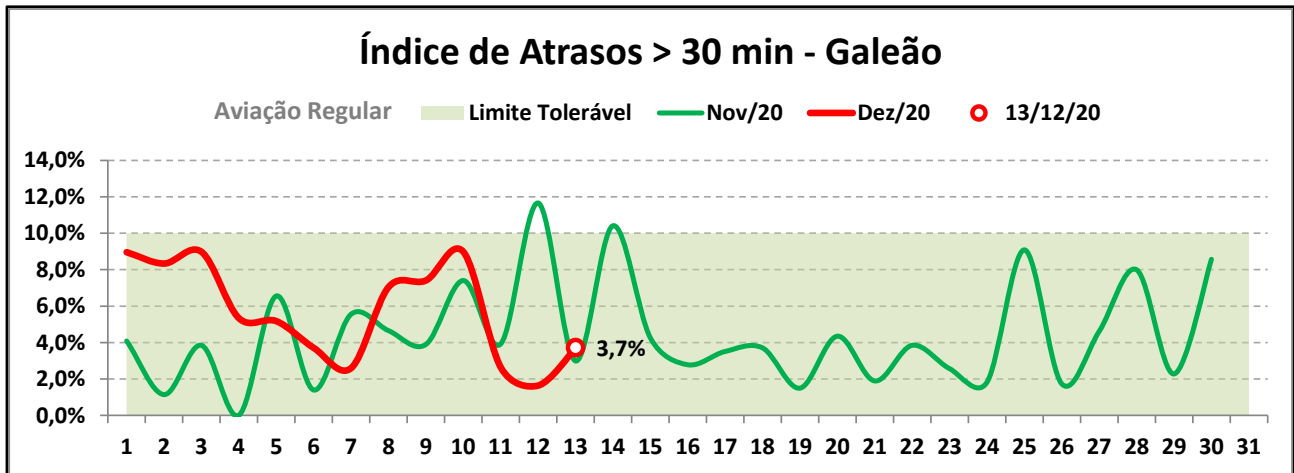


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|-----------------|------------|---------|
| <b>Curitiba</b> | 57         | 5,3% ▲  |
| 1º AZUL         | 26         | 7,7% ▲  |
| 2º TAM          | 17         | 0,0% ▼  |
| 3º GOL          | 14         | 7,1% ▲  |

## Galeão (SBGL/GIG)

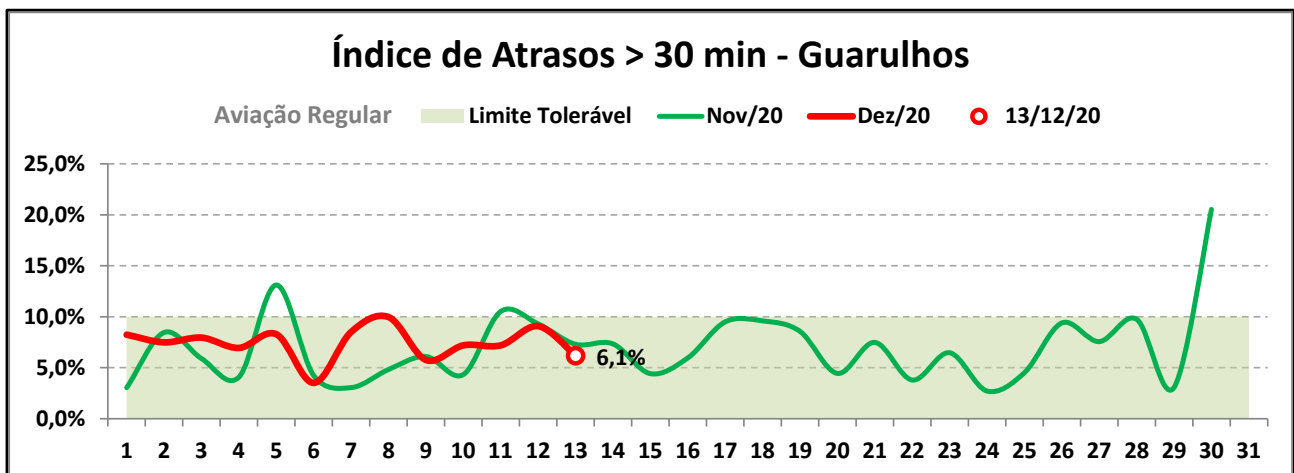


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

| Aviação Regular        | Movimentos  | Atrasos       |
|------------------------|-------------|---------------|
| <b>Galeão</b>          | <b>54</b> ▴ | <b>3,7%</b> ▫ |
| 1º GOL                 | 38 ▾        | 2,6% ▴        |
| 2º TAM                 | 10 ▫        | 10,0% ▫       |
| 3º COPA AIRLINES       | 2 ▴         | 0,0% ▫        |
| 4º Aerolineas Argentia | 2 ▫         | 0,0% ▫        |
| 5º TAP PORTUGAL        | 1 ▫         | 0,0% ▫        |

## Guarulhos (SBGR/GRU)

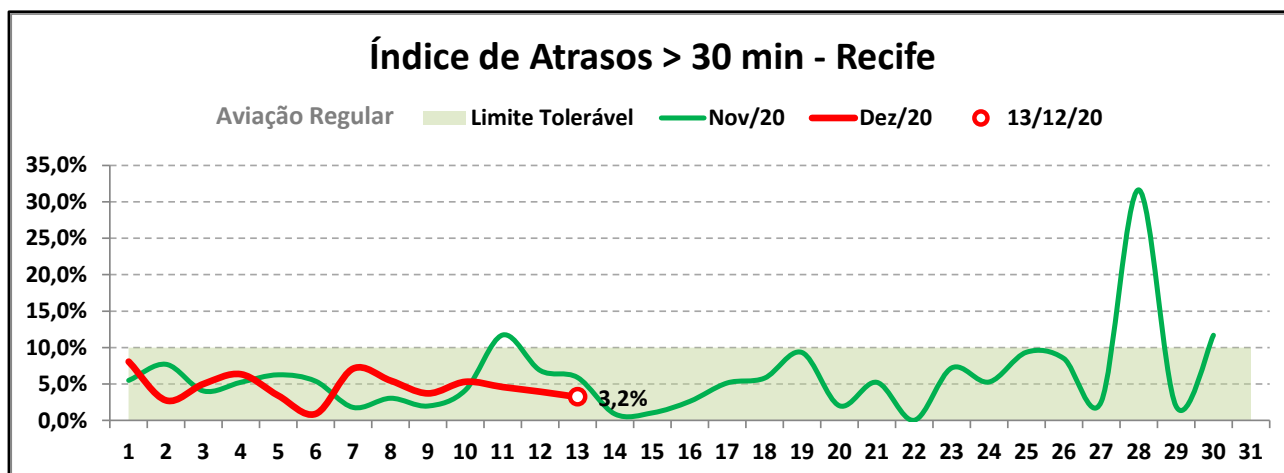


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

| Aviação Regular      | Movimentos   | Atrasos       |
|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Guarulhos</b>     | <b>488</b> ▴ | <b>6,1%</b> ▴ |
| 1º TAM               | 204 ▴        | 2,9% ▴        |
| 2º GOL               | 159 ▴        | 4,4% ▾        |
| 3º AZUL              | 22 ▾         | 0,0% ▫        |
| 4º SIDERAL AIR CARGC | 22 ▴         | 13,6% ▴       |
| 5º TOTAL             | 8 ▴          | 0,0% ▫        |

## Recife (SBRF/REC)

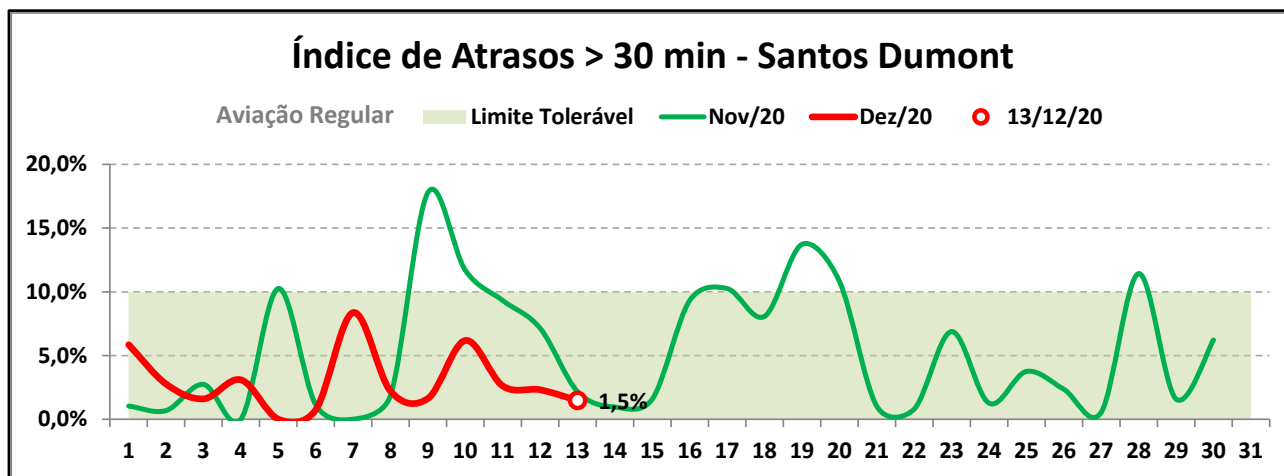


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

| Aviação Regular | Movimentos   | Atrasos       |
|-----------------|--------------|---------------|
| <b>Recife</b>   | <b>125 ▲</b> | <b>3,2% ▲</b> |
| 1º AZUL         | 86 ▲         | 1,2% ▲        |
| 2º GOL          | 26 ▲         | 11,5% ▲       |
| 3º TAM          | 13 ▫         | 0,0% ▼        |

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

| Aviação Regular      | Movimentos   | Atrasos       |
|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Santos Dumont</b> | <b>137 ▲</b> | <b>1,5% ▲</b> |
| 1º AZUL              | 49 ▲         | 2,0% ▲        |
| 2º TAM               | 45 ▼         | 0,0% ▼        |
| 3º GOL               | 43 ▲         | 2,3% ▲        |

