



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 11



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	15:15	FIR-AZ	TMA-BE	SBBE	MIT 20	DEMANDA E OBRA	NÃO
18:30	18:45	SBCF	TMA-SP	SBGR	GDP	METEOLOGIA E DEMANDA	SIM
18:35	19:20	FIR-AZ	TMA-BE	SBBE	MIT 15	DEMANDA E OBRA	NÃO
18:40	19:40	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
22:00	23:00	FIR-CW	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	DEMANDA E SBGL RWY15/SBRJ RWY20	NA
22:00	23:00	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	DEMANDA E SBGL RWY15/SBRJ RWY20	NA

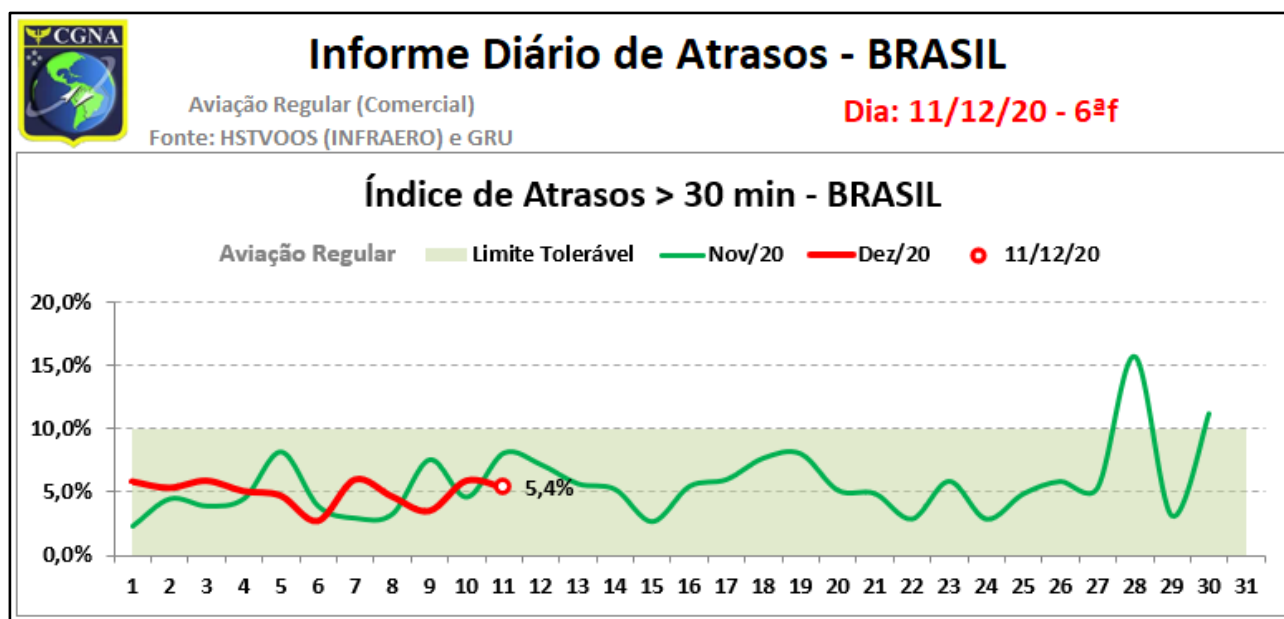
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

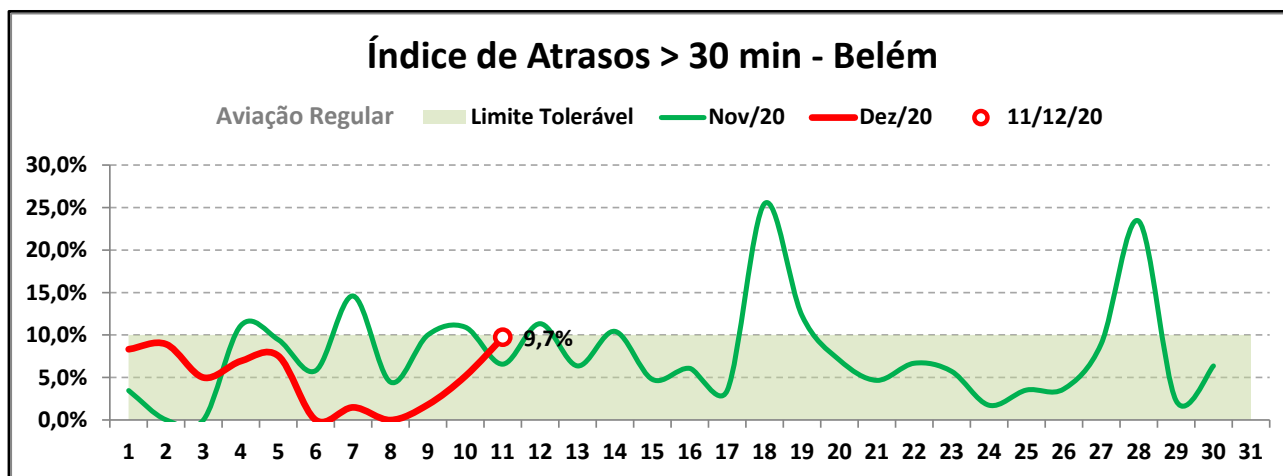
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 11/12/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)		Dia: 11/12/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	2.108 ▲	5,4% ▲		BRASIL	2.108 ▲	5,4% ▲	
1º Guarulhos	556 ▼	7,2% ▲		1º AZUL	739 ▲	3,8% ▲	
2º Santos Dumont	192 ▼	2,6% ▼		2º GOL	649 ▼	7,4% ▲	
3º Congonhas	189 ▲	2,1% ▼		3º TAM	543 ▼	1,5% ▲	
4º Confins	188 ▲	3,7% ▲		4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▼	13,0% ▲	
5º Recife	175 ▲	4,6% ▼		5º TAP PORTUGAL	13 ▲	7,7% ▲	
6º Curitiba	81 ▲	0,0% ▼		6º PASSAREDO	9 ▼	33,3% ▲	
7º Galeão	76 ▲	2,6% ▼		7º QATAR	8 ▲	12,5% ▲	
8º Belém	72 ▼	9,7% ▲		8º TOTAL	7 ▲	14,3% ▼	
9º Goiânia	54 ▲	5,6% ▲		9º LAN-CHILE	6 ▲	16,7% ▼	
10º Manaus	51 ▼	23,5% ▲		10º COPA AIRLINES	5 ▲	0,0% ▫	
11º Cuiabá	46 ▲	0,0% ▼		11º American Airlines	4 ▼	25,0% ▲	
12º Maceió - AL	40 ▲	10,0% ▼		12º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼	
13º São Gonçalo A.	39 ▲	5,1% ▼		13º UNITED AIRLINES	4 ▲	0,0% ▫	
14º Navegantes	35 ▲	0,0% ▫		14º Aerolineas Argentir	4 ▲	0,0% ▫	
15º João Pessoa	32 ▲	3,1% ▼		15º AVIANCA - AVA	4 ▼	0,0% ▫	
16º São Luís	30 ▼	13,3% ▲		16º TURKISH AIRLINES	4 ▲	50,0% ▫	
17º Aracaju - SE	27 ▲	3,7% ▼		17º SURINAM AIRWAYS	3 ▲	0,0% ▼	
18º Campo Grande	25 ▼	4,0% ▲		18º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	66,7% ▲	
19º Uberlândia	25 ▼	8,0% ▲		19º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ▫	
20º Foz Do Iguaçu	19 ▼	0,0% ▫		20º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

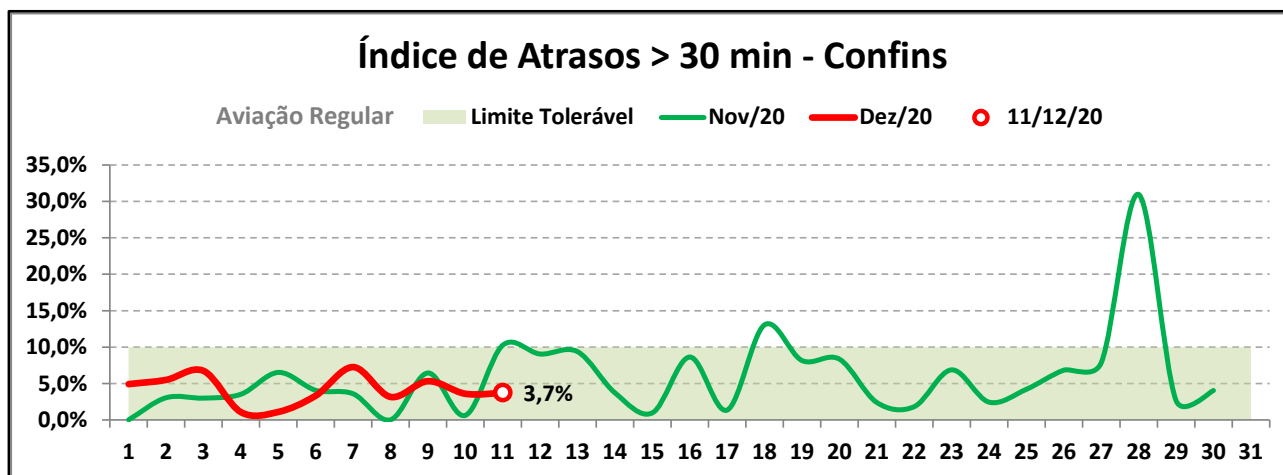
Belém (SBBE/BEL)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/12/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
Belém	72	9,7%	▲
1º AZUL	35	14,3%	▲
2º GOL	22	9,1%	■
3º TAM	12	0,0%	■
4º SURINAM AIRWAY!	3	0,0%	▼

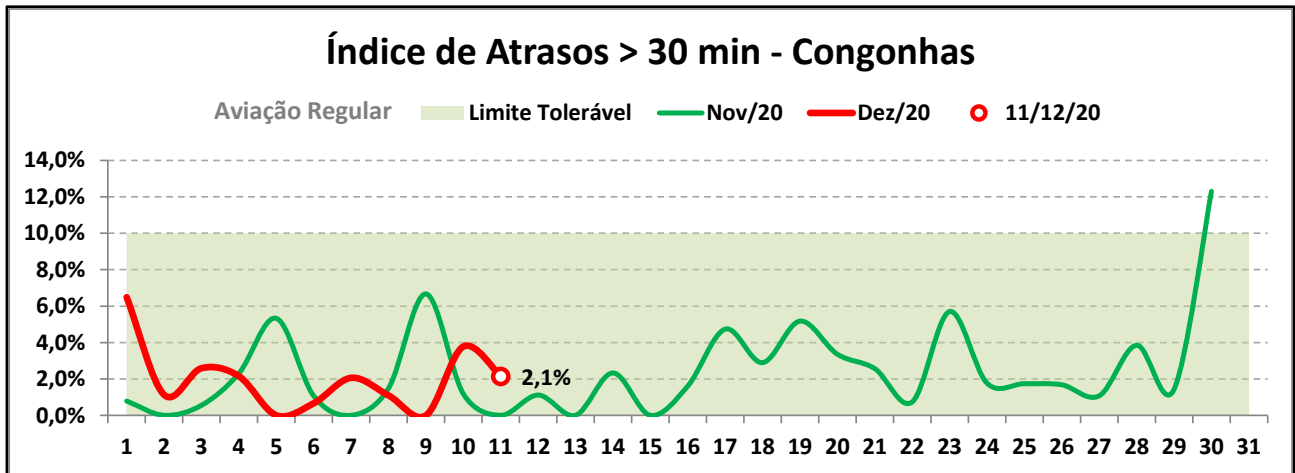
Confins (SBCF/CNF)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/12/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
Confins	188	3,7%	▲
1º AZUL	151	2,0%	▲
2º GOL	21	14,3%	▲
3º TAM	16	6,3%	■

Congonhas (SBSP/CGH)

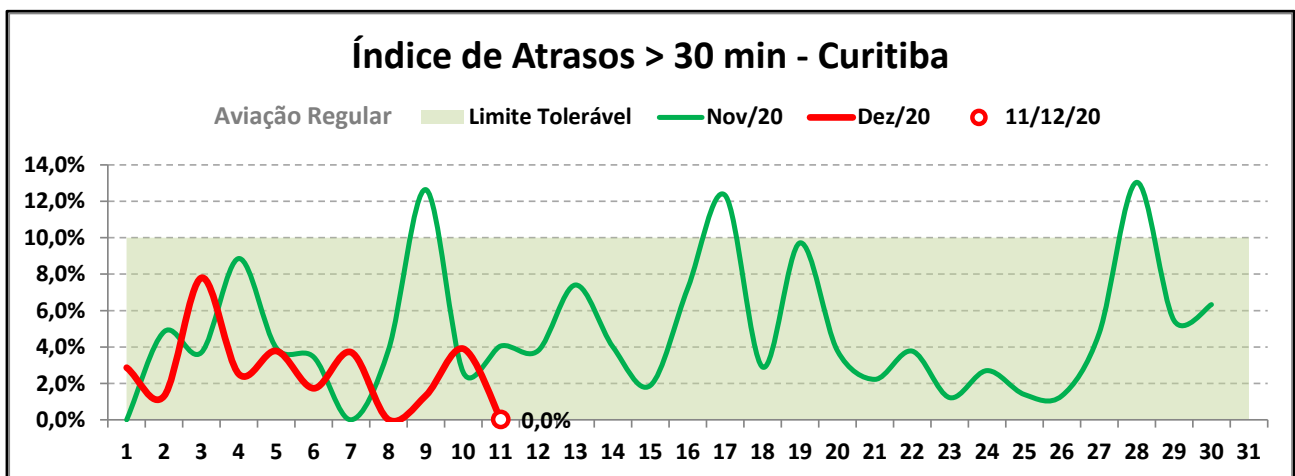


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	189 ▲	2,1% ▼
1º GOL	79 ▲	3,8% ▼
2º TAM	78 ▼	1,3% ▲
3º AZUL	32 ▲	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

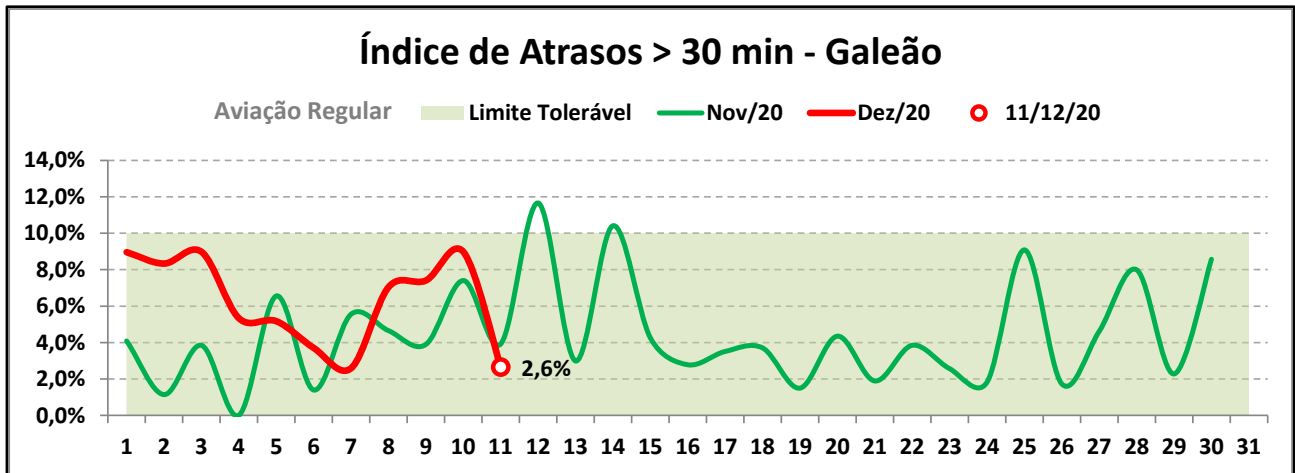


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	81 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	43 ▲	0,0% ▼
2º GOL	22 ■	0,0% ▼
3º TAM	16 ■	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

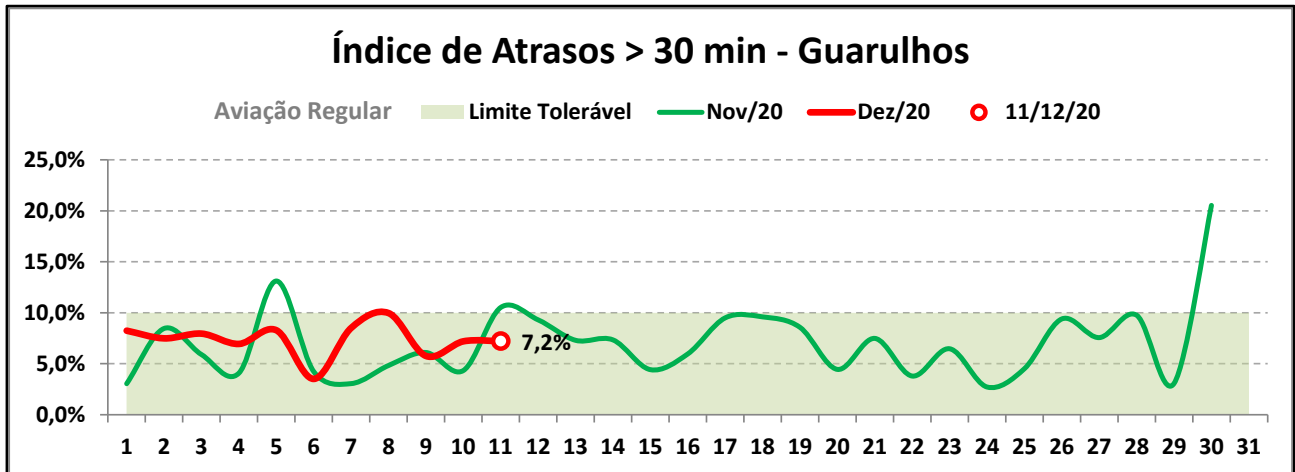


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	76 ▲	2,6% ▼
1º GOL	56 ▲	1,8% ▼
2º TAM	10 ■	0,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ▲
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ▼
5º Aerolineas Argentii	2 ▲	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

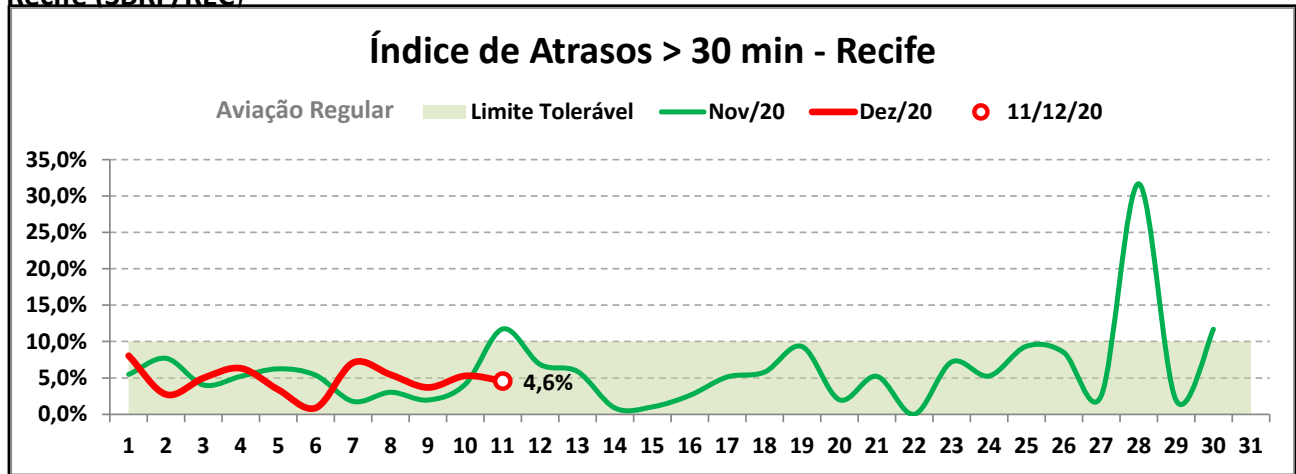


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	556 ▼	7,2% ▲
1º TAM	224 ▼	0,4% ▼
2º GOL	194 ▼	11,3% ▲
3º AZUL	38 ▼	2,6% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	23 ▲	13,0% ▲
5º QATAR	8 ▲	12,5% ▲

Recife (SBRF/REC)

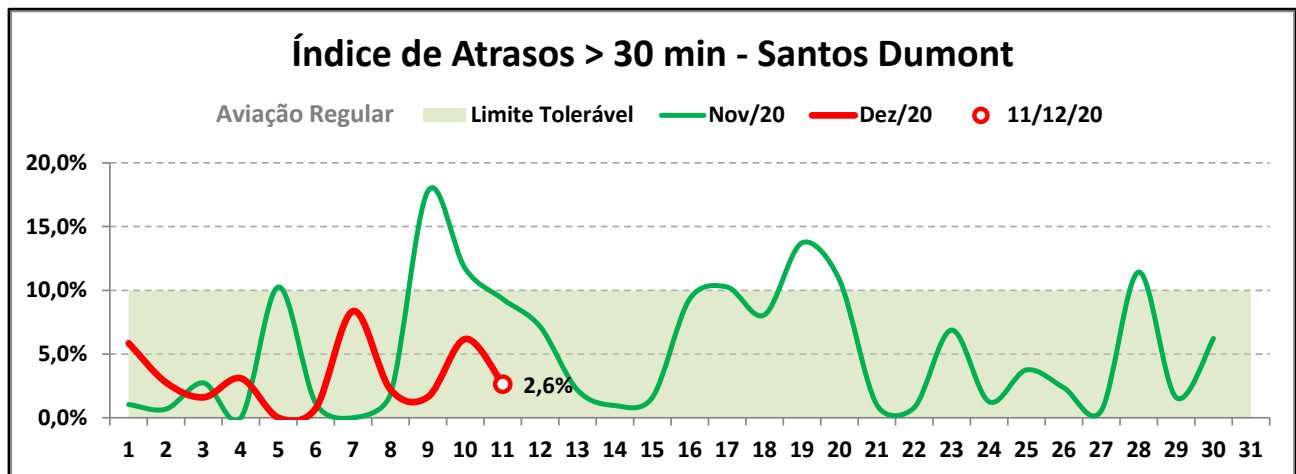


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	175 ▲	4,6% ▼
1º AZUL	122 ▲	4,1% ▼
2º GOL	34 ■	8,8% ▲
3º TAM	13 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	6 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	192 ▼	2,6% ▼
1º AZUL	78 ■	3,8% ■
2º GOL	66 ▼	3,0% ▼
3º TAM	48 ■	0,0% ■

