



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 10



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBGR: esperas, devido à meteorologia e demanda, das 18:38 às 19:06	- Esperas: 06 LATAM, 01 GLO, 01 Geral, 01 AZU e LTG8485.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:00	18:30	FIR-RE	FIR-BS	BS15	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:40	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
21:50	22:55	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	CONFIG. DE PISTAS	NA
21:50	22:55	FIR-CW	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	CONFIG. DE PISTAS	NA
23:19	23:35	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

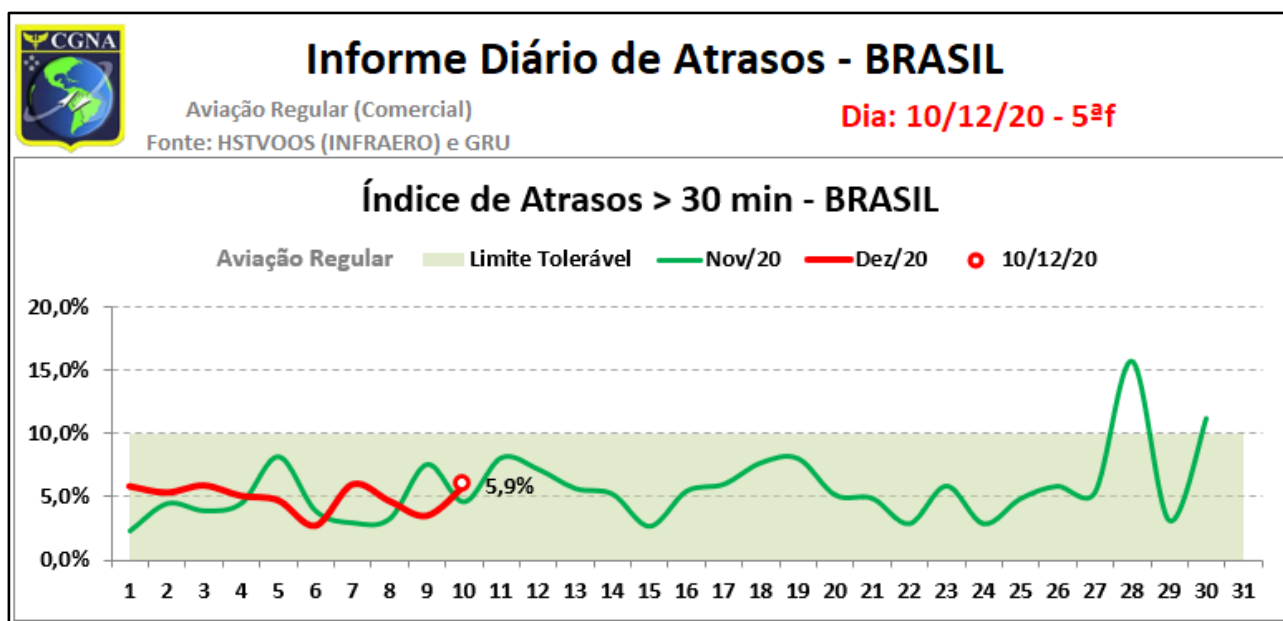
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

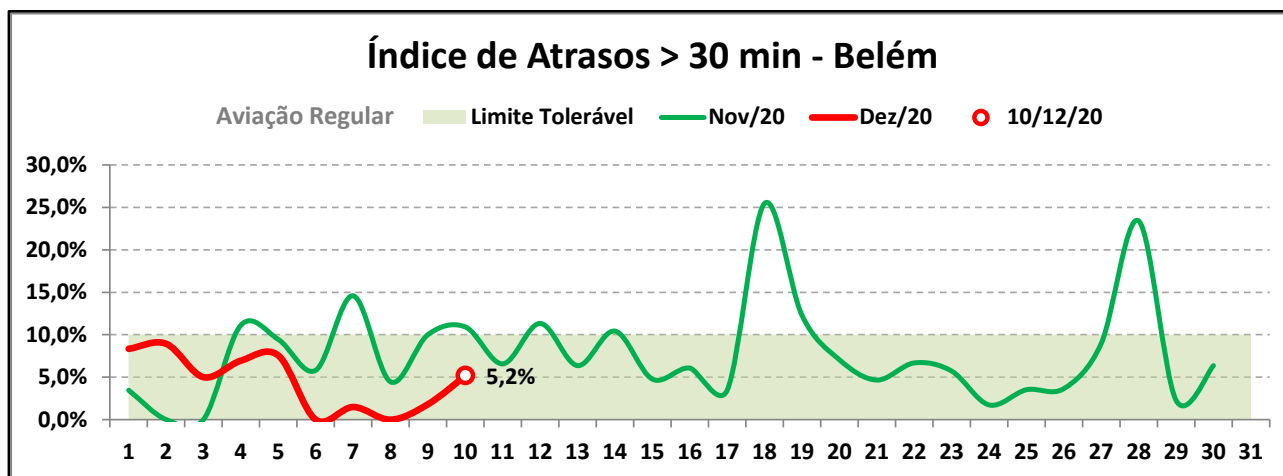
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)			Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.072 ▲	5,9% ▲	BRASIL	2.072 ▲	5,9% ▲
1º Guarulhos	556 ▲	7,2% ▼	1º AZUL	736 ▲	5,6% ▲
2º Confins	195 ▲	3,6% ▼	2º GOL	623 ▼	9,0% ▲
3º Santos Dumont	194 ▲	6,2% ▲	3º TAM	543 ▲	0,9% ▼
4º Congonhas	185 ▼	3,8% ▲	4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▼	13,0% ▲
5º Recife	170 ▲	5,3% ▲	5º PASSAREDO	12 ▲	16,7% ▲
6º Galeão	78 ▼	9,0% ▫	6º TAP PORTUGAL	8 ▲	12,5% ▼
7º Curitiba	77 ▼	3,9% ▼	7º QATAR	8 ▲	12,5% ▲
8º Belém	58 ▼	5,2% ▲	8º TOTAL	7 ▲	14,3% ▲
9º Manaus	52 ▼	5,8% ▼	9º LAN-CHILE	6 ▼	16,7% ▫
10º Goiânia	52 ▲	7,7% ▲	10º UNITED AIRLINES	6 ▼	0,0% ▼
11º Cuiabá	47 ▲	8,5% ▼	11º COPA AIRLINES	5 ▼	20,0% ▲
12º São Gonçalo A.	34 ▲	0,0% ▼	12º American Airlines	4 ▼	25,0% ▲
13º Navegantes	34 ▼	0,0% ▼	13º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▫
14º Maceió - AL	34 ▼	2,9% ▼	14º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ▫
15º João Pessoa	32 ▲	12,5% ▲	15º Aerolineas Argentin	4 ▼	0,0% ▼
16º São Luis	28 ▼	10,7% ▲	16º TURKISH AIRLINES	4 ▼	50,0% ▲
17º Aracaju - SE	27 ▲	7,4% ▲	17º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	66,7% ▫
18º Uberlândia	25 ▼	8,0% ▲	18º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼
19º Campo Grande	24 ▼	0,0% ▼	19º IBERIA	2 ▼	0,0% ▫
20º Londrina	19 ▼	0,0% ▼	20º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)



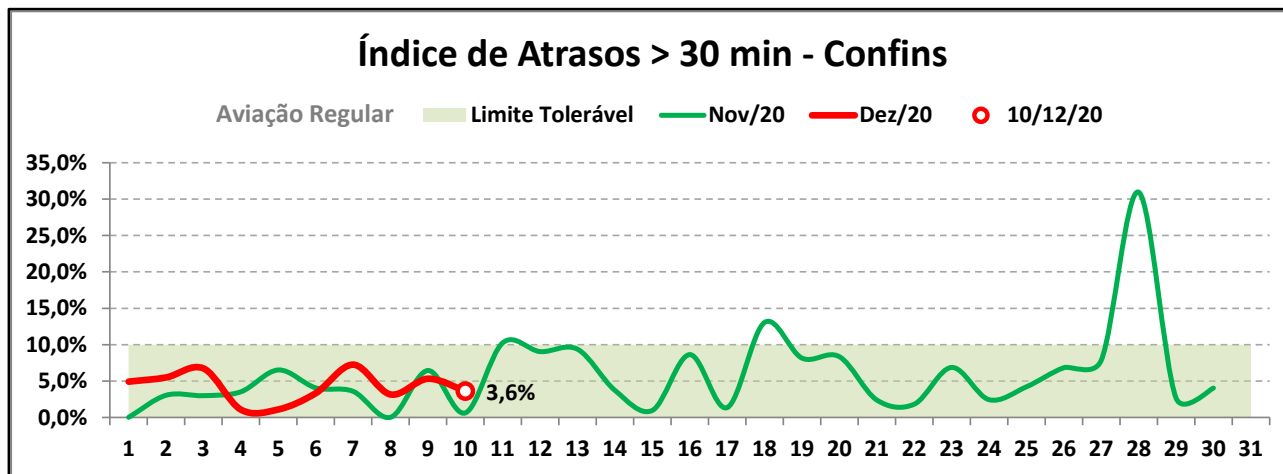
RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular Movimentos Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
Belém	58 ▼	5,2% ▲
1º AZUL	35 ▼	2,9% ▼
2º GOL	14 ▼	14,3% ▲
3º TAM	9	0,0%

Confins (SBCF/CNF)



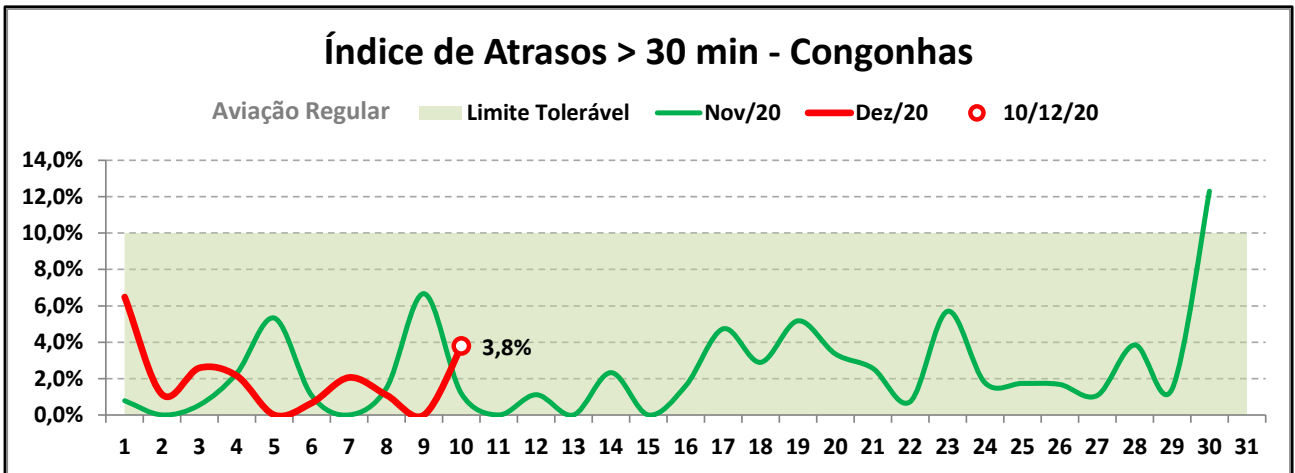
RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular Movimentos Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
Confins	195 ▲	3,6% ▼
1º AZUL	156 ▲	4,5% ▼
2º GOL	22 ▼	0,0% ▼
3º TAM	16	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

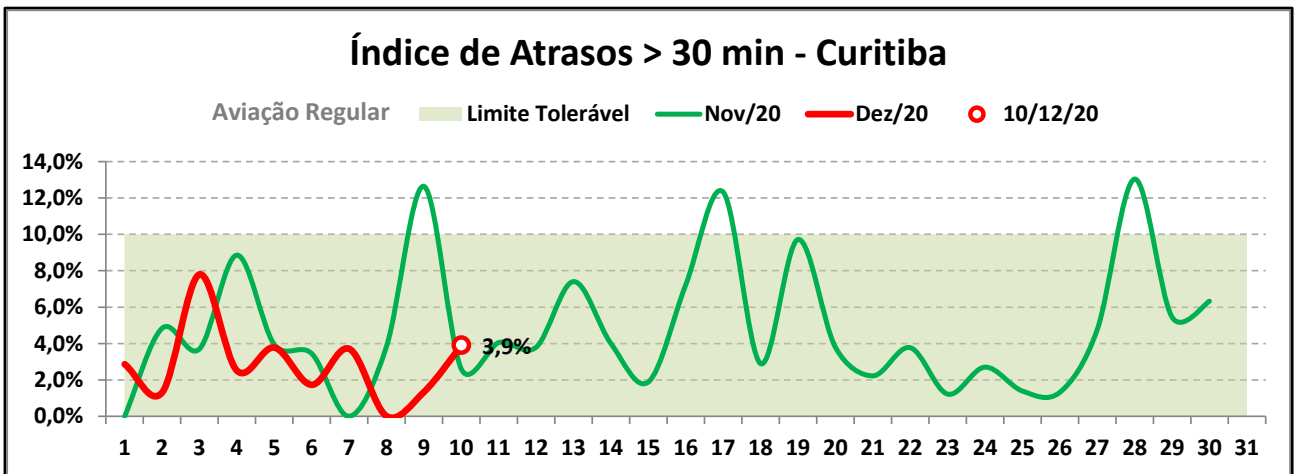


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	185 ▼	3,8% ▲
1º TAM	80	2,5% ▼
2º GOL	71	4,2% ▲
3º AZUL	32	6,3% ▲
4º PASSAREDO	2	0,0%

Curitiba (SBCT/CWB)

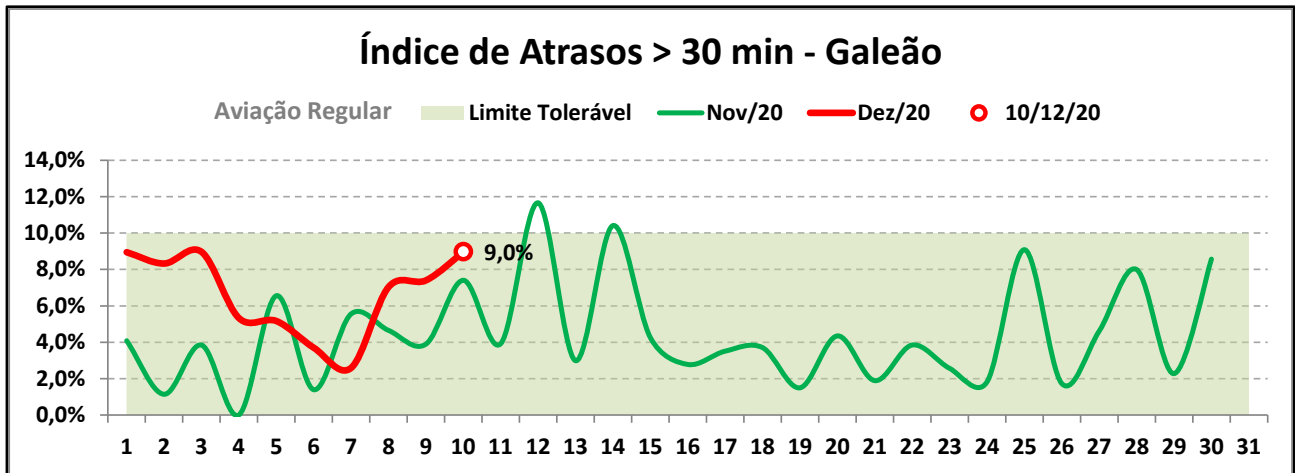


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	77 ■	3,9% ▼
1º AZUL	42	2,4% ▼
2º GOL	19	10,5% ▼
3º TAM	16	0,0% ▼

Galeão (SBGL/GIG)

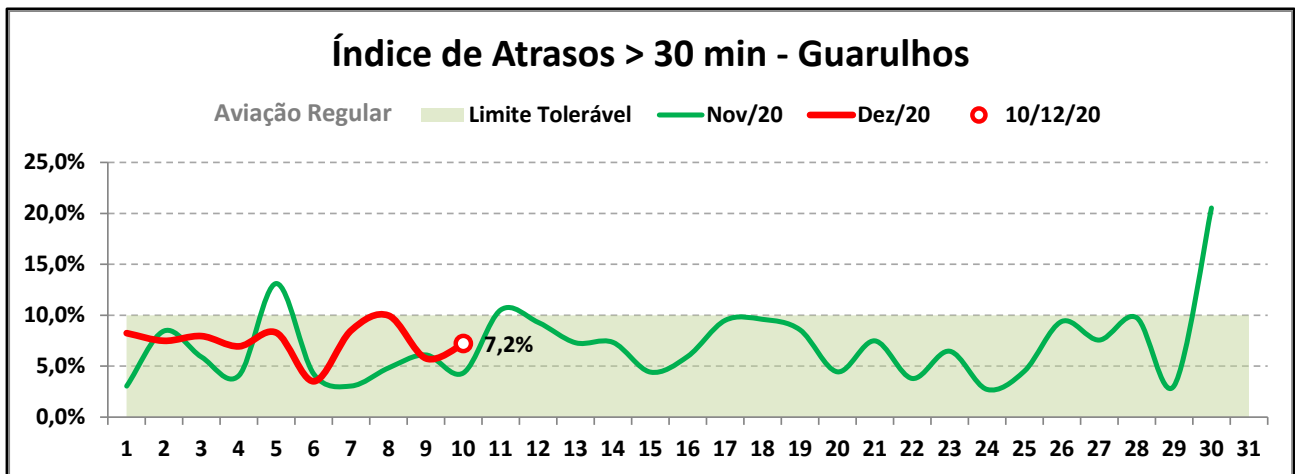


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	78	9,0%
1º GOL	56	8,9% ▲
2º TAM	10	10,0%
3º KLM AIRLINES	2	0,0%
4º UNITED AIRLINES	2	0,0% ▼
5º AIR FRANCE	2	0,0%

Guarulhos (SBGR/GRU)

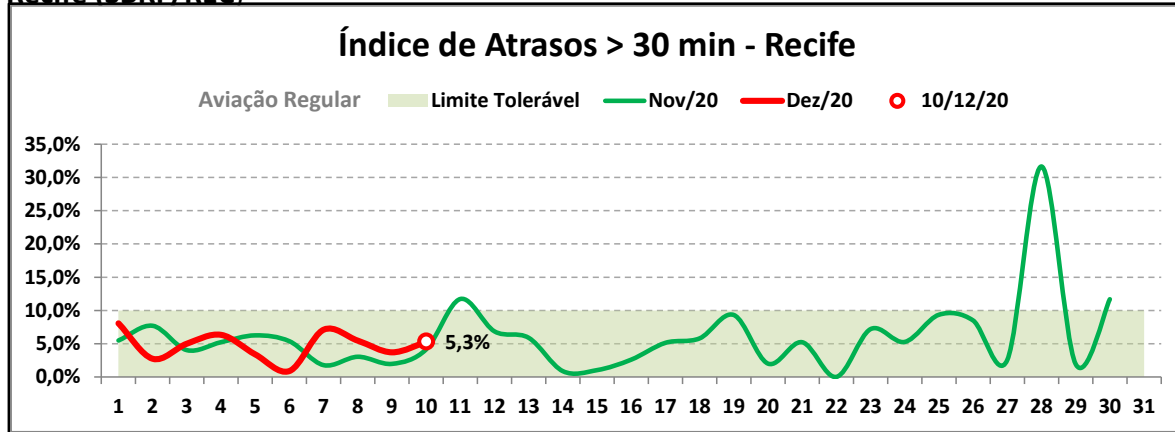


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	556	7,2% ▼
1º TAM	224	0,4% ▼
2º GOL	194	11,3% ▼
3º AZUL	38	2,6% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	23	13,0% ▲
5º QATAR	8	12,5% ▲

Recife (SBRF/REC)

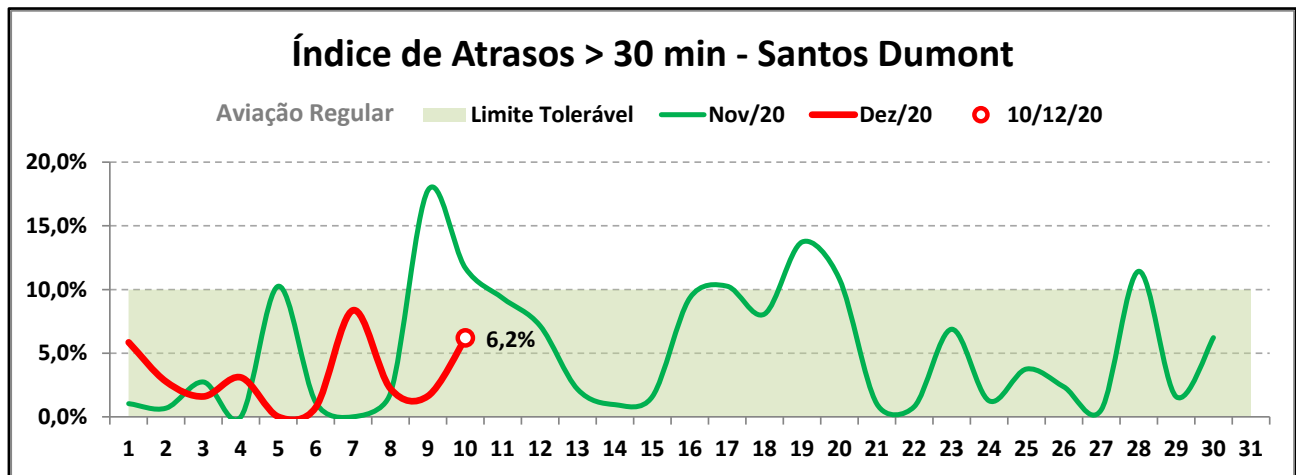


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	170 ▲	5,3% ▲
1º AZUL	122 ▲	4,1% ▼
2º GOL	34 ■	5,9% ▲
3º TAM	11 ▼	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ▲
5º CARGOLUX AIRLINE	1 ▲	100,0% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	194 ▲	6,2% ▲
1º AZUL	77 ▲	11,7% ▲
2º GOL	67 ▲	4,5% ▲
3º TAM	50 ▲	0,0% ■

