



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 08



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: formações meteorológicas e wind shear na final da RWY 27L, várias aeronaves optaram por não aproximar, das 18:40 às 19:27.	Esperas: 15 LATAM, 09 GLO, 02 geral, 01 TAP9513 e 01 BOL738 Alternados: 01 TAP, 01 GLO, 01 geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:25	20:50	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	20NM	DEMANDA EMETEOLOGIA	SIM
18:48	19:52	SBCF	TMA-SP	SBGR	GDP	DEMANDA EMETEOLOGIA	SIM
19:25	19:40	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	GDP	DEMANDA EMETEOLOGIA	SIM
19:25	19:35	FIR-CW(S11)	TMA-SP	SBGR	30NM	DEMANDA EMETEOLOGIA	SIM

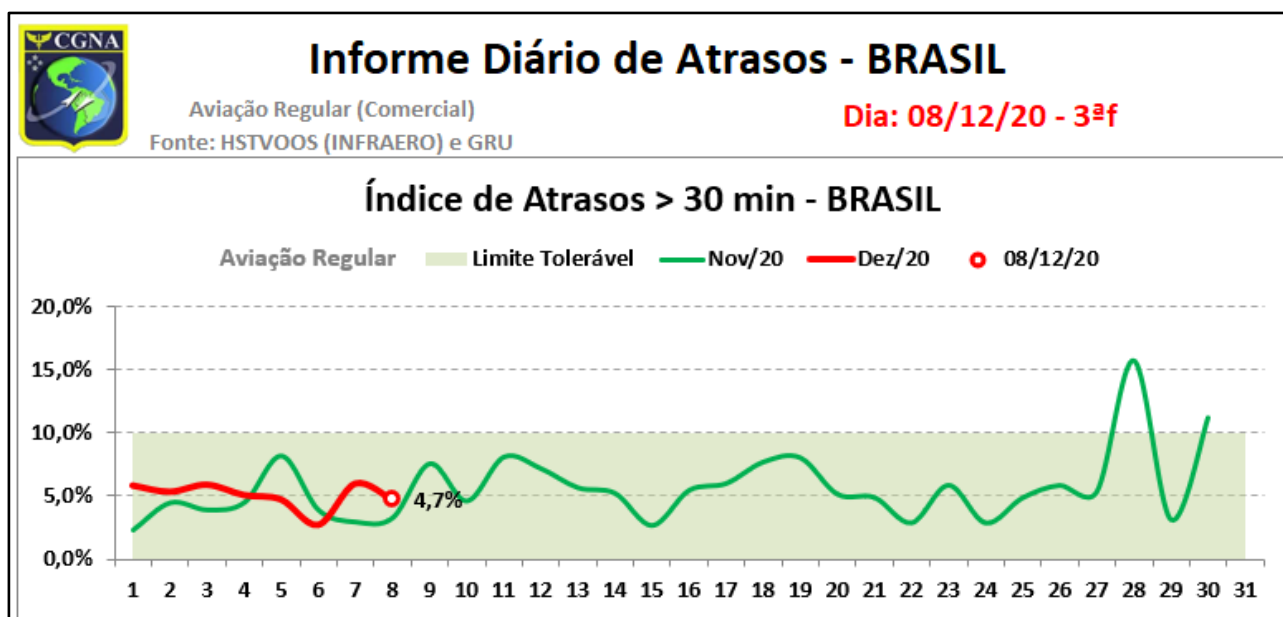
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

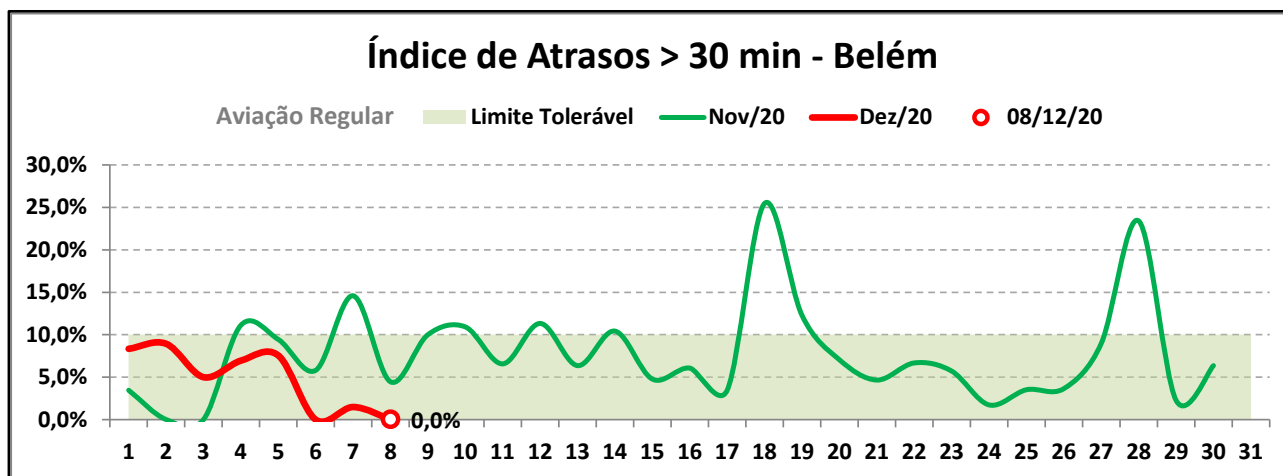
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)			Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.003 ▲	4,7% ▼	BRASIL	2.003 ▲	4,7% ▼
1º Guarulhos	532 ▲	10,0% ▲	1º AZUL	736 ▲	2,6% ▼
2º Confins	190 ▲	3,2% ▼	2º GOL	558 ▲	5,6% ▼
3º Congonhas	183 ▼	1,1% ▼	3º TAM	543 ▲	4,4% ▲
4º Santos Dumont	182 ▼	2,2% ▼	4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	9,5% ▼
5º Recife	165 ▲	5,5% ▼	5º PASSAREDO	14 ▼	7,1% ▲
6º Curitiba	73 ▲	0,0% ▼	6º TAP PORTUGAL	6 ▼	16,7% ▼
7º Galeão	71 ▲	7,0% ▼	7º TOTAL	6 ▼	0,0% ▼
8º Belém	62 ▲	0,0% ▼	8º COPA AIRLINES	5 ▼	60,0% ▲
9º Manaus	49 ▼	4,1% ▼	9º American Airlines	4 ▼	0,0% ▼
10º Goiânia	47 ▲	0,0% ▼	10º KLM AIRLINES	4 ▼	50,0% ▲
11º Cuiabá	45 ▼	4,4% ▲	11º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	35 ▲	0,0% ▼	12º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ▼
13º Maceió - AL	35 ▲	5,7% ▼	13º QATAR	4 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	34 ▲	5,9% ▲	14º Aerolíneas Argentín	4 ▲	0,0% ▼
15º São Luis	32 ▲	0,0% ▼	15º AVIANCA - AVA	4 ▼	25,0% ▼
16º João Pessoa	28 ▲	7,1% ▲	16º BOLIVIANA DE AVIA	4 ▼	0,0% ▼
17º Aracaju - SE	25 ▲	0,0% ▼	17º ETHIOPIAN AIRLINE	4 ▲	75,0% ▲
18º Campo Grande	24 ▼	0,0% ▼	18º EMIRATES AIRLINES	3 ▲	0,0% ▼
19º Uberlândia	22 ▼	9,1% ▲	19º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	17 ▼	11,8% ▲	20º UNITED AIRLINES	2 ▼	0,0% ▼

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

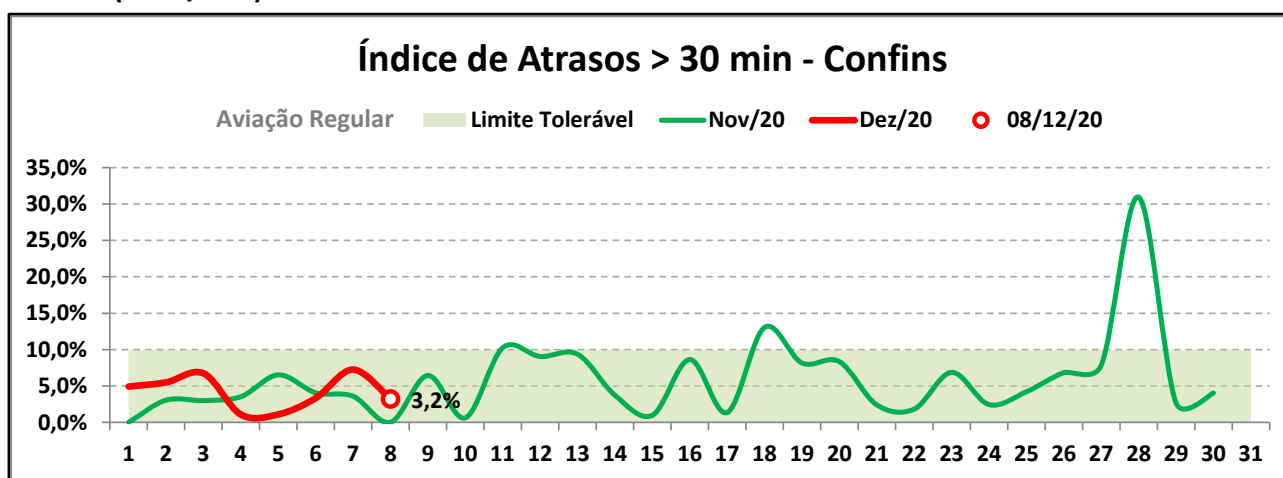


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	62 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	38 ▲	0,0% ▼
2º GOL	14 ■	0,0% ▼
3º TAM	10 ■	0,0% ▼

Confins (SBCF/CNF)

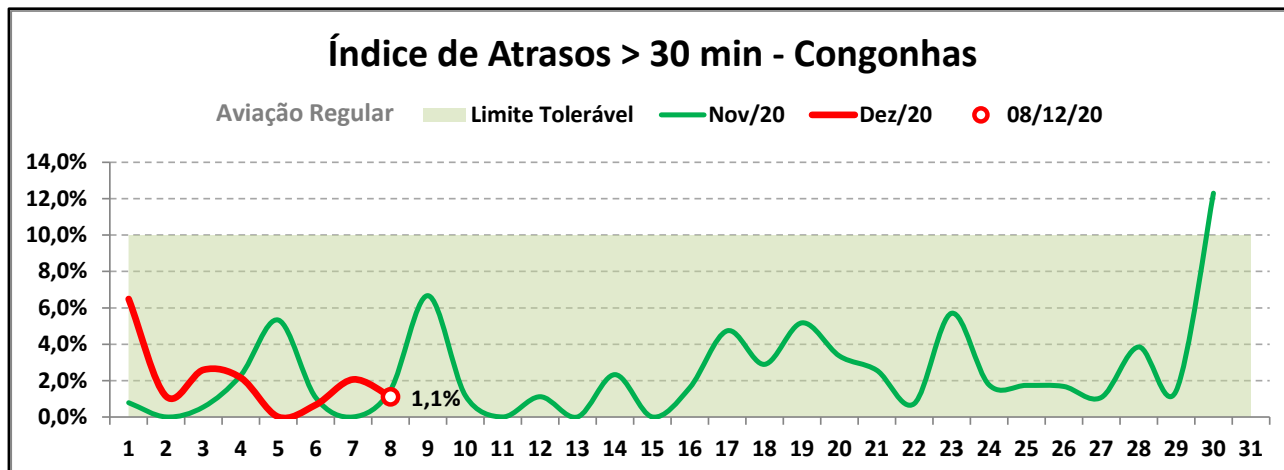


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

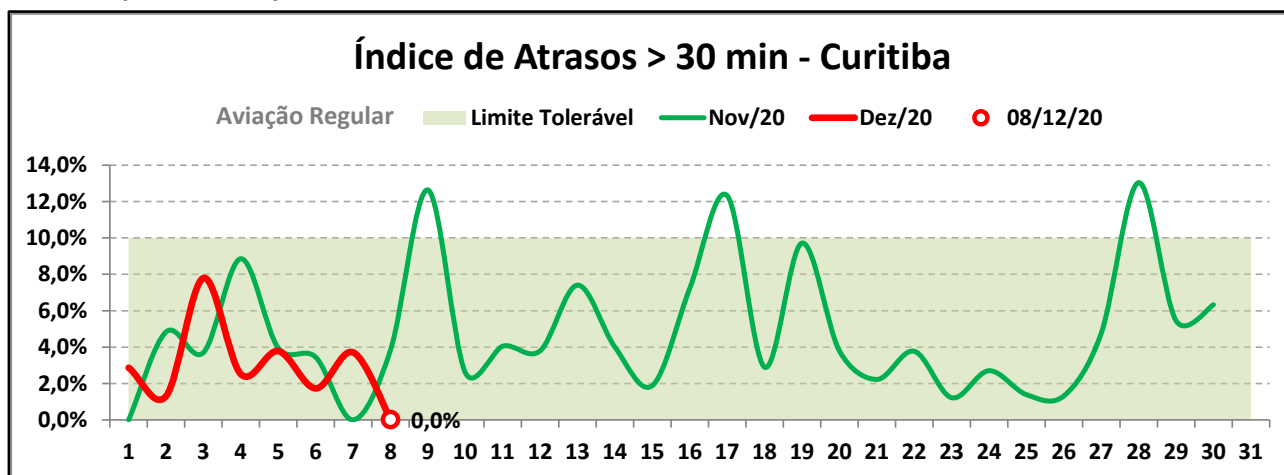
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	190 ▲	3,2% ▼
1º AZUL	150 ▲	2,0% ▼
2º GOL	24 ▲	8,3% ▲
3º TAM	16 ■	6,3% ▲

Congonhas (SBSP/CGH)



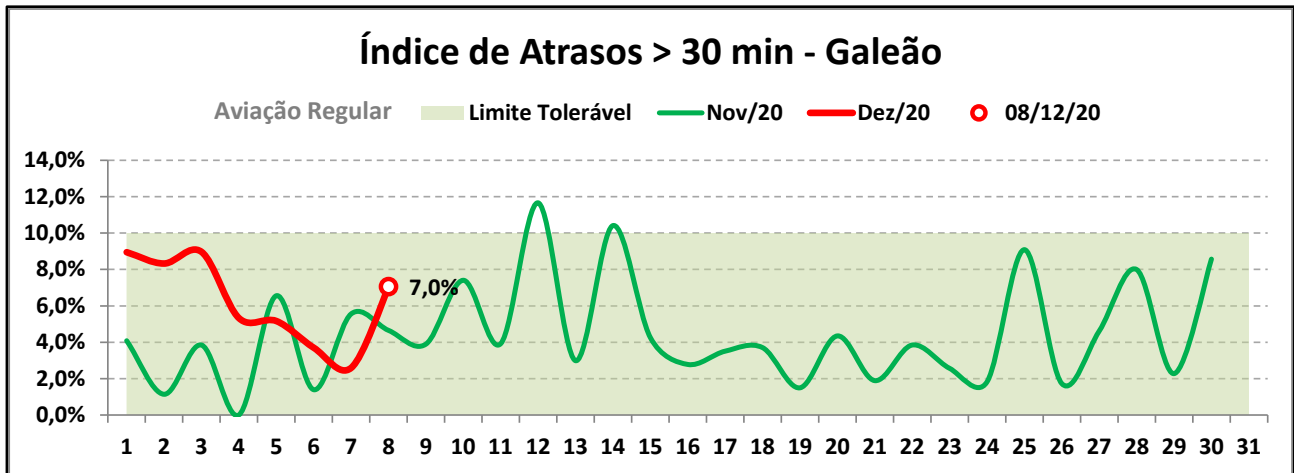
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	183 ▼	1,1% ▼
1º TAM	81 ▼	1,2% ▼
2º GOL	68 ▲	1,5% ▼
3º AZUL	32 ■	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	73 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	42 ▲	0,0% ▼
2º TAM	17 ▲	0,0% ■
3º GOL	14 ▼	0,0% ▼

Galeão (SBGL/GIG)

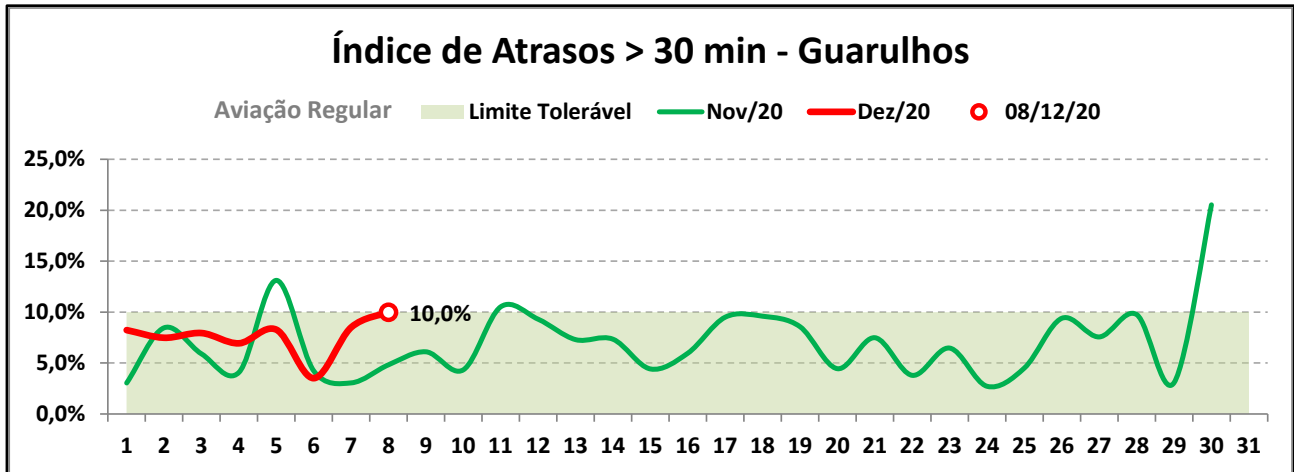


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	71 ▲	7,0% ▼
1º GOL	47 ▲	6,4% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

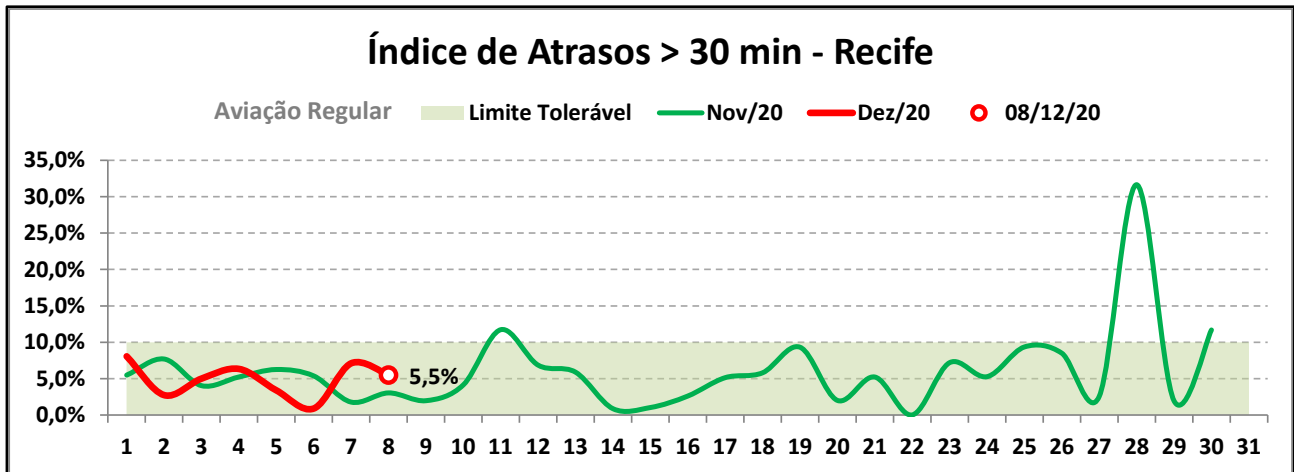


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	532 ▲	10,0% ▲
1º TAM	222 ▲	8,1% ▲
2º GOL	170 ▲	8,8% ▼
3º AZUL	39 ▼	5,1% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	21 ▼	9,5% ▼
5º TOTAL	6 ■	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

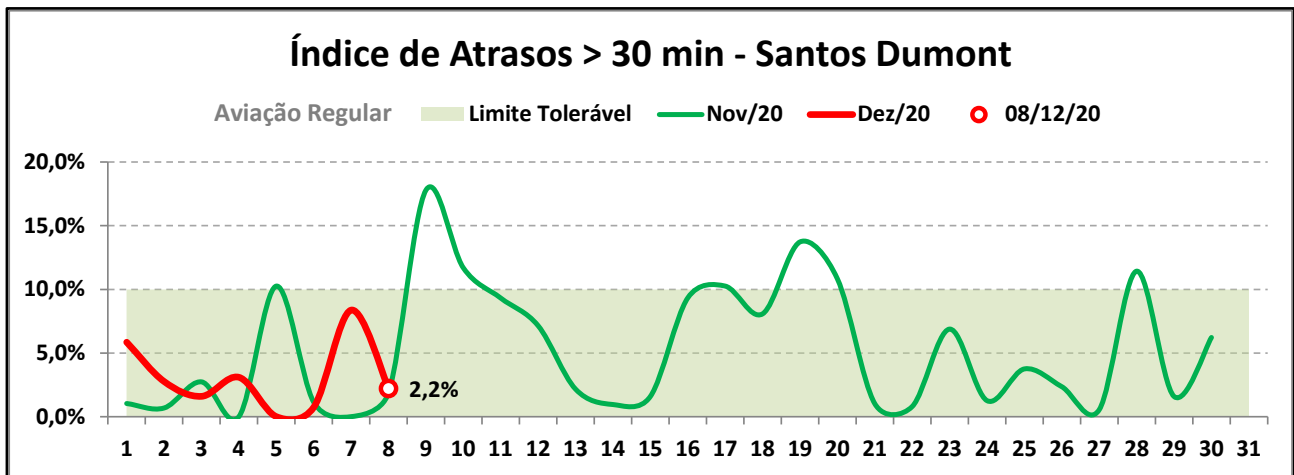


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	165 ▲	5,5% ▼
1º AZUL	121 ▲	4,1% ▲
2º GOL	32 ▲	9,4% ▼
3º TAM	12 ▲	8,3% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	182 ▼	2,2% ▼
1º AZUL	76 ▼	3,9% ▼
2º GOL	56 ▼	1,8% ▼
3º TAM	48 ▼	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

