



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 07



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: mudança de RWY para RWY20 e meteorologia adversa das .10:30 às 11:15.	Esperas: 06 AZU, 03 GOL, 03 LATAM e 01 FAB Alternado: 01 AZUL
SBGR: esperas devido a formações meteorológicas e demanda das 18:52 às 19:11.	Esperas: 09 LATAM e 01 GLO
SBBE: Demanda associada ao pouso de uma aeronave SVH	Esperas: 03 AZU, 01 LATAM, 01 GLO 01FAB e OWT5580.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	10:31	FIR-CW S5	SBXP	SBGR	MIT 20	Desvios meteorológicos e demanda	SIM
17:00	18:19	FIR-BS	SBXP	SBGR	MIT 20	Desvios meteorológicos e demanda	SIM
18:19	19:45	FIR-BS	SBXP	SBGR	MIT 15	Desvios meteorológicos e demanda	SIM
22:15	23:00	FIR-CW	SBWJ	SBRJ	MIT 20	SBGL RWY 15 e SBRJ RWY 20L e desvios meteorológicos	NA
22:15	23:00	TMA-SP	SBWJ	SBRJ	MIT 20	SBGL RWY 15 e SBRJ RWY 20L e desvios meteorológicos	NA
22:45	00:00	FIR-CW	SBXP	SBGR	MIT 20	Desvios meteorológicos e demanda.	SIM

Legenda:

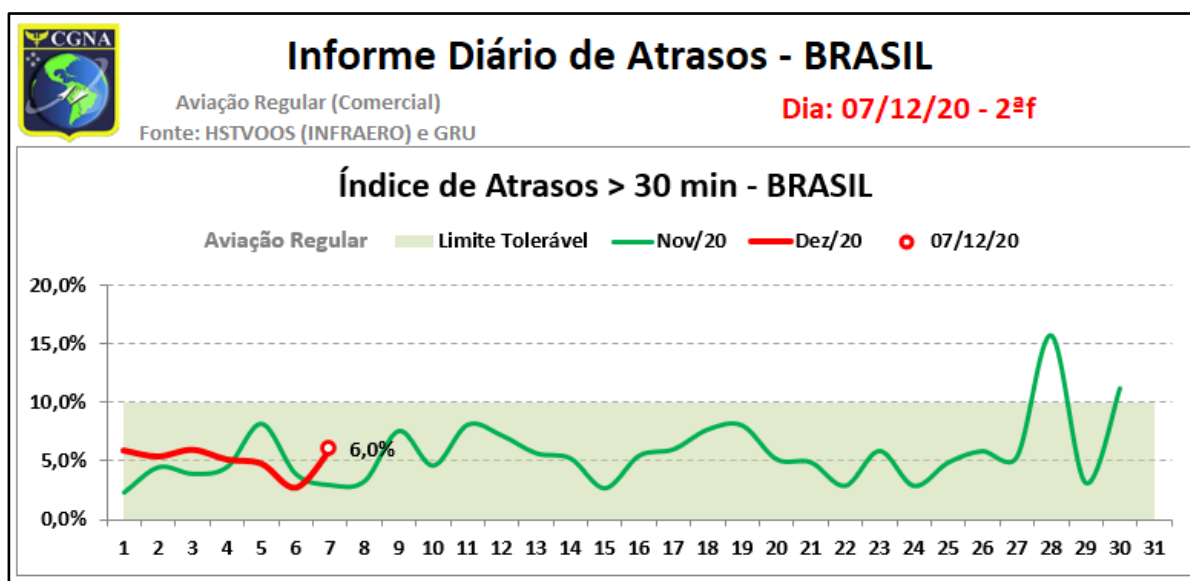
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

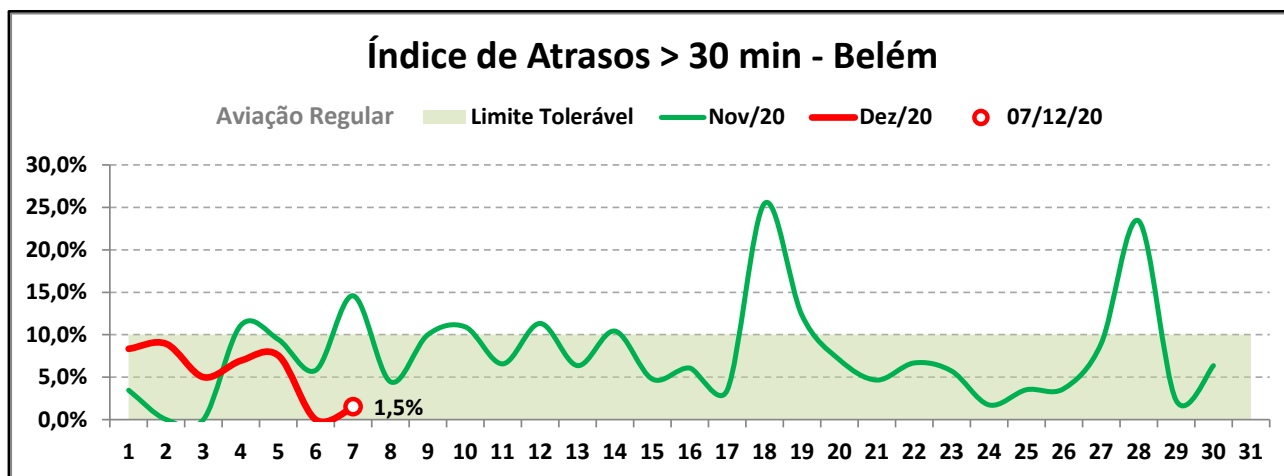
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)				Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)			
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	2.059 ▲	6,0% ▼		BRASIL	2.059 ▲	6,0% ▼	
1º Guarulhos	529 ▲	8,5% ▼		1º AZUL	728 ▲	6,6% ▲	
2º Congonhas	194 ▲	2,1% ▼		2º GOL	639 ▲	4,9% ▼	
3º Confins	193 ▲	7,3% ▼		3º TAM	540 ▲	3,5% ▼	
4º Santos Dumont	191 ▼	8,4% ▲		4º PASSAREDO	15 ▲	0,0% ■	
5º Recife	163 ▲	7,1% ▼		5º TAP PORTUGA	11 ▲	18,2% ▲	
6º Curitiba	81 ▲	3,7% ▼		6º QATAR	8 ▲	12,5% ▼	
7º Galeão	77 ▲	2,6% ▼		7º LAN-CHILE	6 ▲	16,7% ▲	
8º Belém	67 ▲	1,5% ▼		8º UNITED AIRLINI	6 ▲	16,7% ▼	
9º Manaus	53 ▲	11,3% ▼		9º COPA AIRLINE	6 ▲	33,3% ▼	
10º Goiânia	51 ▲	2,0% ▼		10º SIDERAL AIR C.	6 ▲	0,0% ■	
11º Cuiabá	44 ▼	4,5% ▲		11º American Airlin	4 ▲	25,0% ▲	
12º São Gonçalo A	38 ▲	23,7% ▲		12º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ■	
13º Maceió - AL	36 ▼	2,8% ▼		13º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ■	
14º Navegantes	31 ▼	9,7% ▼		14º Aerolineas Arg	4 ▲	0,0% ■	
15º João Pessoa	31 ▲	6,5% ▲		15º AVIANCA - AV	4 ▲	0,0% ■	
16º São Luis	29 ▲	0,0% ■		16º TURKISH AIRLI	4 ▲	50,0% ▼	
17º Uberlândia	26 ▼	7,7% ▲		17º ETHIOPIAN AIR	3 ▼	33,3% ▼	
18º Aracaju - SE	25 ▲	0,0% ▼		18º DELTA AIR LINE	2 ▲	50,0% ▲	
19º Campo Grande	22 ▼	0,0% ▼		19º LUFTHANSA	2 ▲	0,0% ■	
20º Londrina	19 ▲	0,0% ▼		20º IBERIA	2 ▲	0,0% ▼	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

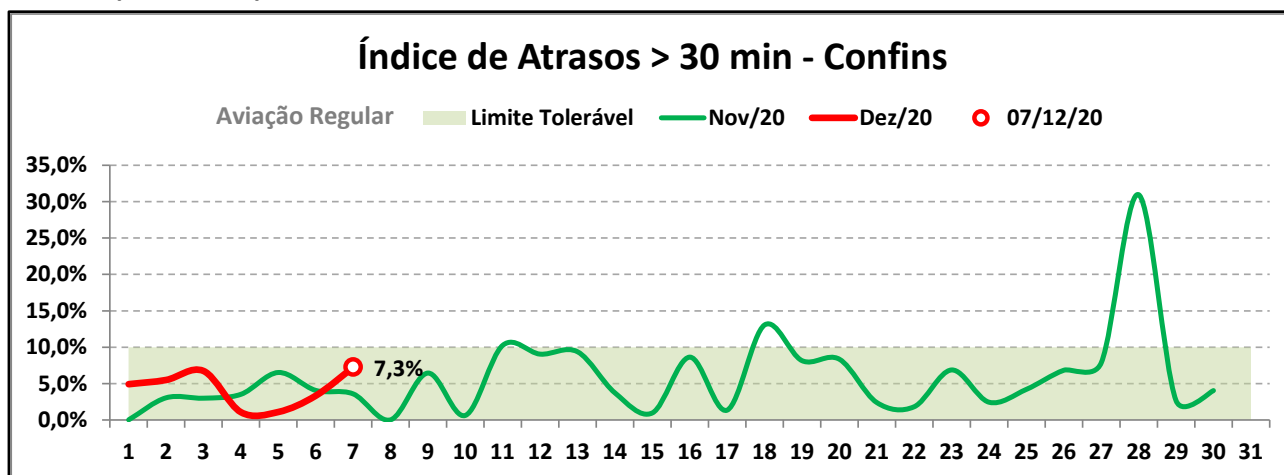


RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	67 ▲	1,5% ▼
1ª AZUL	34 ▼	2,9% ▲
2ª GOL	23 ▲	0,0% ▼
3ª TAM	10 ▲	0,0% ▼

Confins (SBCF/CNF)

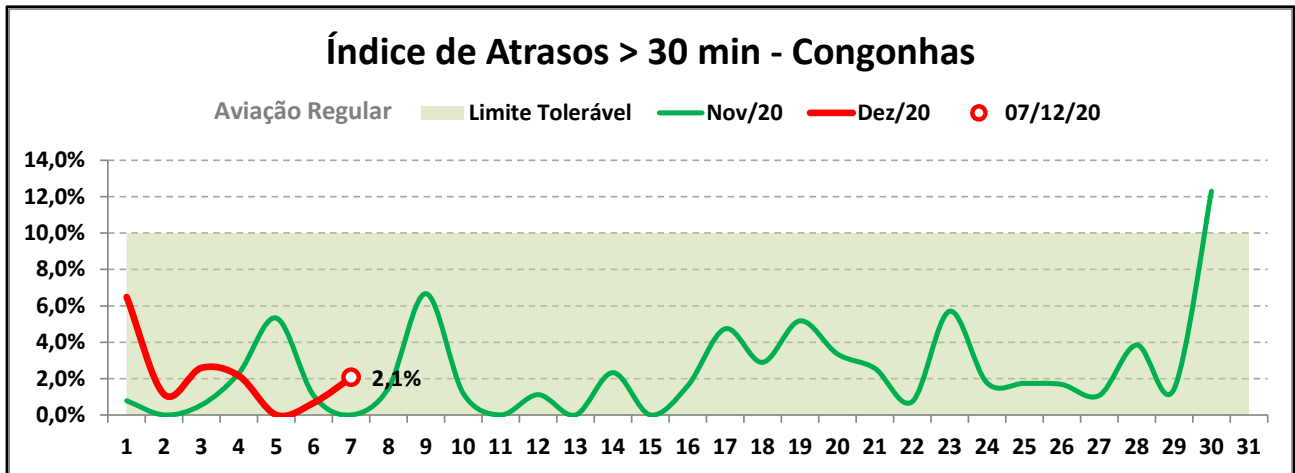


RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	193 ▲	7,3% ▲
1ª AZUL	150 ▲	8,0% ▲
2ª GOL	25 ▲	0,0% ▼
3ª TAM	14 ▼	14,3% ▲
4ª TAP PORTUGAL	1	0,0%
5ª COPA AIRLINES	1 ▲	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

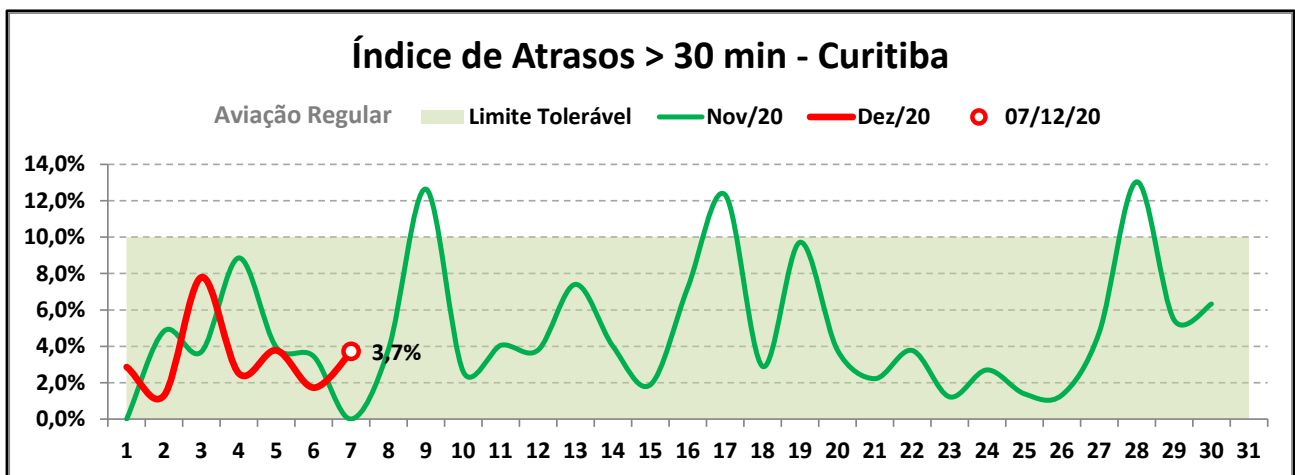


RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	194 ▲	2,1% ▼
1º GOL	80 ▲	1,3% ▼
2º TAM	80 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	32 ▼	9,4% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

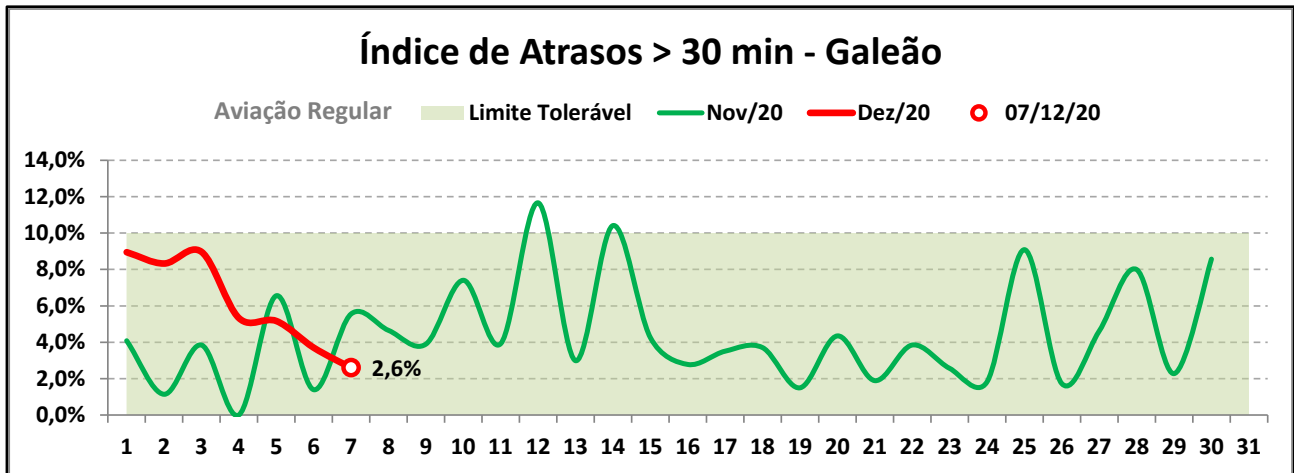


RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	81 ▲	3,7% ▼
1º AZUL	43 ▼	0,0% ▼
2º GOL	22 ▲	4,5% ▼
3º TAM	16 ▲	12,5% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

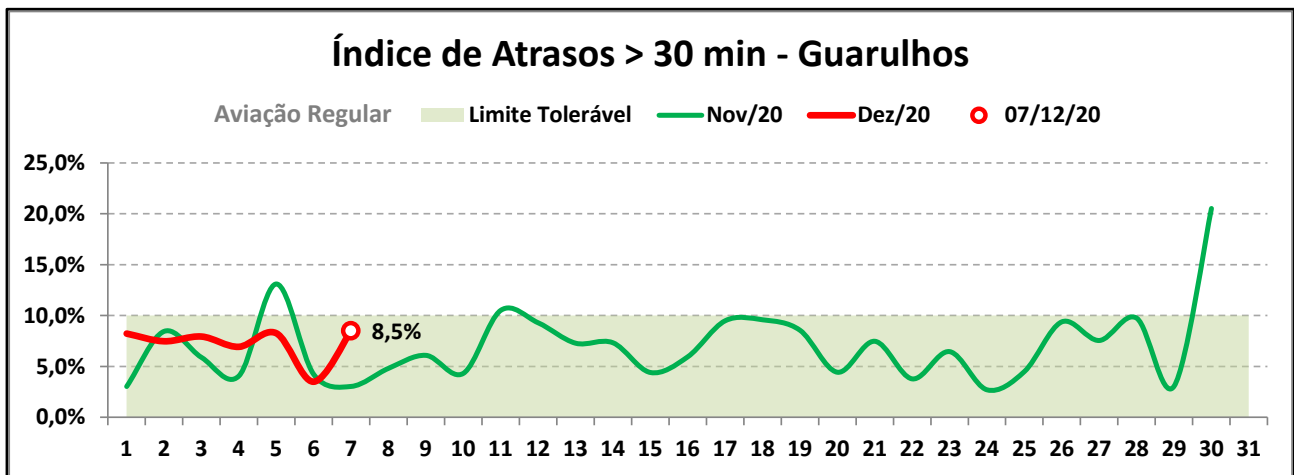


RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	77 ▲	2,6% ▼
1º GOL	51 ▲	2,0% ▼
2º TAM	10 ■	0,0% ▼
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

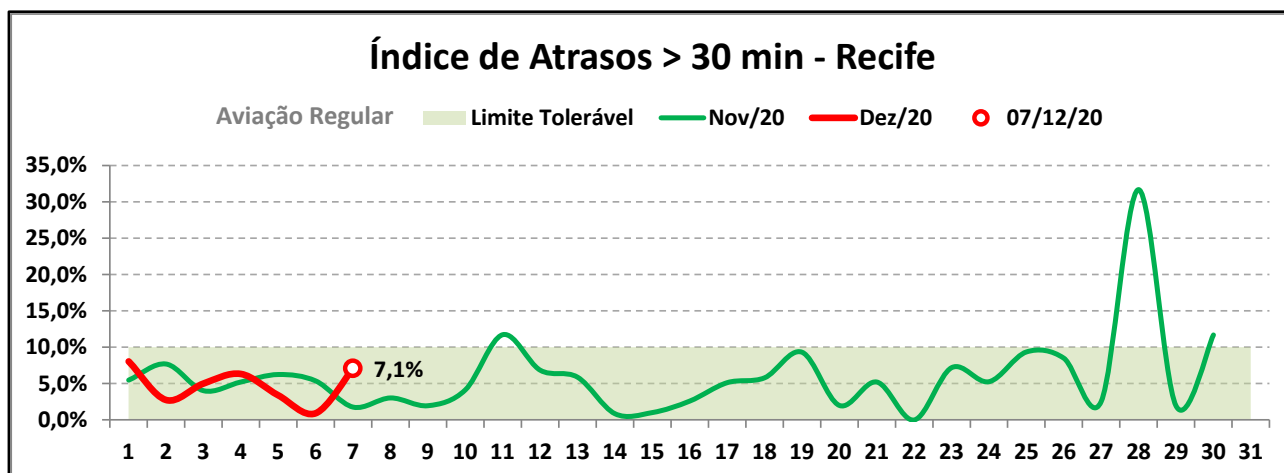


RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	529 ▲	8,5% ▼
1º TAM	228 ▲	5,3% ▼
2º GOL	191 ▲	8,4% ▼
3º AZUL	38 ▲	2,6% ▼
4º QATAR	8 ▲	12,5% ▼
5º LAN-CHILE	6 ■	16,7% ▲

Recife (SBRF/REC)

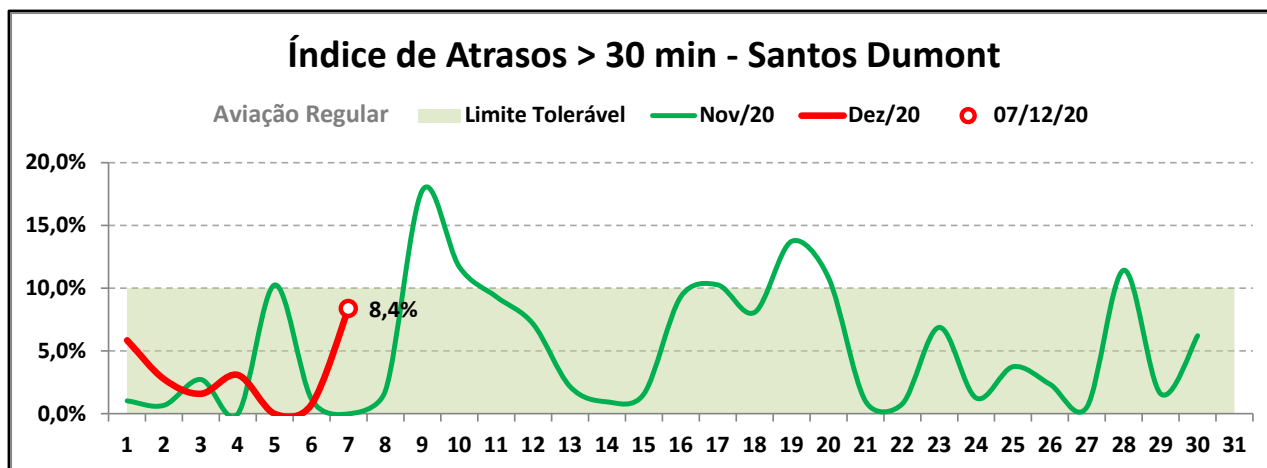


RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	169 ▲	7,1% ▼
1º AZUL	121 ▲	6,6% ▼
2º GOL	31 ■	9,7% ▼
3º TAM	12 ■	8,3% ▼
4º TAP PORTUGAL	5 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/12/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	191 ▼	8,4% ▲
1º AZUL	76 ■	21,1% ▲
2º GOL	67 ▼	0,0% ▼
3º TAM	48 ▲	0,0% ■

