



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações dezembro 2020 – Dia 05



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	12:30	FIR-RE	TMA-SV	SBSV	MIT 20	GEIV	NÃO
18:10	19:20	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA /METEOROLOGIA	SIM
23:10	23:42	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM

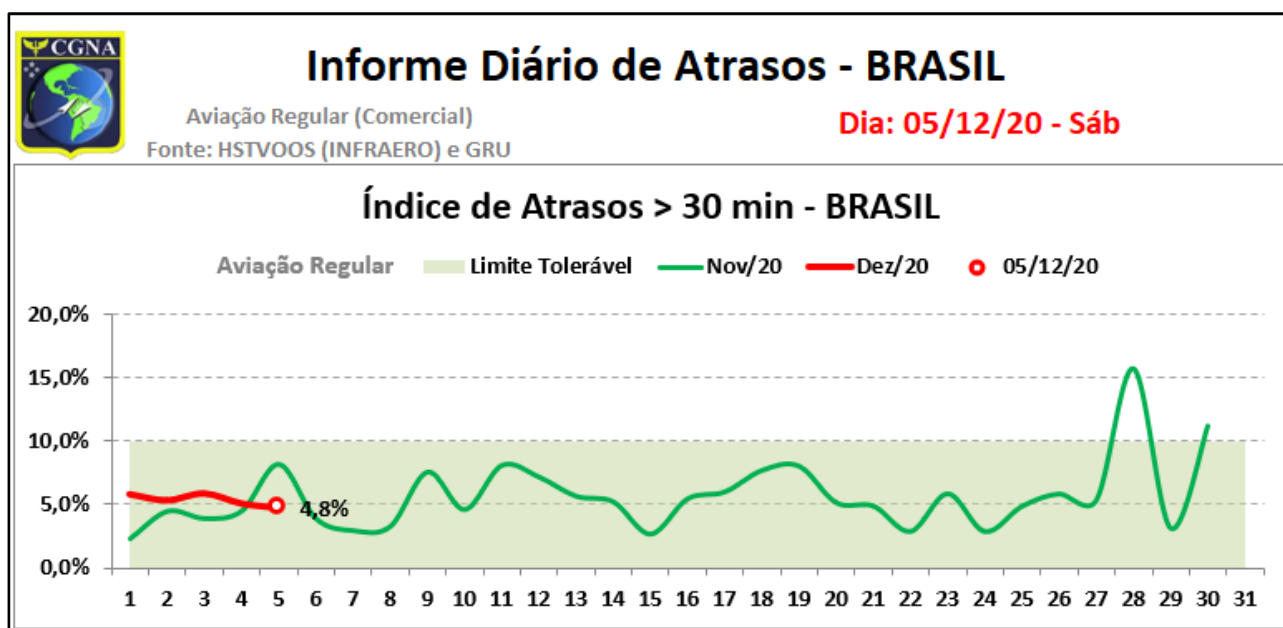
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

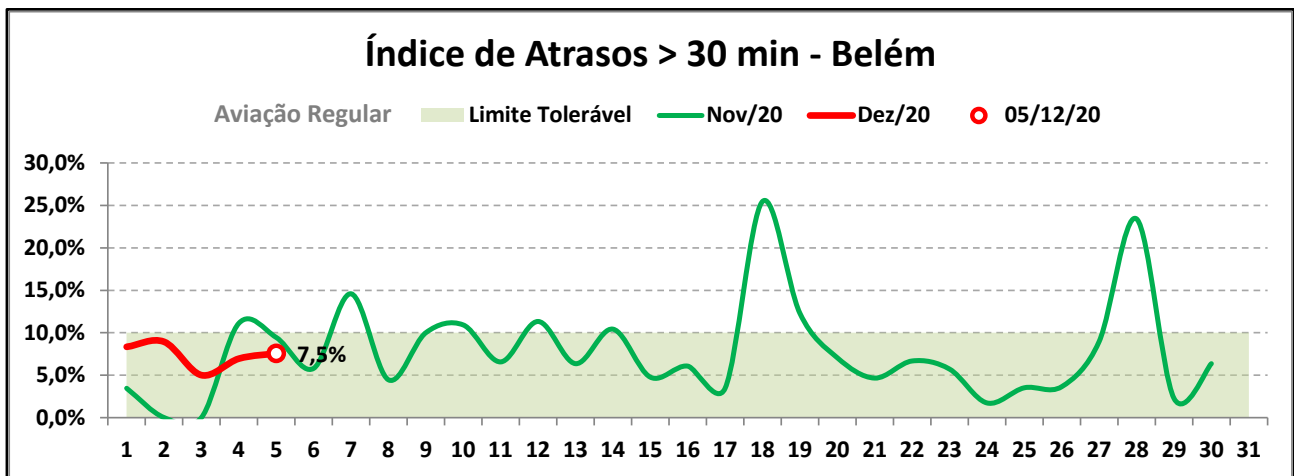
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 05/12/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)		Dia: 05/12/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.554 ▲	4,8% ▼	BRASIL	1.554 ▲	4,8% ▼
1º Guarulhos	471 ▲	8,3% ▼	1º TAM	517 ▲	3,1% ▲
2º Congonhas	139 ▲	0,0% ▼	2º GOL	448 ▲	4,9% ▼
3º Santos Dumont	131 ▲	0,0% ▼	3º AZUL	441 ▲	2,9% ▼
4º Recife	118 ▼	3,4% ▼	4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▼	13,6% ▼
5º Confins	91 ▲	1,1% ▼	5º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ▼
6º Galeão	58 ▲	5,2% ▼	6º LAN-CHILE	6 ▼	50,0% ▲
7º Manaus	55 ▲	7,3% ▼	7º UNITED AIRLINES	6 ▼	0,0% ▼
8º Curitiba	53 ▲	3,8% ▼	8º COPA AIRLINES	6 ▼	0,0% ▼
9º Belém	53 ▲	7,5% ▼	9º American Airlines	4 ▲	25,0% ▲
10º Cuiabá	37 ▲	2,7% ▼	10º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
11º Goiânia	33 ▲	0,0% ▼	11º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ▼
12º Maceió - AL	32 ▼	0,0% ▼	12º Aerolíneas Argentinas	4 ▲	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	27 ▼	7,4% ▼	13º TURKISH AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
14º São Luis	27 ▲	3,7% ▼	14º BOLIVIANA DE AVIACIÓN	4 ▲	50,0% ▲
15º Navegantes	25 ▲	4,0% ▼	15º TOTAL	4 ▼	0,0% ▼
16º João Pessoa	23 ▲	4,3% ▼	16º PASSAREDO	2 ▼	0,0% ▼
17º Aracaju - SE	18 ▲	0,0% ▼	17º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼
18º Foz Do Iguaçu	16 ▲	18,8% ▲	18º QATAR	2 ▼	0,0% ▼
19º Teresina	16 ▲	0,0% ▼	19º IBERIA	2 ▼	0,0% ▼
20º Campo Grande	13 ▼	0,0% ▼	20º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ▼

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

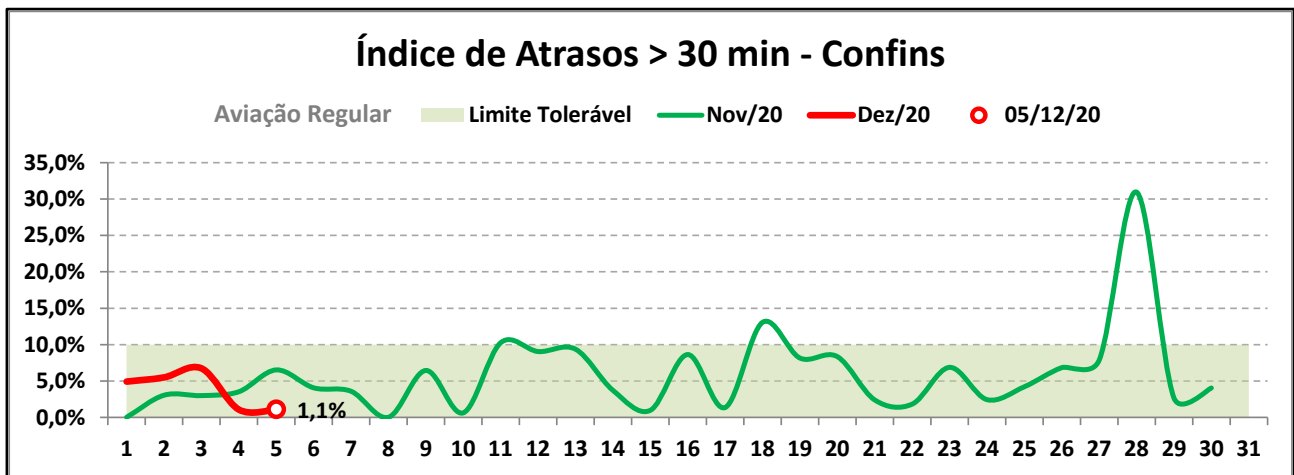


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	53 ▲	7,5% ▼
1º AZUL	33 ▲	3,0% ▼
2º TAM	11 ▲	18,2% ▲
3º GOL	9 ▲	11,1% ▼

Confins (SBCF/CNF)

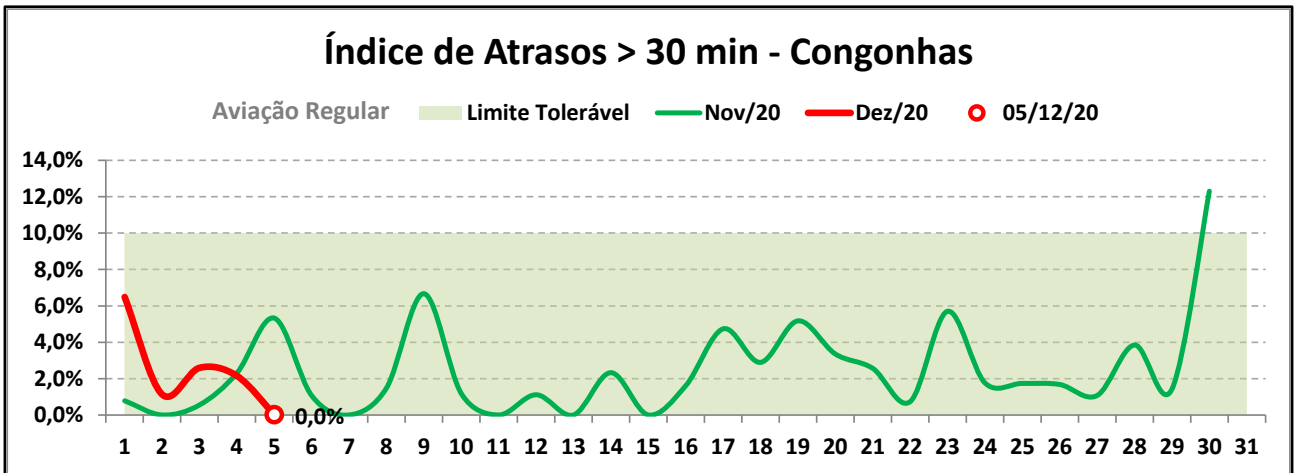


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	91 ▲	1,1% ▼
1º AZUL	55 ▲	1,8% ▼
2º GOL	18 ▲	0,0% ▼
3º TAM	16 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■
5º SIDERAL AIR CARGC	1 ▲	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

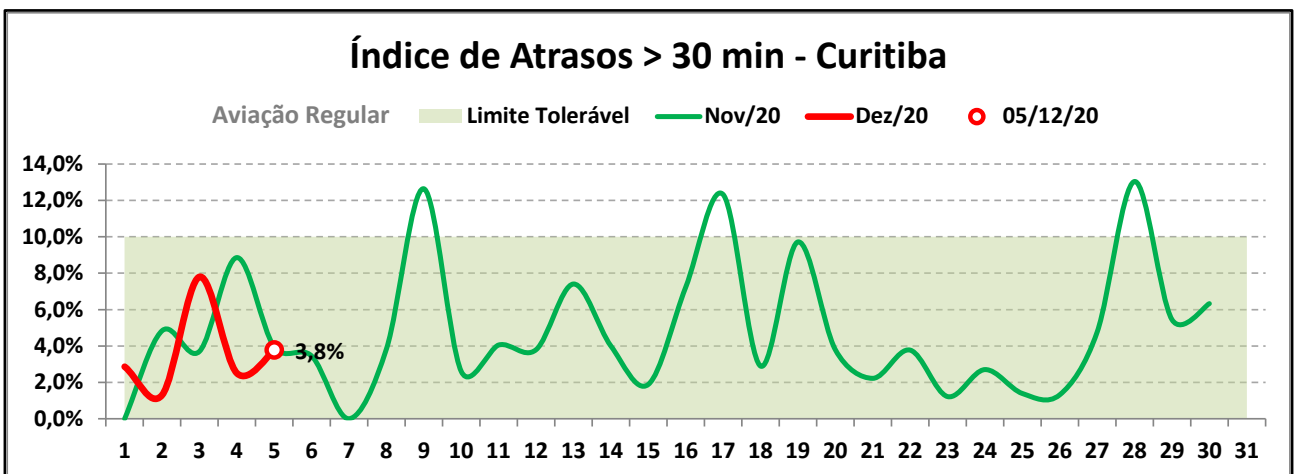


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	139 ▲	0,0% ▼
1º TAM	80 ▲	0,0% ■
2º GOL	41 ▲	0,0% ■
3º AZUL	18 ■	0,0% ▼

Curitiba (SBCT/CWB)

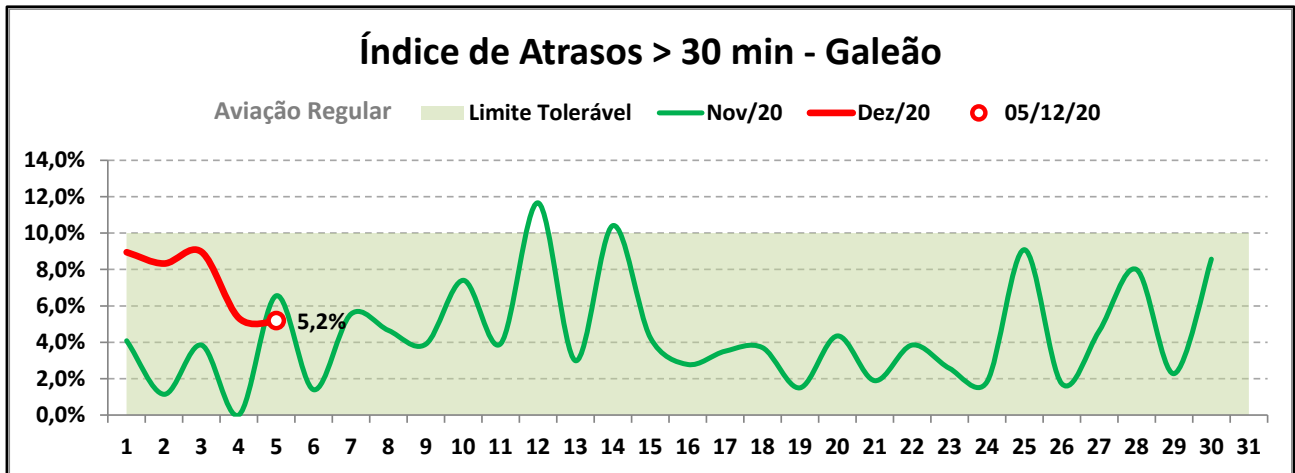


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	53 ▲	3,8% ▼
1º AZUL	25 ▲	8,0% ▼
2º TAM	16 ▲	0,0% ■
3º GOL	12 ▲	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

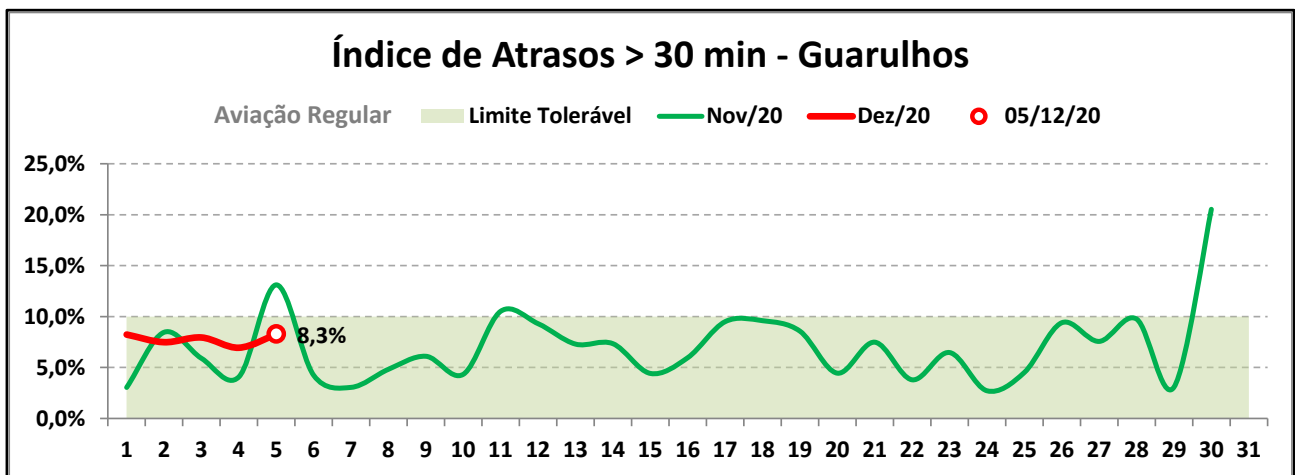


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	58 ▲	5,2% ▼
1º GOL	32 ▲	3,1% ▼
2º TAM	10 ■	20,0% ▲
3º TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

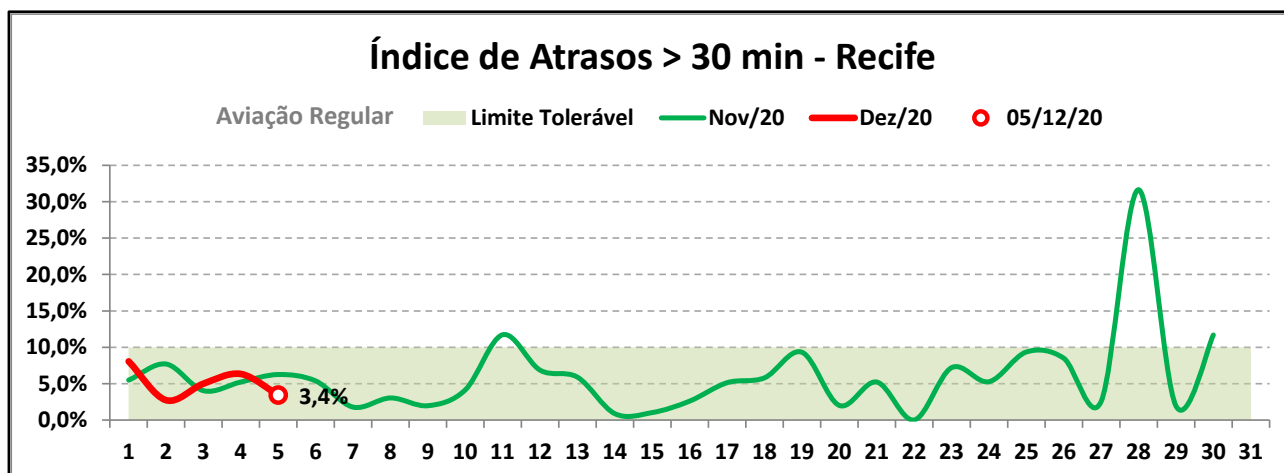


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	471 ▲	8,3% ▼
1º TAM	204 ▲	3,9% ▲
2º GOL	158 ▲	8,9% ▼
3º AZUL	22 ▲	9,1% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	21 ▼	14,3% ▼
5º LAN-CHILE	6 ■	50,0% ▲

Recife (SBRF/REC)

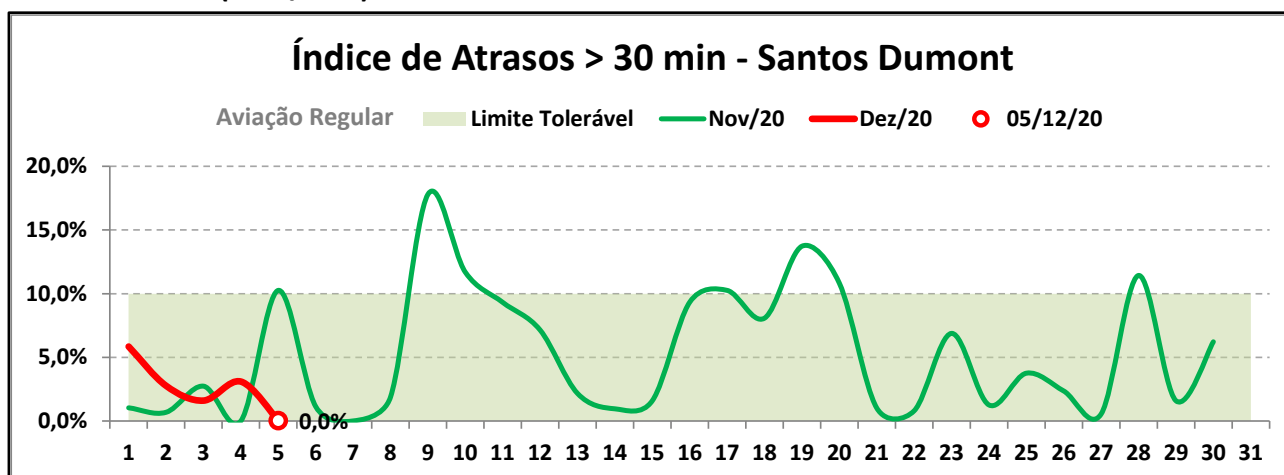


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	118 ▼	3,4% ▼
1º AZUL	74 ▼	4,1% ▼
2º GOL	29 ▲	3,4% ▼
3º TAM	12 ▲	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	3 ▲	0,0% ▫

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	131 ▲	0,0% ▼
1º TAM	46 ▲	0,0% ▫
2º AZUL	44 ▲	0,0% ▼
3º GOL	39 ▲	0,0% ▫
4º PASSAREDO	2 ▫	0,0% ▫

