



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações dezembro 2020 – Dia 04



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: demanda, das 18:32 às 18:54.	Esperas: 05 AZUL, 01GOL, 01 TAM e OWT5921.
SBGR: demanda e meteorologia, das 18:48 às 19:30.	Esperas: 07 LATAM e 01 Geral.
SBKP: mudança da RWY 33 para RWY 15, das 19:40 às 19:45.	Esperas: 04 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	19:00	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
17:30	19:40	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
22:30	23:00	FIR-CW	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	CONFIGURAÇÃO RWY SBGL /SBRJ	NÃO
22:30	23:00	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	CONFIGURAÇÃO RWY SBGL /SBRJ	NÃO

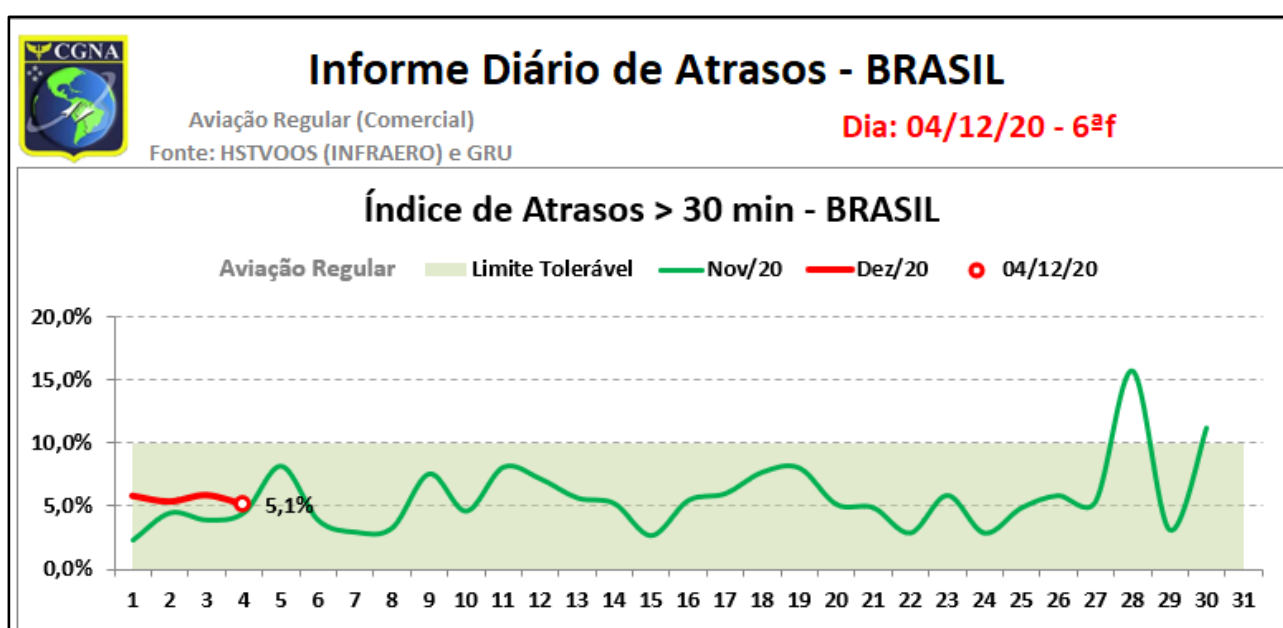
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

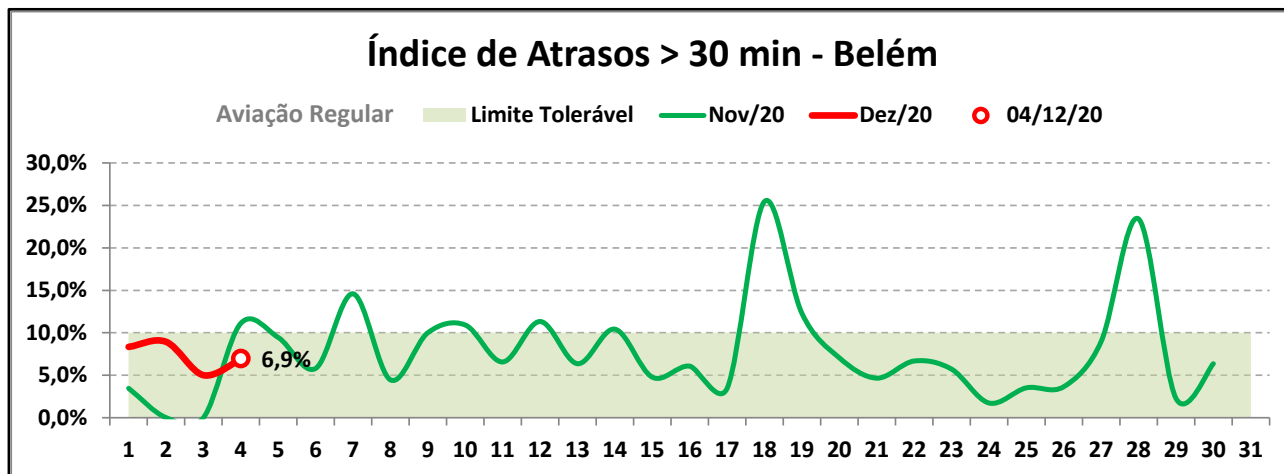
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 04/12/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)		Dia: 04/12/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	2.073 ▲	5,1% ▼		BRASIL	2.073 ▲	5,1% ▼	
1º Guarulhos	562 ▲	6,9% ▼		1º AZUL	706 ▲	3,4% ▼	
2º Santos Dumont	194 ▲	3,1% ▲		2º GOL	654 ▲	6,7% ▼	
3º Confins	187 ▲	1,1% ▼		3º TAM	546 ▲	1,5% ▲	
4º Congonhas	186 ▼	2,2% ▲		4º SIDERAL AIR CARGC	23	8,7% ▲	
5º Recife	158 ▲	6,3% ▲		5º PASSAREDO	15	0,0%	
6º Curitiba	80 ▼	2,5% ▼		6º TAP PORTUGAL	10	0,0% ▼	
7º Galeão	75 ▲	5,3% ▲		7º American Airlines	4	0,0% ▼	
8º Belém	72 ▲	6,9% ▼		8º KLM AIRLINES	4	25,0% ▲	
9º Manaus	54 ▲	14,8% ▲		9º LAN-CHILE	4	50,0% ▲	
10º Goiânia	52 ▲	3,8% ▼		10º LAN PERU	4	25,0% ▲	
11º Cuiabá	42 ▼	4,8% ▲		11º AVIANCA - AVA	4	0,0%	
12º Maceió - AL	36 ▲	11,1% ▲		12º TOTAL	4	25,0% ▲	
13º Navegantes	34 ▲	0,0%		13º QATAR	3	0,0%	
14º São Gonçalo A.	32 ▲	28,1% ▲		14º COPA AIRLINES	3	0,0%	
15º São Luís	32 ▲	0,0%		15º Aerolíneas Argentini	3	0,0%	
16º João Pessoa	28 ▲	7,1% ▲		16º DELTA AIR LINES	2	0,0%	
17º Uberlândia	25 ▲	0,0% ▼		17º UNITED AIRLINES	2	0,0% ▼	
18º Campo Grande	24 ▲	8,3% ▲		18º AIR FRANCE	2	0,0%	
19º Aracaju - SE	24 ▲	4,2% ▼		19º LUFTHANSA	2	50,0% ▲	
20º Foz Do Iguaçu	21 ▲	0,0%		20º IBERIA	2	0,0%	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

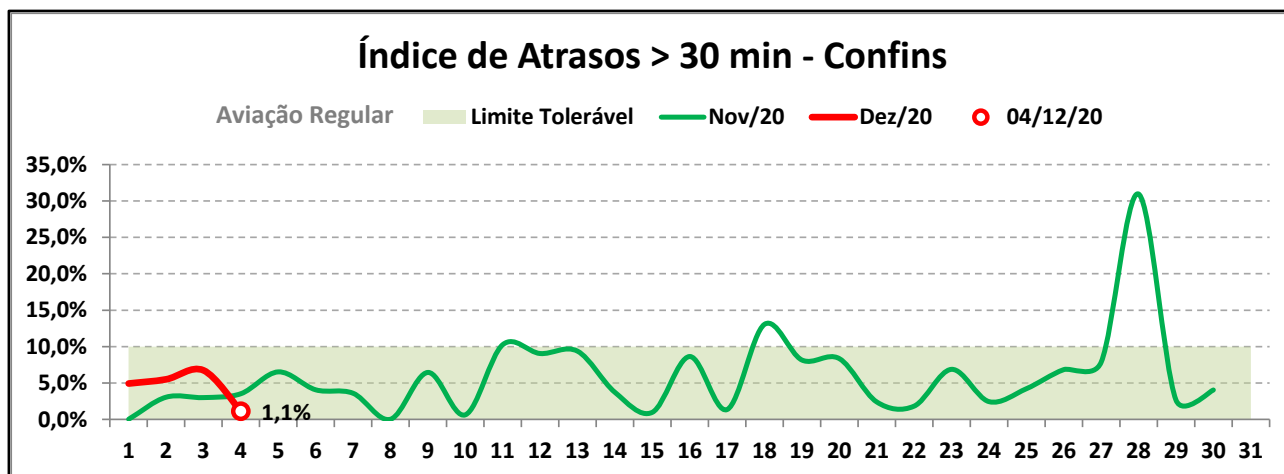


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	72 ▲	6,9% ▼
1º AZUL	38 ▲	5,3% ▲
2º GOL	22 ▲	9,1% ▼
3º TAM	10 ▼	0,0% ▼
4º SURINAM AIRWAY!	2 ■	50,0% ▲

Confins (SBCF/CNF)

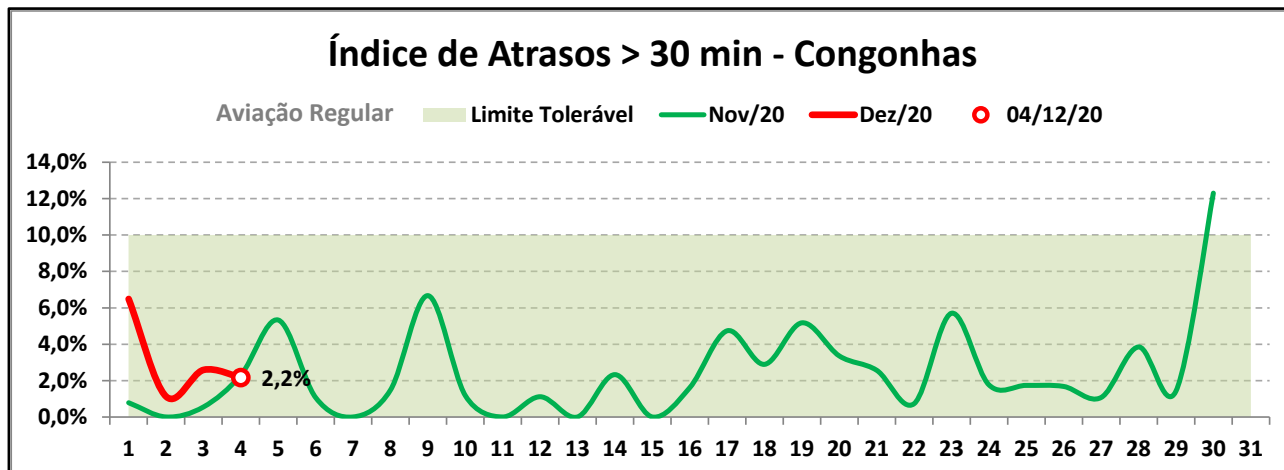


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	187 ▲	1,1% ▼
1º AZUL	148 ▲	0,0% ▼
2º GOL	22 ■	4,5% ▲
3º TAM	16 ▲	6,3% ▲
4º "Outros"	1 ▲	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

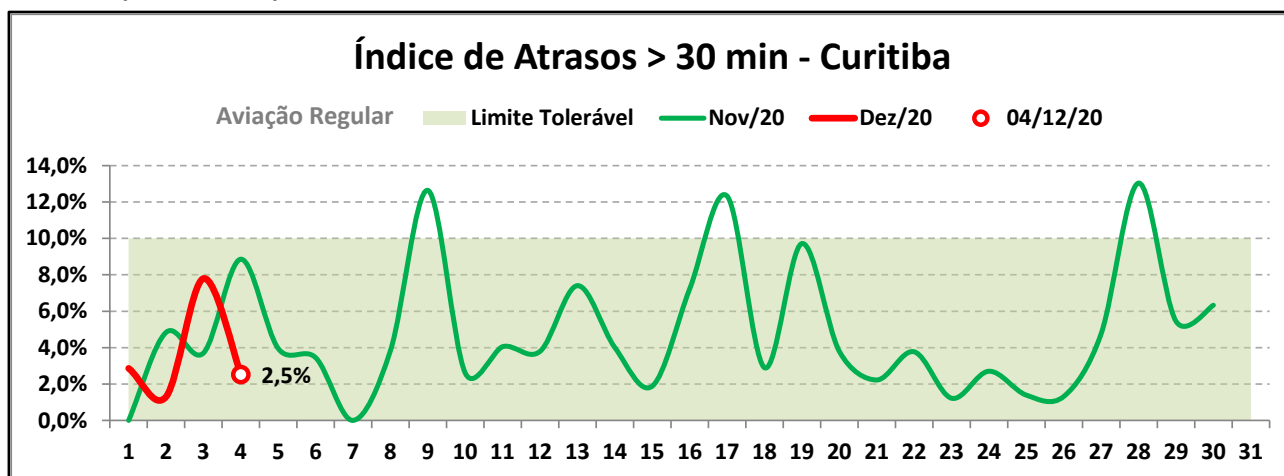


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	186 ▼	2,2% ▲
1º TAM	79 ▲	0,0% ▼
2º GOL	76 ▲	5,3% ▲
3º AZUL	31 ▼	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

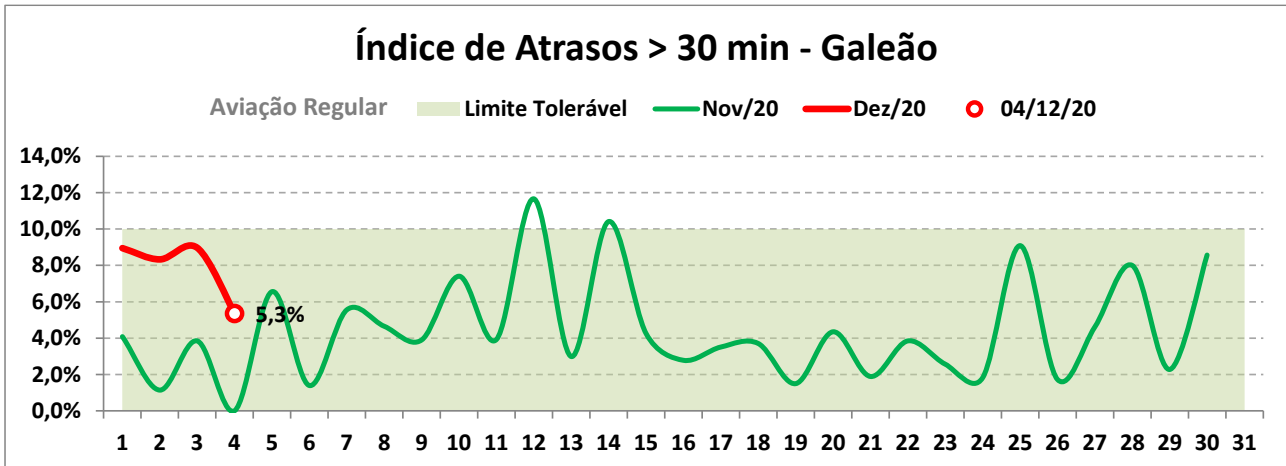


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	80 ▼	2,5% ▼
1º AZUL	41 ▼	2,4% ▲
2º GOL	22 ▼	4,5% ▼
3º TAM	16 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ▲	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

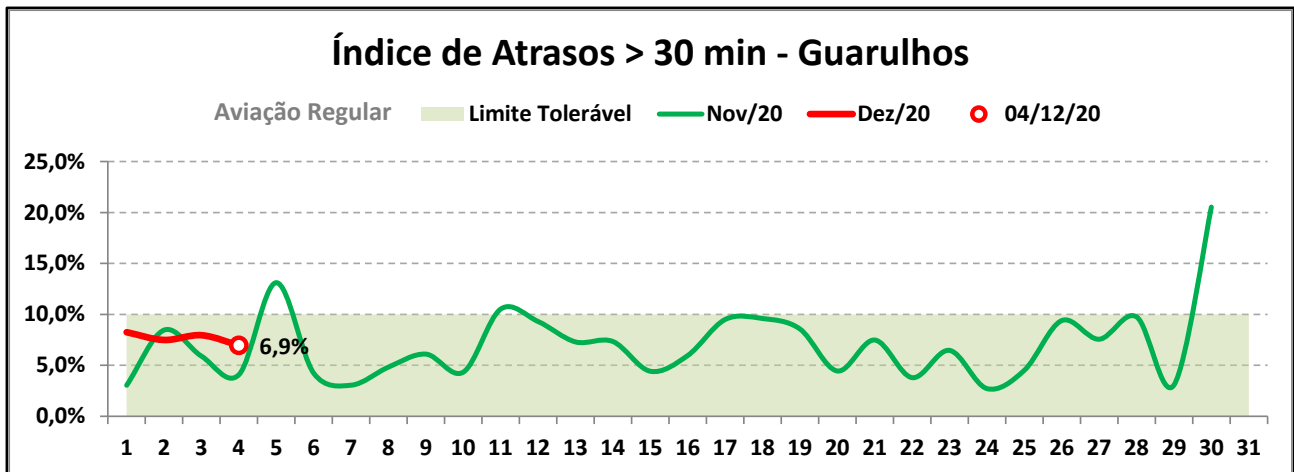


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	75 ▲	5,3% ▲
1º GOL	55 ▲	5,5% ▲
2º TAM	10 ■	0,0% ▼
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ▼
4º KLM AIRLINES	2 ■	50,0% ▲
5º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

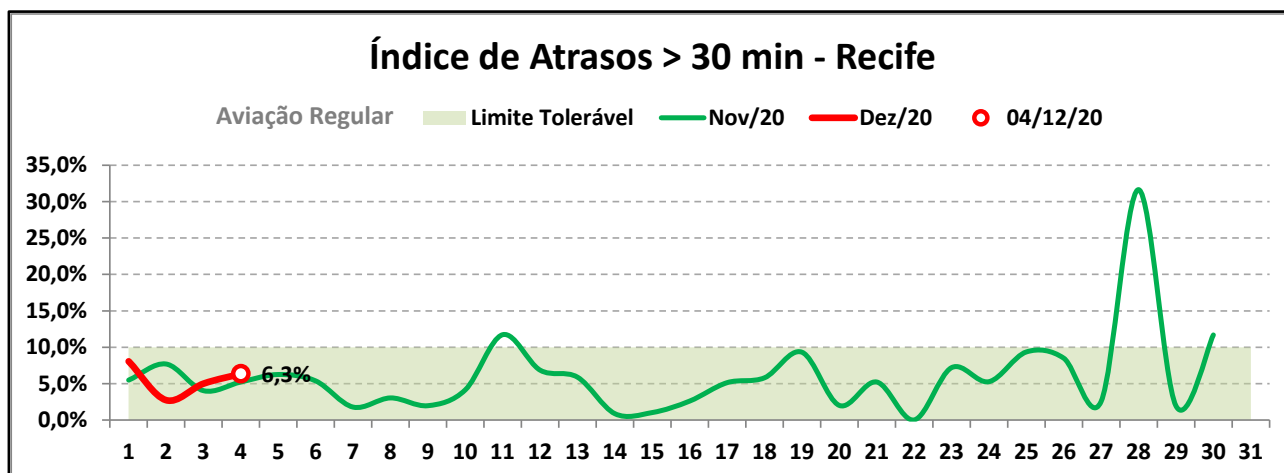


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	562 ▲	6,9% ▼
1º TAM	227 ▲	2,6% ▲
2º GOL	201 ▲	10,0% ▼
3º AZUL	39 ▲	2,6% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	22 ■	9,1% ▲
5º PASSAREDO	6 ▲	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

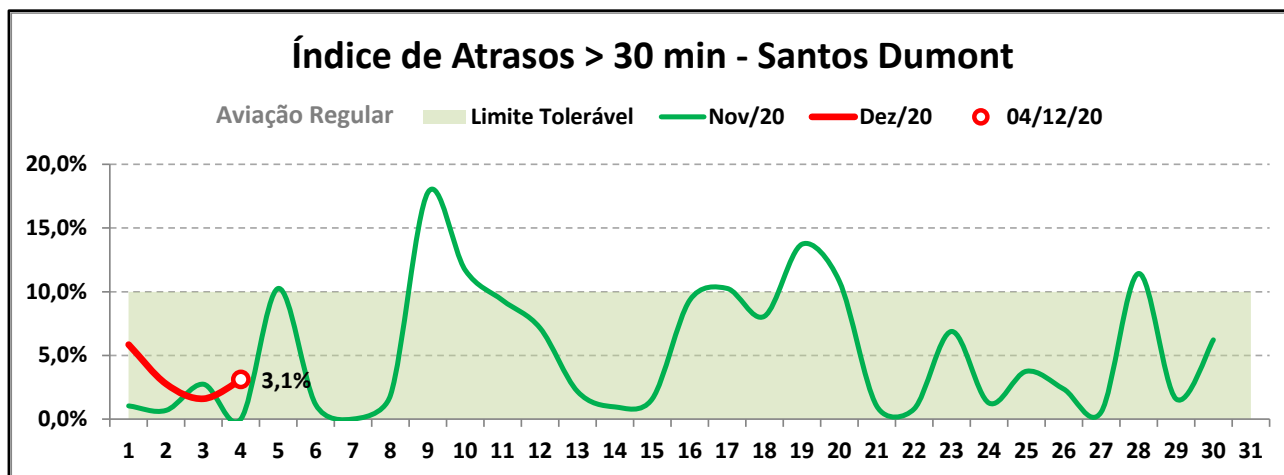


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	158 ▲	6,3% ▲
1º AZUL	106 ▼	7,5% ▲
2º GOL	34 ■	5,9% ▼
3º TAM	12 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	6 ▲	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/12/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	194 ▲	3,1% ▲
1º AZUL	78 ▲	3,8% ▲
2º GOL	68 ▼	4,4% ▲
3º TAM	48 ▲	0,0% ■

