



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações dezembro 2020 – Dia 1°



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: mudança RWY 09R para 27L, das 14:58 às 15:09.	BOL736, 03 GOL e 01 LATAM efetuaram espera.
SBSP: chuva forte e rajadas de vento, das 17:08 às 17:40.	01 AZUL, 03 GOL e 02 LATAM efetuaram espera; 02 GOL e 01 LATAM alternaram.
SBBS: sequenciamento para SBGR, das 18:46 às 19:11.	10 LATAM, 01 AZUL e 01 GOL efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:05	18:20	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
17:50	18:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM

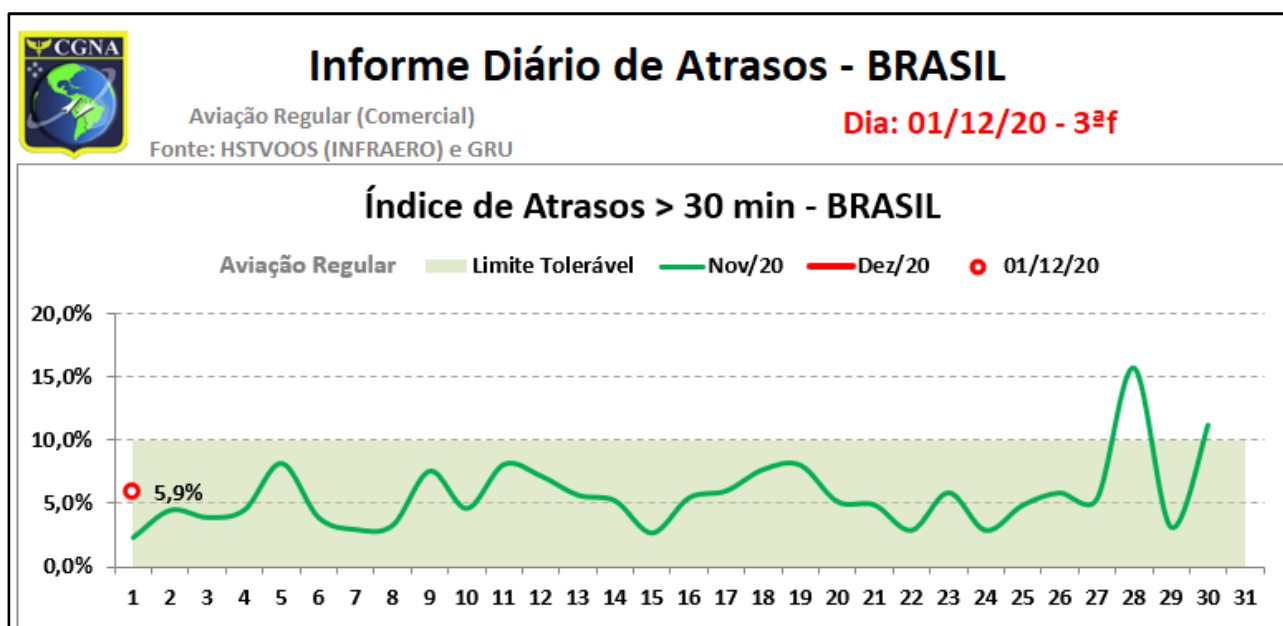
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

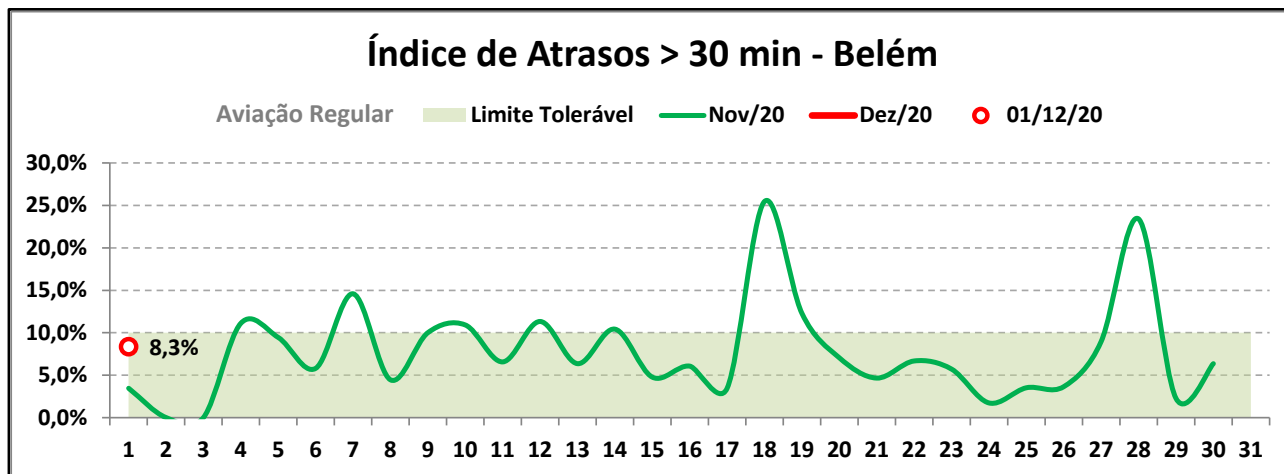
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)			Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.942</b> ▲	<b>5,9%</b> ▲	<b>BRASIL</b>	<b>1.942</b> ▲	<b>5,9%</b> ▲
1º Guarulhos	522 ▲	8,2% ▲	1º AZUL	701 ▲	4,4% ▲
2º Santos Dumont	188 ▲	5,9% ▲	2º GOL	556 ▲	9,7% ▲
3º Congonhas	185 ▲	6,5% ▲	3º TAM	531 ▲	1,5% ▲
4º Confins	183 ▲	4,9% ▲	4º SIDERAL AIR CARGC	22 ▲	27,3% ▲
5º Recife	149 ▼	8,1% ▲	5º PASSAREDO	14 ▲	0,0% ■
6º Curitiba	70 ▼	2,9% ▲	6º TAP PORTUGAL	7 ▲	57,1% ▲
7º Galeão	67 ▲	9,0% ▲	7º TOTAL	6 ■	16,7% ▲
8º Belém	60 ▲	8,3% ▲	8º KLM AIRLINES	5 ▲	0,0% ■
9º Manaus	51 ▲	5,9% ▼	9º LAN-CHILE	5 ▼	0,0% ■
10º Cuiabá	51 ▲	0,0% ▼	10º COPA AIRLINES	5 ▲	40,0% ▲
11º Goiânia	41 ▲	2,4% ▲	11º American Airlines	4 ■	0,0% ■
12º Maceió - AL	34 ▲	5,9% ▲	12º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º Navegantes	33 ■	0,0% ▼	13º AIR FRANCE	4 ▲	0,0% ■
14º São Gonçalo A.	26 ▼	7,7% ▲	14º QATAR	4 ▼	0,0% ▼
15º Uberlândia	26 ▲	3,8% ▼	15º AVIANCA - AVA	4 ▲	25,0% ▲
16º Campo Grande	25 ▲	0,0% ■	16º BOLIVIANA DE AVI.	4 ▲	0,0% ■
17º São Luis	25 ▼	4,0% ▲	17º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▲	33,3% ▲
18º Aracaju - SE	23 ▲	0,0% ■	18º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
19º João Pessoa	23 ▲	4,3% ▲	19º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
20º Foz Do Iguaçu	17 ▲	5,9% ▼	20º LAN PERU	2 ■	0,0% ■

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

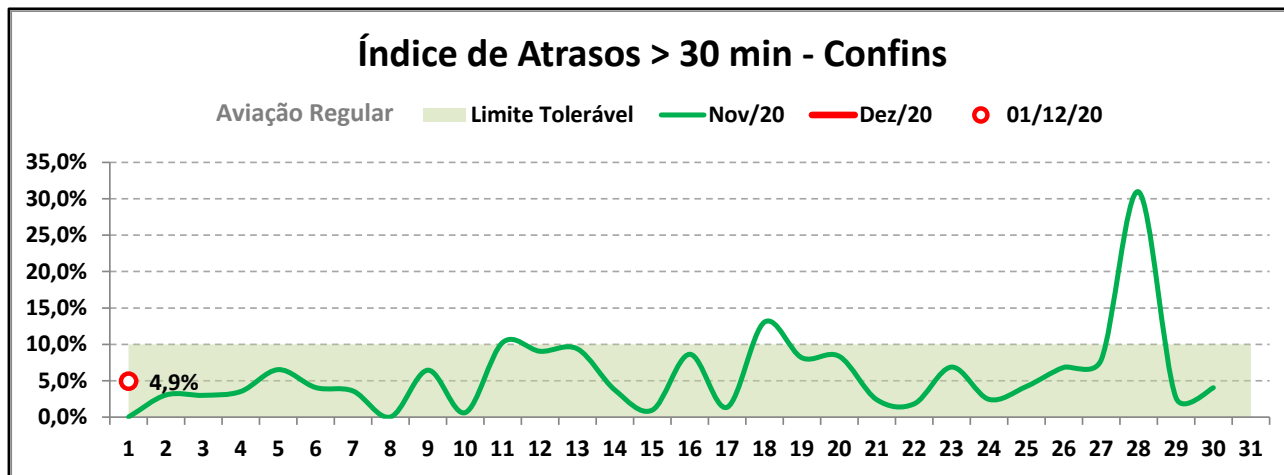


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>60 ▲</b>	<b>8,3% ▲</b>
1º AZUL	36 ■	5,6% ▲
2º GOL	14 ▲	14,3% ▲
3º TAM	10 ▲	10,0% ▲

### Confins (SBCF/CNF)

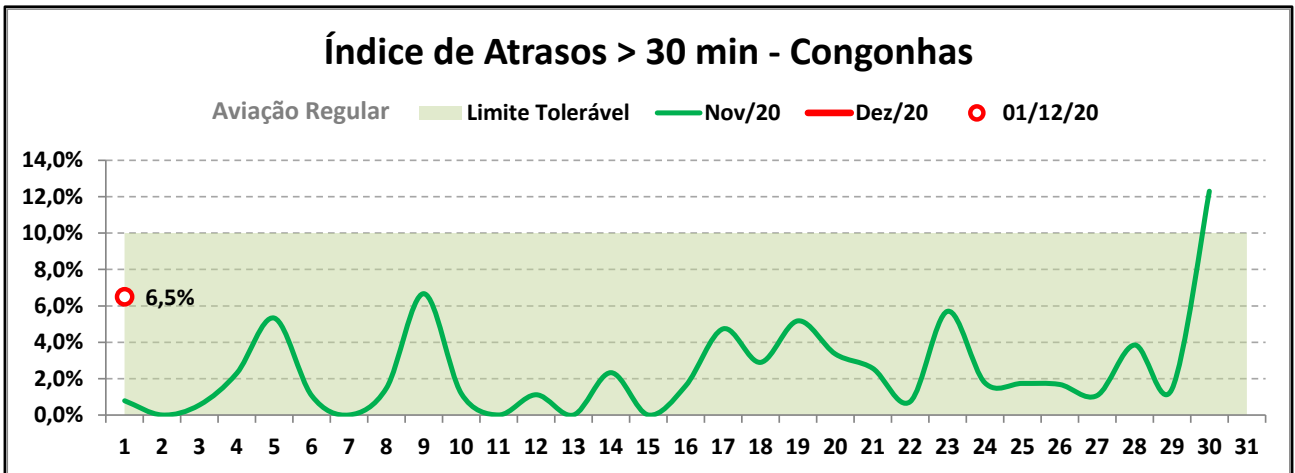


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>183 ▲</b>	<b>4,9% ▲</b>
1º AZUL	147 ▲	5,4% ▲
2º GOL	20 ▲	5,0% ▼
3º TAM	16 ▲	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

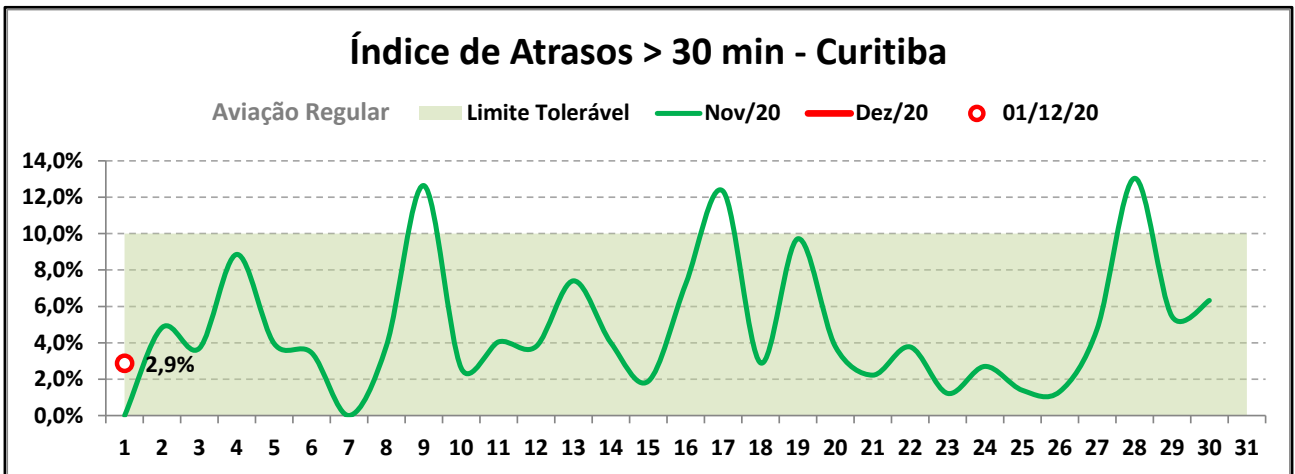


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>185 ▲</b>	<b>6,5% ▲</b>
1º TAM	84 ▲	2,4% ▲
2º GOL	67 ▲	13,4% ▲
3º AZUL	32 ▼	3,1% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

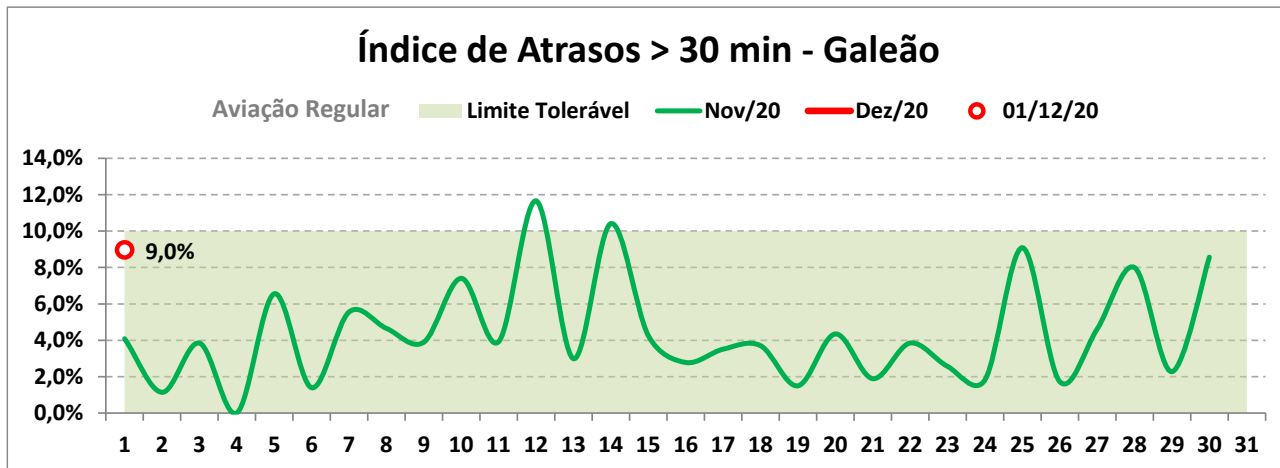


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>70 ▼</b>	<b>2,9% ▲</b>
1º AZUL	38 ▼	2,6% ▼
2º GOL	18 ▲	5,6% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

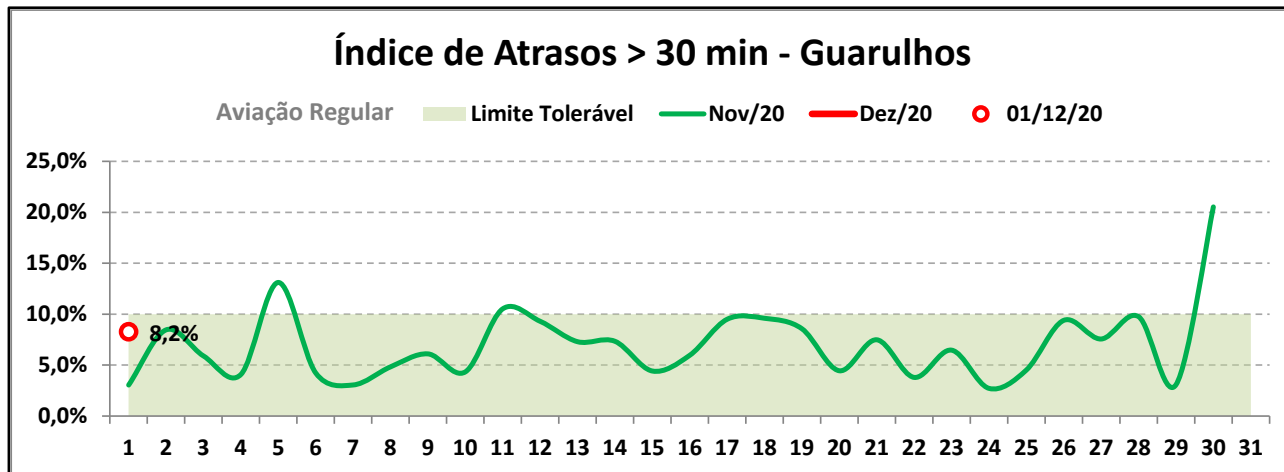


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>67 ▲</b>	<b>9,0% ▲</b>
1º GOL	46 ▲	6,5% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ▲	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

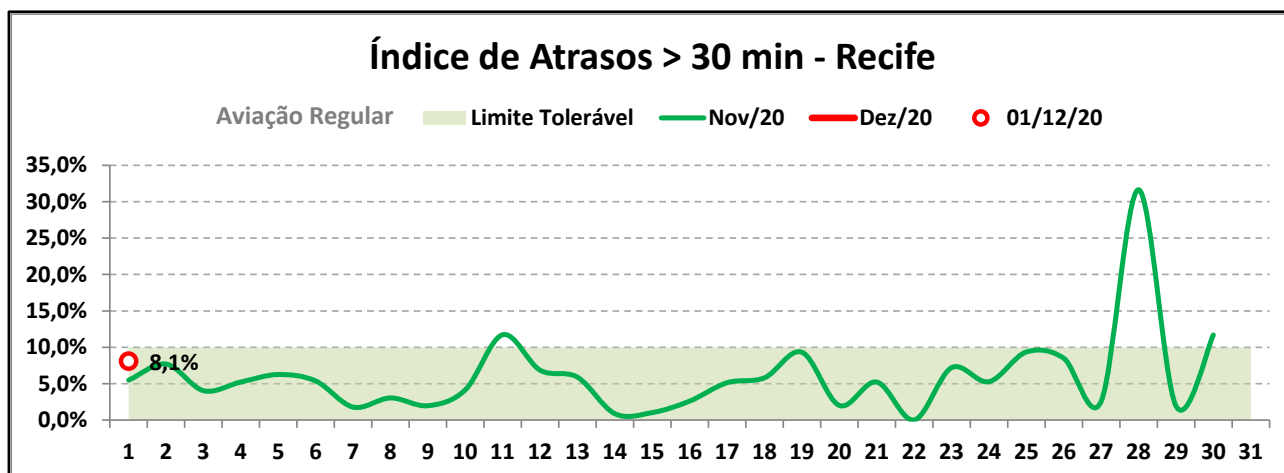


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>522 ▲</b>	<b>8,2% ▲</b>
1º TAM	215 ▲	1,9% ▲
2º GOL	169 ▲	11,8% ▲
3º AZUL	40 ▲	5,0% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	22 ▲	27,3% ▲
5º TOTAL	6 ■	16,7% ▲

## Recife (SBRF/REC)

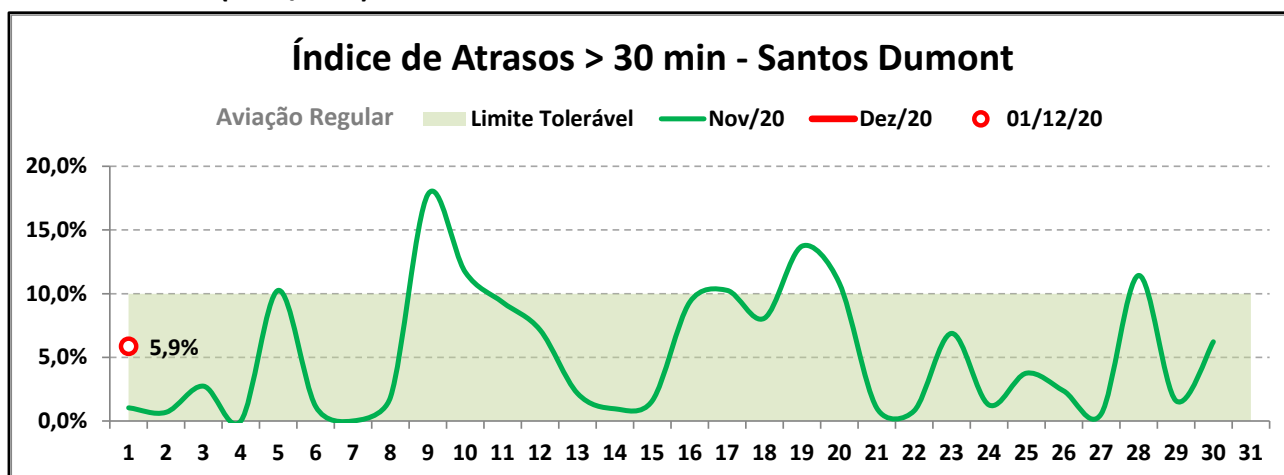


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>149</b> ▼	<b>8,1%</b> ▲
1º AZUL	109 ▼	2,8% ▼
2º GOL	31 ▲	29,0% ▲
3º TAM	9 ▼	0,0% ▼

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>188</b> ▲	<b>5,9%</b> ▲
1º AZUL	79 ▲	11,4% ▲
2º GOL	58 ▲	3,4% ▲
3º TAM	49 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ▲	0,0% ■

