



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 30



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: chuva e vento forte; das 16:35 às 18:00.	07 GOL, 01 AZUL, 01 TAM e 03 aviações gerais efetuaram espera; 06 GOL, 01 TAM e 01 aviação geral alternaram.
SBGR: chuva forte e CB, das 18:25 às 19:08.	19 LATAM, 12 GOL, 02 AZUL e ETH506 efetuaram espera; 03 GOL, 02 TAM e 02 AZUL alternaram.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:40	10:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
17:25	18:05	TMA-RJ	TMA-SP	SBSP	GS	CHUVA FORTE	NA
17:40	18:08	SBCT	TMA-SP	SBSP	GS	CHUVA FORTE	NA
17:50	19:20	FIR-RE	FIR-BS S15	SBGR	MIT 20	DEMANDA	NA
18:00	19:55	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MI 20T	CHUVA FORTE / CB	NA
18:28	19:25	TMA-BH	TMA-SP	SBGR	GS	CHUVA FORTE / CB	NA
18:30	19:10	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	GS	CHUVA FORTE / CB	NA
18:30	18:50	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	GS	CHUVA FORTE / CB	NA
18:30	19:10	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	GS	CHUVA FORTE / CB	NA
19:20	19:40	SBCF	TMA-SP	SBGR	MDI 5	DEMANDA	SIM
22:30	23:40	FIR-CW	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	SBGL RWY 15 / SBRJ RWY 20	NÃO
22:30	23:40	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	SBGL RWY 15 / SBRJ RWY 20	NÃO

### Legenda:

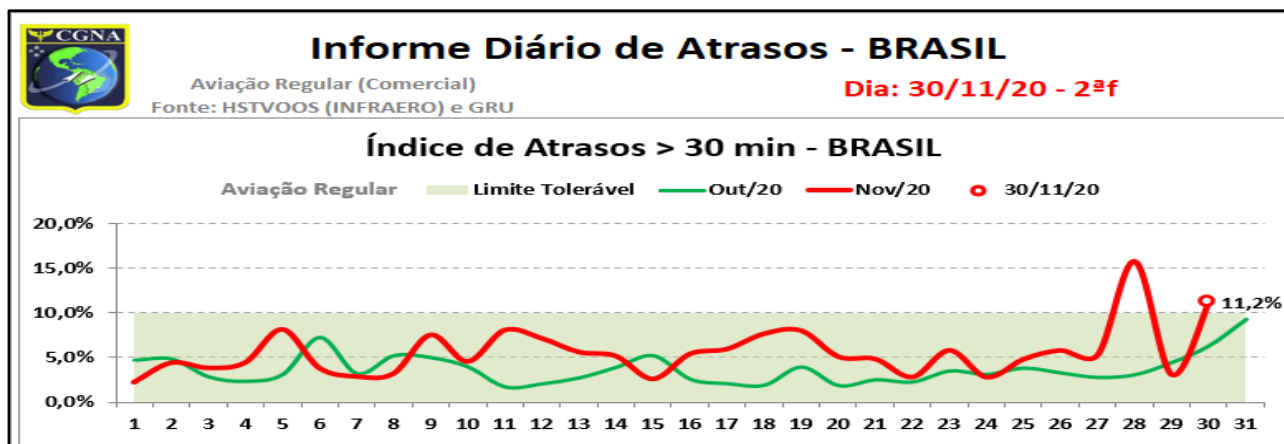
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

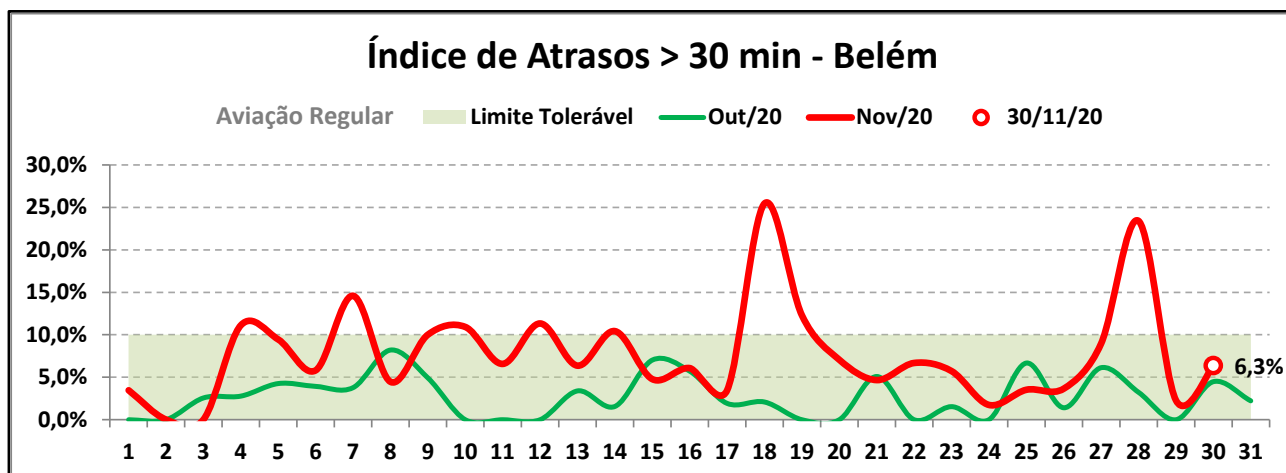
#### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 30/11/20 - 2 <sup>º</sup> f	(Comparado à 2 <sup>º</sup> f anterior)		Dia: 30/11/20 - 2 <sup>º</sup> f	(Comparado à 2 <sup>º</sup> f anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.918</b>	<b>11,2%</b>	<b>BRASIL</b>	<b>1.918</b>	<b>11,2%</b>
1º Guarulhos	497	20,5%	1º AZUL	679	5,3%
2º Santos Dumont	193	6,2%	2º GOL	607	19,3%
3º Congonhas	187	12,3%	3º TAM	493	8,5%
4º Confins	174	4,0%	4º PASSAREDO	14	0,0%
5º Recife	154	11,7%	5º TAP PORTUGAL	10	0,0%
6º Curitiba	79	6,3%	6º LAN-CHILE	6	0,0%
7º Galeão	70	8,6%	7º UNITED AIRLINES	6	33,3%
8º Belém	63	6,3%	8º QATAR	6	33,3%
9º Goiânia	47	8,5%	9º SIDERAL AIR CARGO	6	0,0%
10º Cuiabá	46	2,2%	10º AIR FRANCE	5	0,0%
11º Manaus	41	12,2%	11º COPA AIRLINES	5	40,0%
12º Maceió - AL	38	5,3%	12º American Airlines	4	0,0%
13º São Gonçalo A.	32	6,3%	13º KLM AIRLINES	4	0,0%
14º Navegantes	32	15,6%	14º AVIANCA - AVA	4	0,0%
15º João Pessoa	23	0,0%	15º TURKISH AIRLINES	4	50,0%
16º Campo Grande	22	9,1%	16º SKY AIRLINE	4	25,0%
17º São Luís	22	0,0%	17º ETHIOPIAN AIRLINE	4	75,0%
18º Uberlândia	21	0,0%	18º Aerolíneas Argentín	3	0,0%
19º Aracaju - SE	21	23,8%	19º AEROMEXICO	2	0,0%
20º Foz Do Iguaçu	18	11,1%	20º TAM MERCOSUR	2	50,0%

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

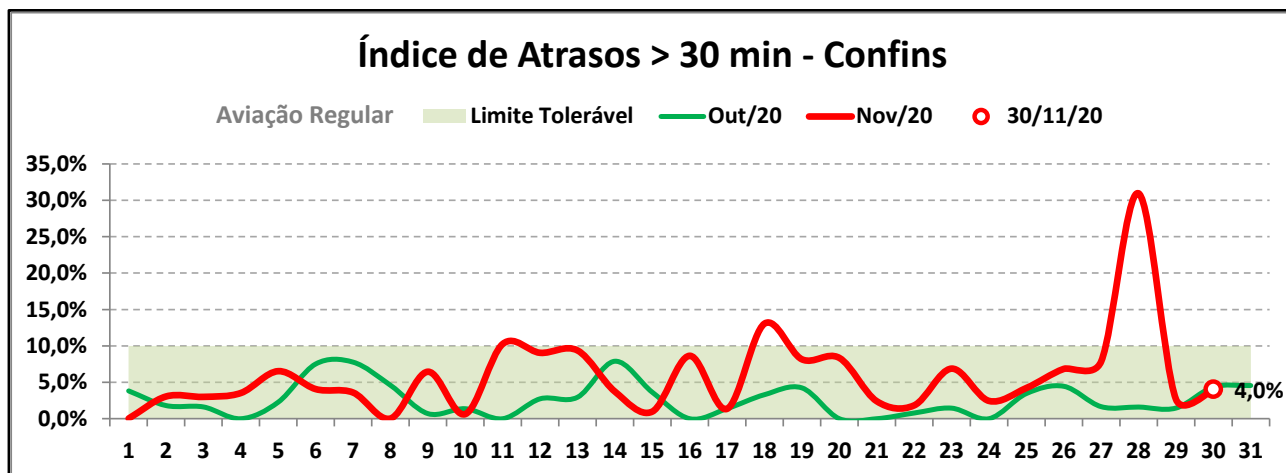


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>63</b> ▼	<b>6,3%</b> ▲
1º AZUL	35 ■	2,9% ▼
2º GOL	19 ▼	10,5% ▲
3º TAM	9 ▼	11,1% ▼

### Confins (SBCF/CNF)

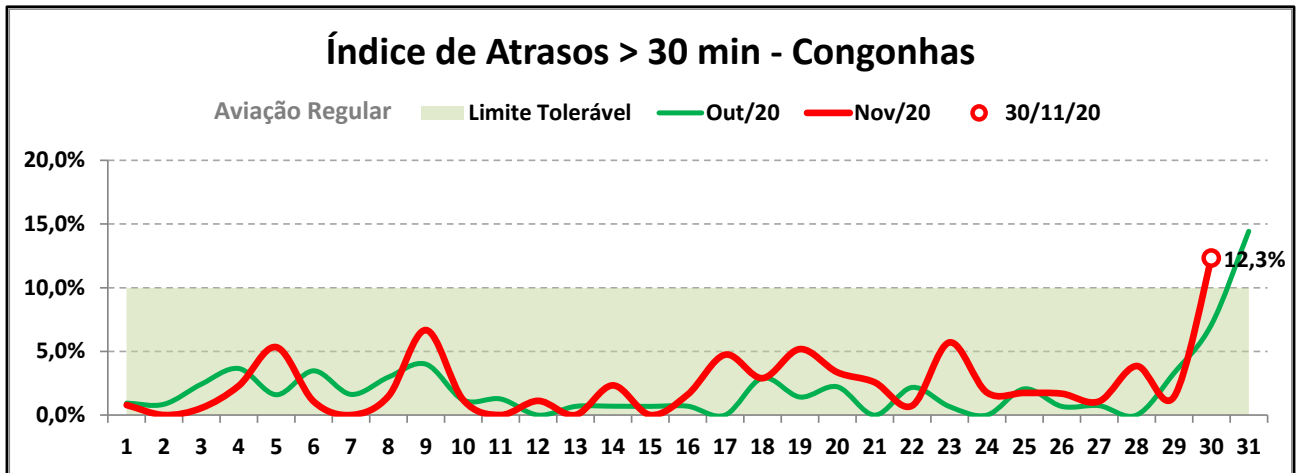


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>174</b> ▼	<b>4,0%</b> ▼
1º AZUL	133 ▼	0,8% ▼
2º GOL	24 ■	25,0% ▲
3º TAM	16 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

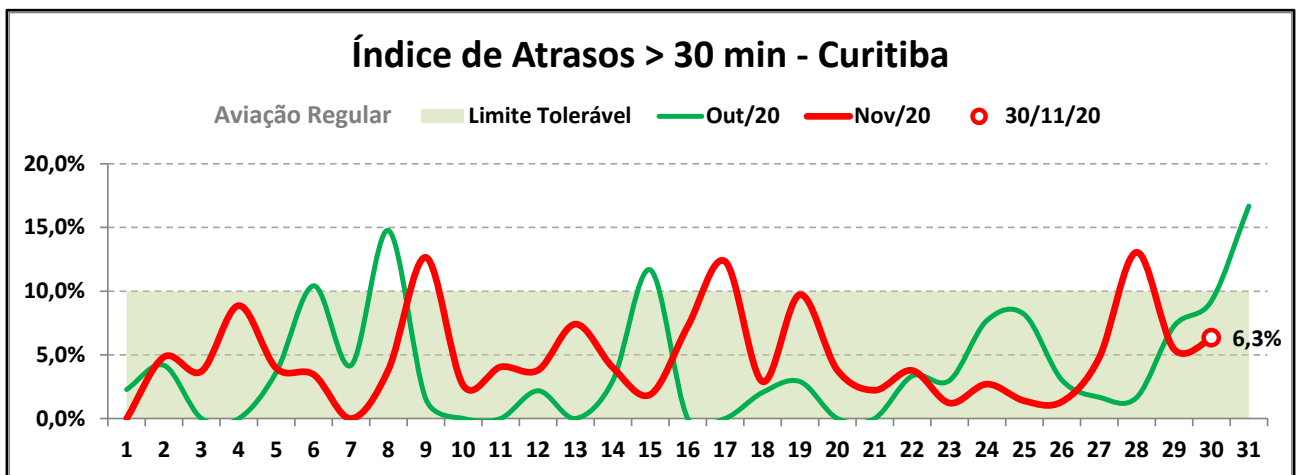


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>187</b> ▼	<b>12,3%</b> ▲
1º TAM	75 ▲	8,0% ▲
2º GOL	74 ▼	18,9% ▲
3º AZUL	36 ■	8,3% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

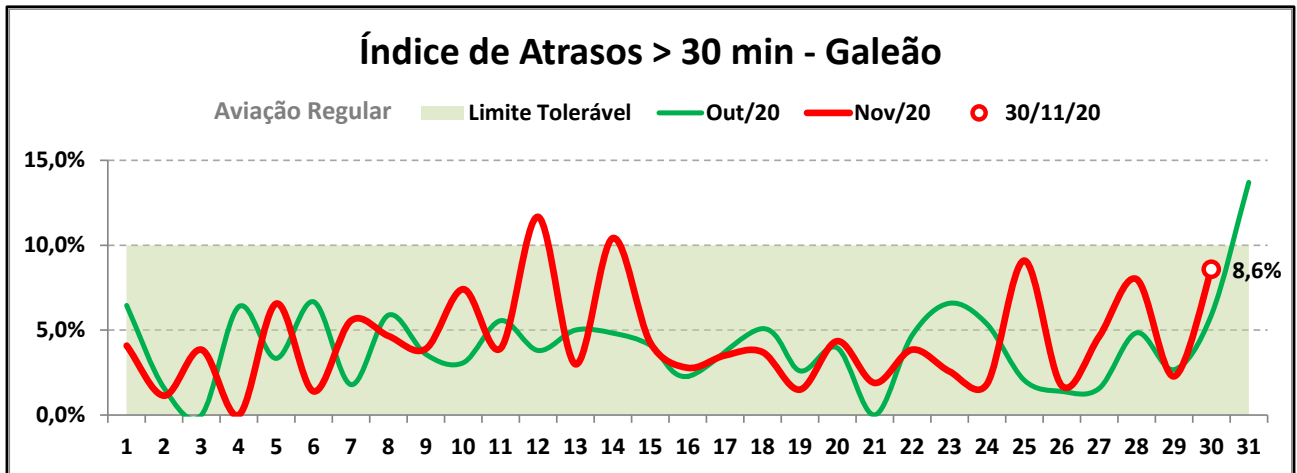


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>79</b> ▼	<b>6,3%</b> ▲
1º AZUL	44 ▼	4,5% ▲
2º GOL	21 ■	14,3% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

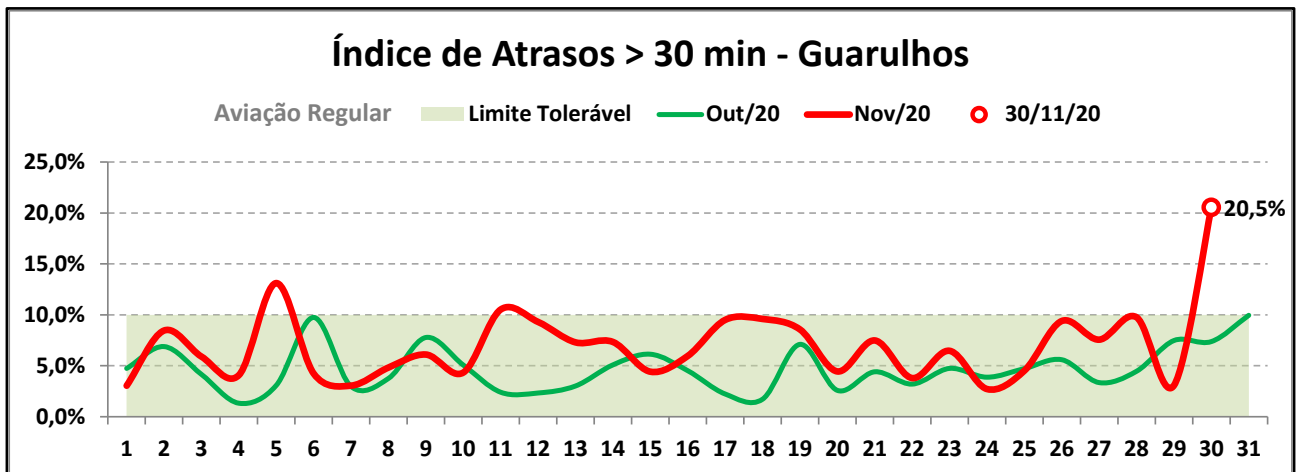


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>70</b> ▼	<b>8,6%</b> ▲
1º GOL	46 ▼	10,9% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



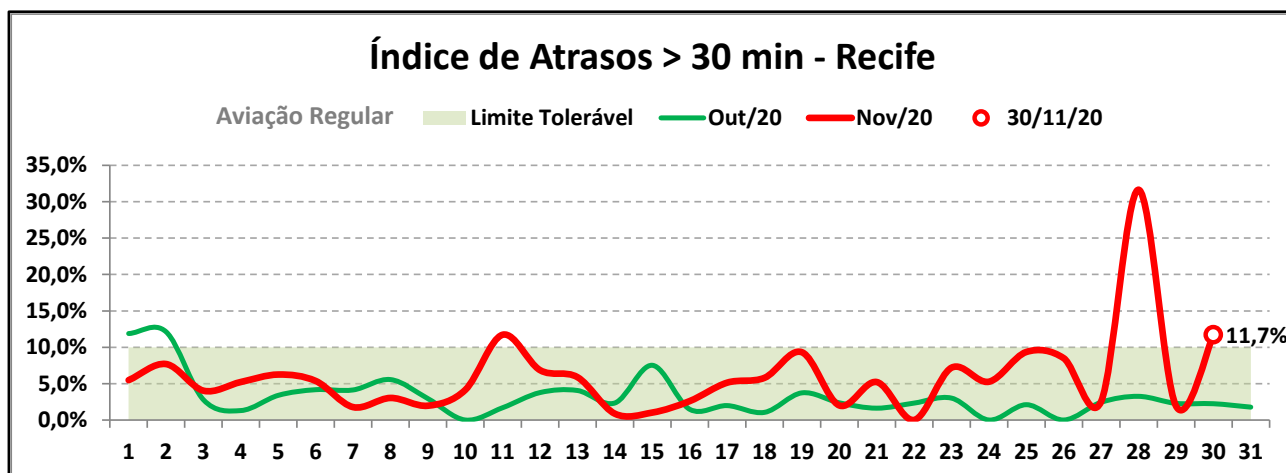
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>497</b> ▲	<b>20,5%</b> ▲
1º TAM	204 ▼	12,7% ▲
2º GOL	187 ▼	29,9% ▲
3º AZUL	36 ■	11,1% ▲
4º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ▼
5º QATAR	6 ▲	33,3% ▲



## Recife (SBRF/REC)

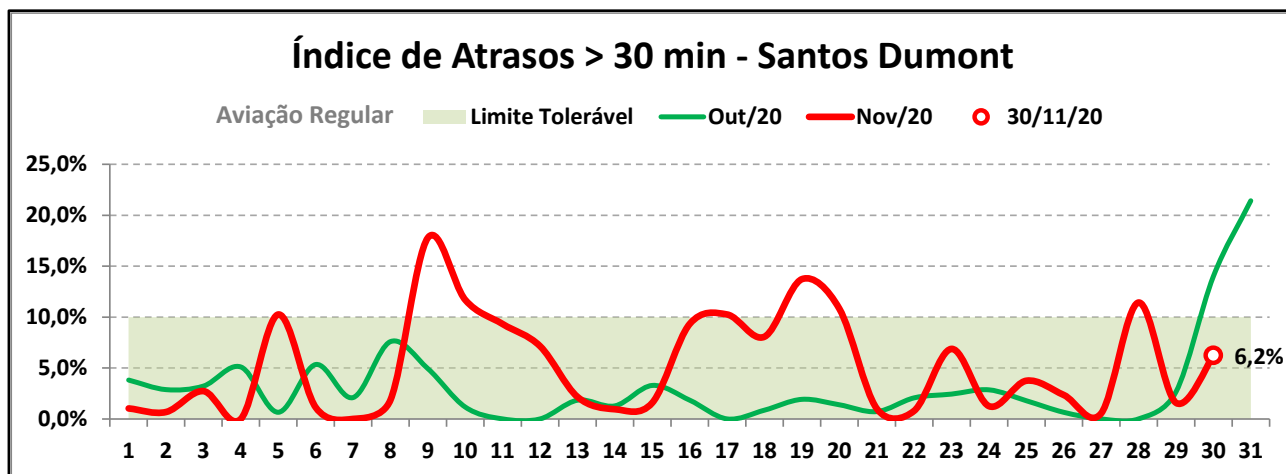


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>154 ▲</b>	<b>11,7% ▲</b>
1º AZUL	106 ▲	8,5% ▲
2º GOL	31 ▼	19,4% ▲
3º TAM	12 ■	25,0% ▲
4º TAP PORTUGAL	5 ▲	0,0% ▼

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>193 ▲</b>	<b>6,2% ▼</b>
1º AZUL	76 ▲	9,2% ▼
2º GOL	70 ▼	7,1% ▲
3º TAM	47 ▲	0,0% ■

