



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 29



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: chuva forte, das 17:05 às 17:37.	01 LATAM, 01 GOL e 04 aviações geral efetuaram espera.
SBGR: aeronave cruzou a final, das 18:34 às 18:53.	02 AZUL, 03 GOL e 01 LATAM efetuaram espera.
SBSP: mudança de RWY, das 21:28 às 21:52.	05 aviações geral efetuaram espera.
SBGR: sequenciamento, das 23:26 às 23:53.	04 LATAM e 03 GOL efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:22	19:18	SBGR	T 7 TMA-SP	TMA-SP	MDI 3	METEOROLOGIA	NA
18:50	19:30	SBBS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
22:15	22:40	FIR-CW	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	SBGL RWY 15 / SBRJ RWY 20	NÃO
22:15	23:25	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	SBGL RWY 15 / SBRJ RWY 20	NÃO
22:30	23:55	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

### Legenda:

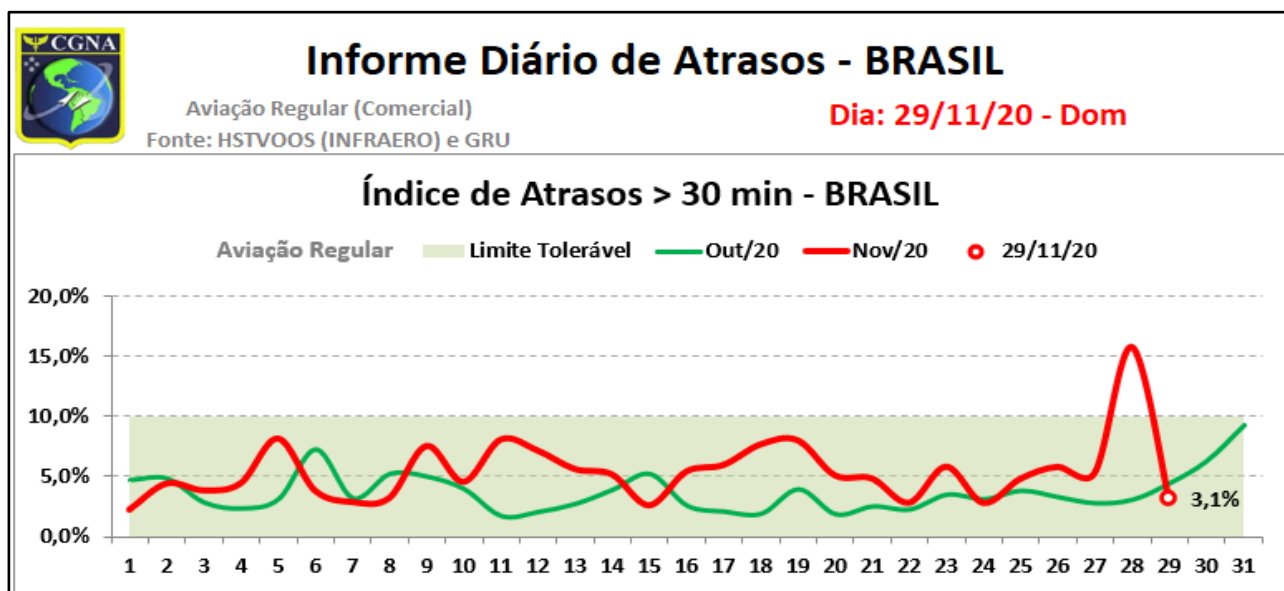
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

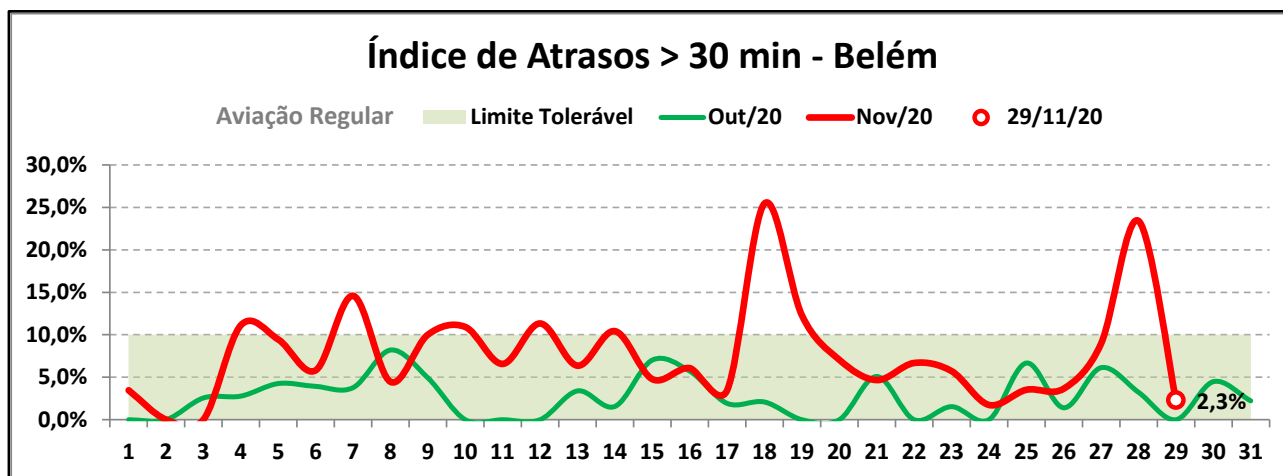
#### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 29/11/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)		Dia: 29/11/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.383</b>	<b>3,1%</b>		<b>BRASIL</b>	<b>1.383</b>	<b>3,1%</b>	
1º Guarulhos	392	3,1%		1º TAM	450	2,4%	
2º Congonhas	141	1,4%		2º AZUL	449	4,2%	
3º Santos Dumont	126	1,6%		3º GOL	396	2,0%	
4º Confins	113	2,7%		4º PASSAREDO	9	0,0%	
5º Recife	103	1,9%		5º American Airlines	4	0,0%	
6º Curitiba	55	5,5%		6º LAN PERU	4	0,0%	
7º Galeão	44	2,3%		7º TAP PORTUGAL	3	0,0%	
8º Belém	44	2,3%		8º LAN-CHILE	3	0,0%	
9º Goiânia	34	5,9%		9º COPA AIRLINES	3	0,0%	
10º Manaus	32	3,1%		10º DELTA AIR LINES	2	0,0%	
11º Maceió - AL	30	0,0%		11º KLM AIRLINES	2	0,0%	
12º Cuiabá	29	10,3%		12º UNITED AIRLINES	2	50,0%	
13º Navegantes	27	7,4%		13º LUFTHANSA	2	0,0%	
14º São Gonçalo A.	22	4,5%		14º QATAR	2	0,0%	
15º Aracaju - SE	21	0,0%		15º AEROMEXICO	2	0,0%	
16º Uberlândia	18	0,0%		16º Aerolineas Argenti	2	0,0%	
17º João Pessoa	17	0,0%		17º AUSTRAL	2	0,0%	
18º São Luis	15	6,7%		18º AVIANCA - AVA	2	0,0%	
19º Foz Do Iguaçu	15	13,3%		19º SWISS	2	0,0%	
20º Campo Grande	10	0,0%		20º AIR CANADA	2	0,0%	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

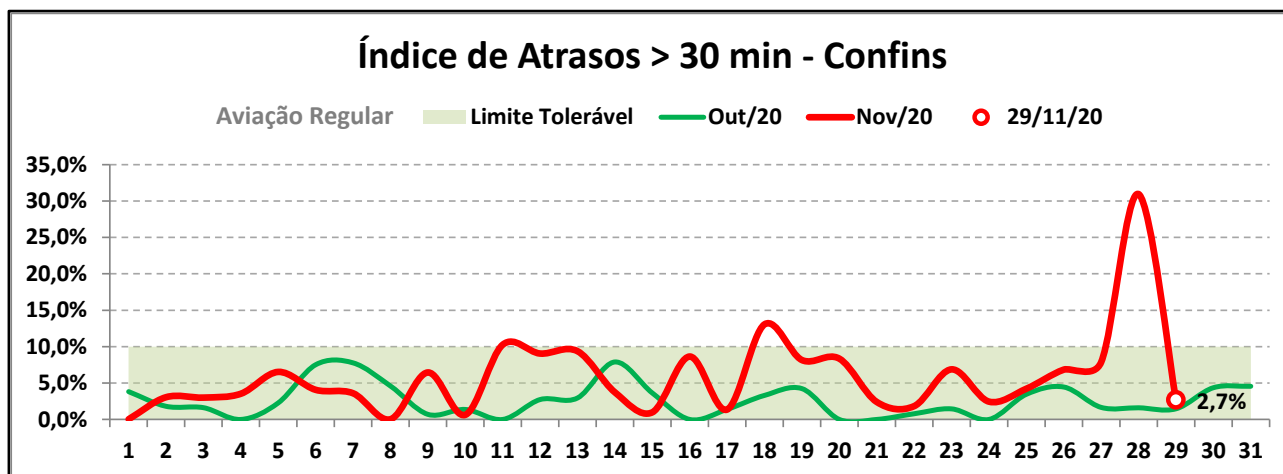


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>44</b> ▼	<b>2,3%</b> ▼
1º AZUL	26 ▲	3,8% ▲
2º GOL	10 ▼	0,0% ▼
3º TAM	8 ▼	0,0% ▼

### Confins (SBCF/CNF)

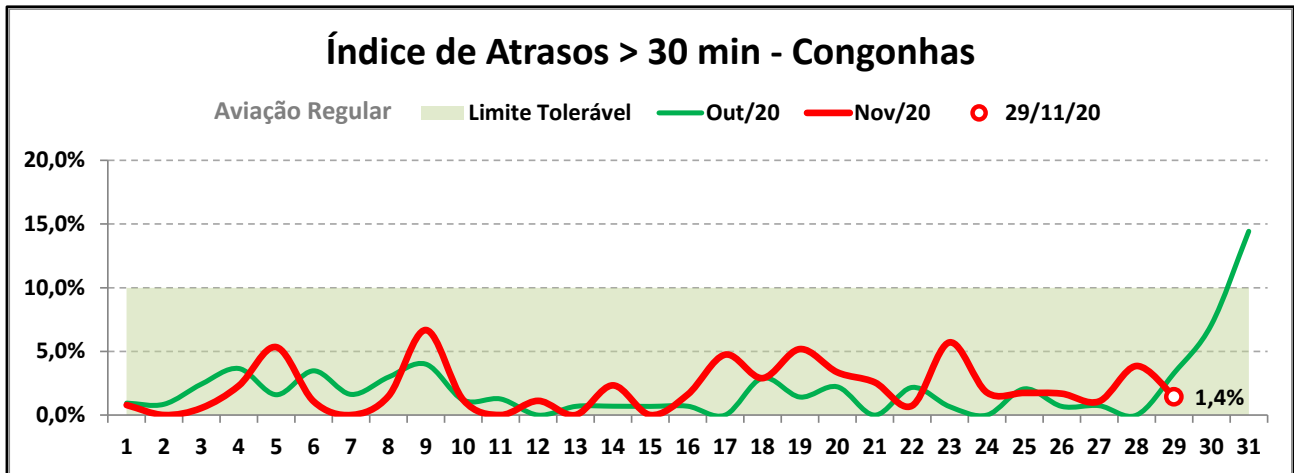


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>113</b> ▲	<b>2,7%</b> ▲
1º AZUL	86 ▲	2,3% ▲
2º TAM	14 ■	0,0% ■
3º GOL	13 ■	7,7% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

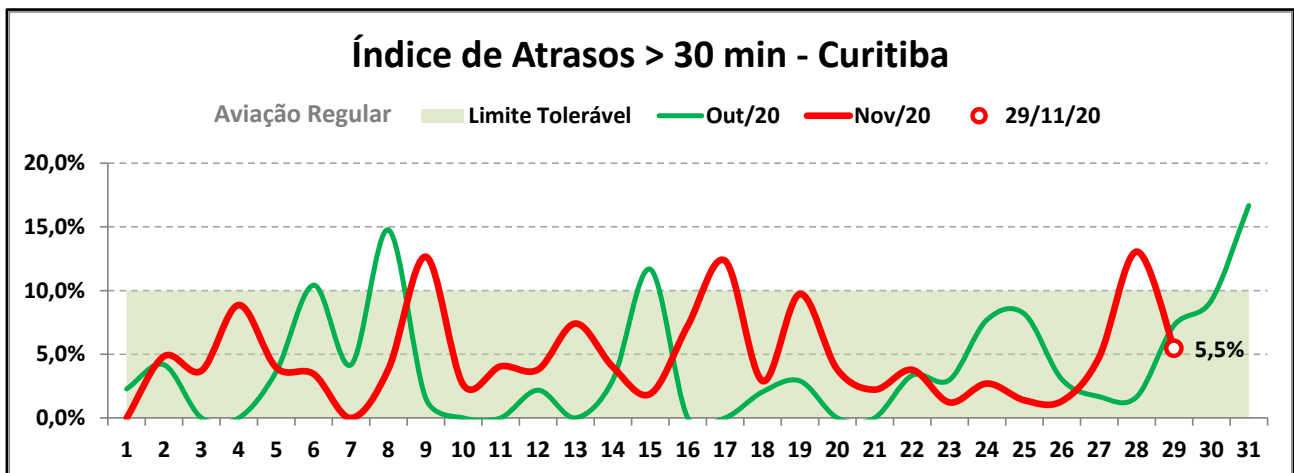


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>141 ▲</b>	<b>1,4% ▲</b>
1º TAM	75 ▲	1,3% ▲
2º GOL	46 ▲	2,2% ▼
3º AZUL	20 ◻	0,0% ◻

## Curitiba (SBCT/CWB)

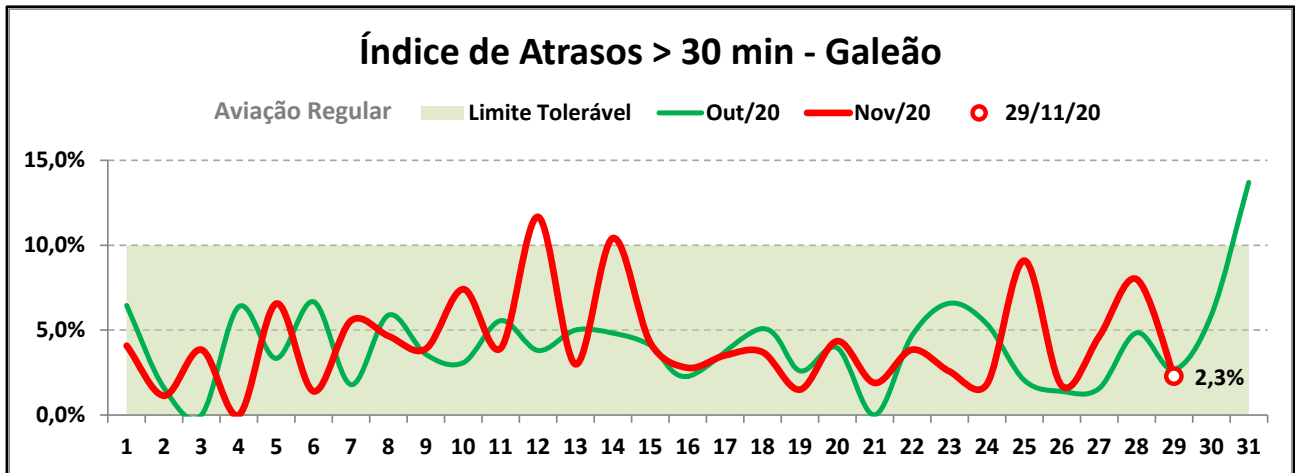


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>55 ▲</b>	<b>5,5% ▲</b>
1º AZUL	29 ▲	10,3% ▲
2º TAM	14 ◻	0,0% ◻
3º GOL	12 ▲	0,0% ▼

## Galeão (SBGL/GIG)

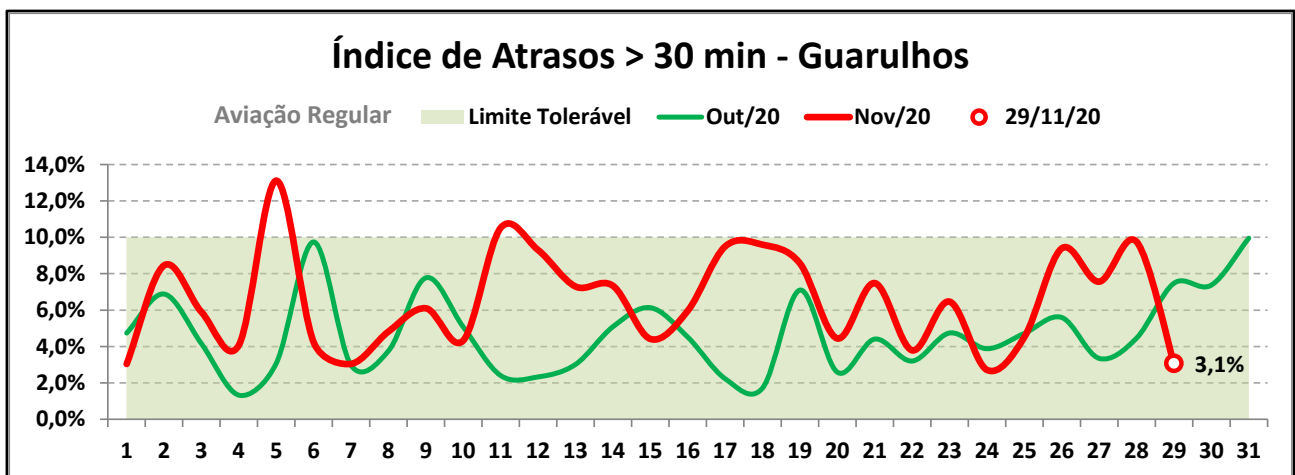


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>44</b> ▼	<b>2,3%</b> ▼
1º GOL	30 ▼	0,0%
2º TAM	10	10,0%
3º AUSTRAL	2 ▼	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%
5º COPA AIRLINES	1	0,0%

## Guarulhos (SBGR/GRU)

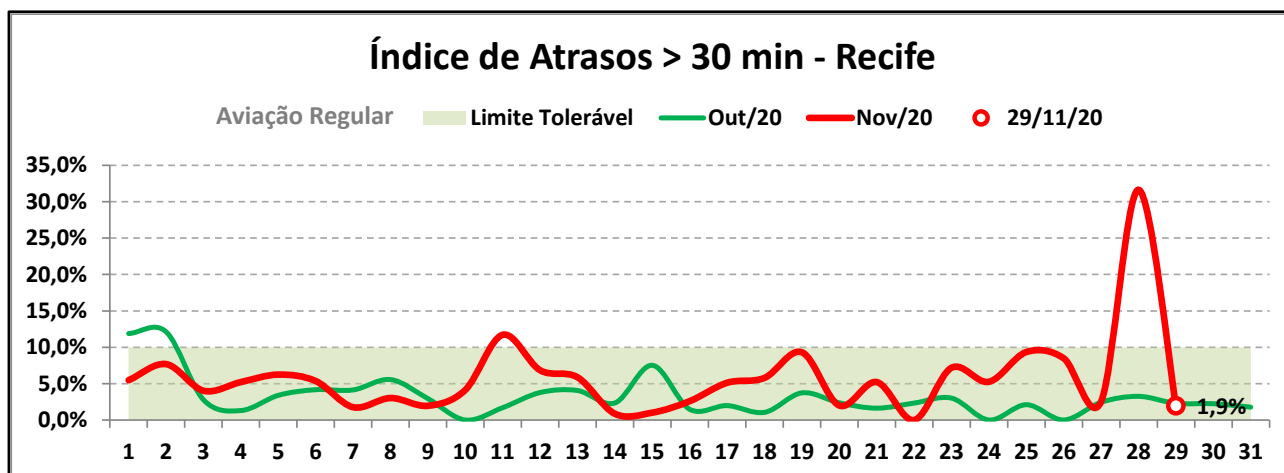


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>392</b> ▼	<b>3,1%</b> ▼
1º TAM	178 ▼	2,8%
2º GOL	137 ▼	1,5%
3º AZUL	28	3,6%
4º American Airlines	4	0,0%
5º LAN PERU	4	0,0%

## Recife (SBRF/REC)

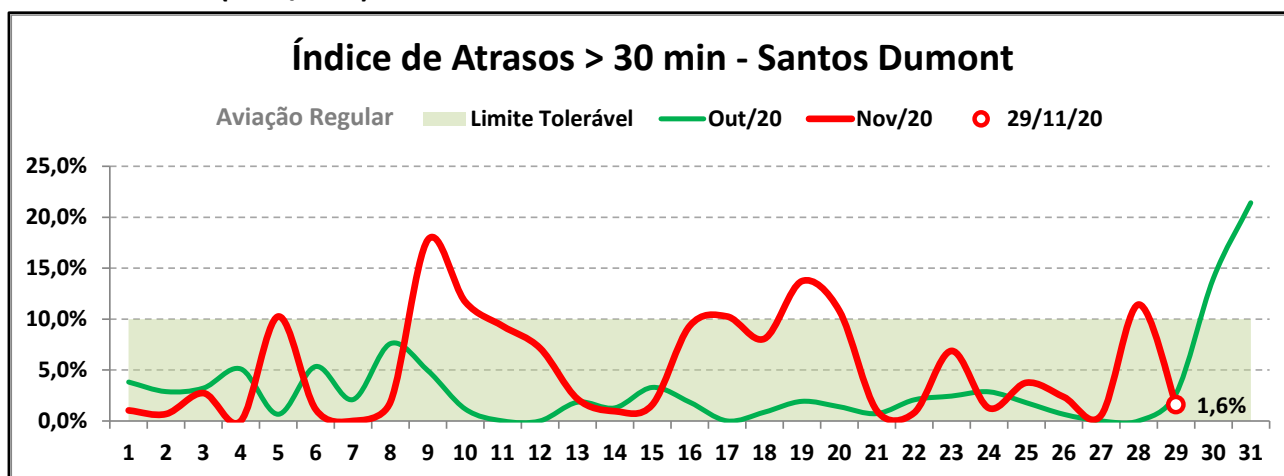


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>103</b> ▼	<b>1,9%</b> ▲
1º AZUL	73	1,4% ▲
2º GOL	20	0,0%
3º TAM	10	10,0% ▲

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>126</b> ■	<b>1,6%</b> ▲
1º GOL	42	0,0%
2º TAM	42	0,0%
3º AZUL	42	4,8% ▲

