



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 27



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:45	23:10	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	SBGL RWY 15 / SBRJ RWY 20	NA

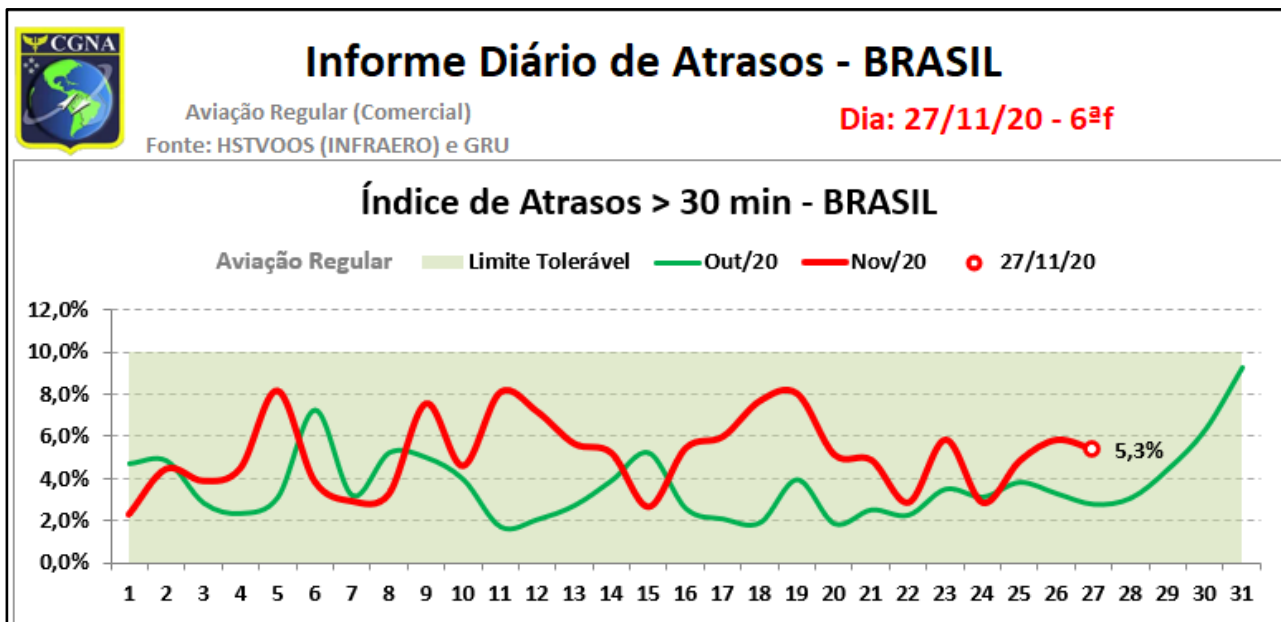
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

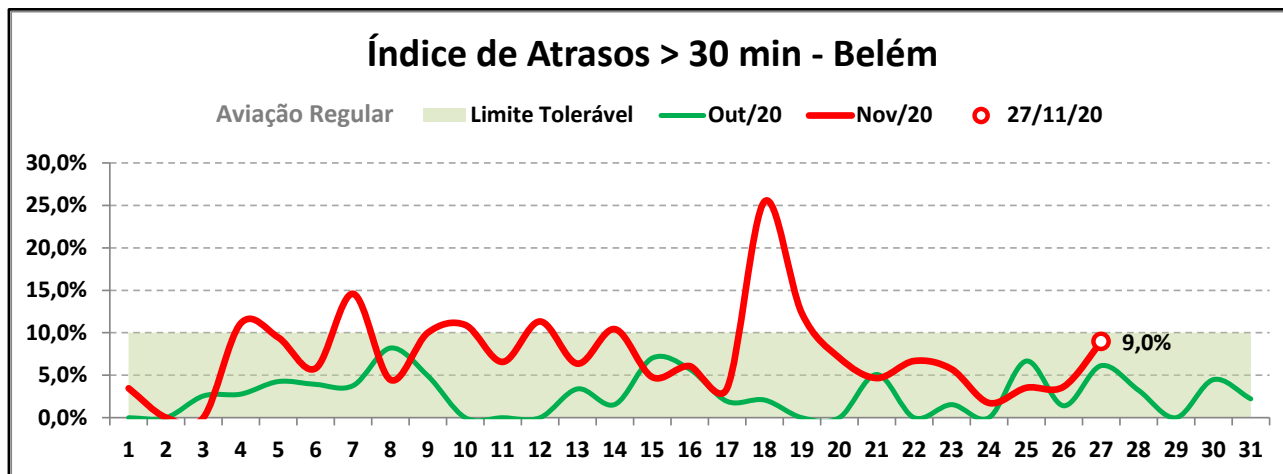
## ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)			Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.933 ▲</b>	<b>5,3% ▲</b>	<b>BRASIL</b>	<b>1.933 ▲</b>	<b>5,3% ▲</b>
1º Guarulhos	516 ▼	7,6% ▲	1º AZUL	676 ▲	5,2% ▼
2º Congonhas	187 ▲	1,1% ▼	2º GOL	611 ▲	8,3% ▲
3º Santos Dumont	184 ▲	0,5% ▼	3º TAM	500 ▼	1,2% ▼
4º Confins	166 ▲	7,8% ▼	4º SIDERAL AIR CARGC	23 ▲	4,3% ▲
5º Recife	157 ▲	2,5% ▲	5º PASSAREDO	12 ▼	0,0% ▼
6º Curitiba	84 ▲	4,8% ▲	6º TAP PORTUGAL	8 ▼	12,5% ▲
7º Belém	67 ▼	9,0% ▲	7º TOTAL	7 ▲	14,3% ▲
8º Galeão	65 ▼	4,6% ▲	8º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º Goiânia	50 ▲	8,0% ▲	9º LAN PERU	4 ■	0,0% ■
10º Cuiabá	46 ▲	2,2% ▼	10º AVIANCA - AVA	4 ■	0,0% ■
11º Manaus	44 ▼	13,6% ▼	11º LAN-CHILE	3 ▼	0,0% ■
12º Maceió - AL	33 ▲	0,0% ■	12º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
13º Navegantes	32 ▼	0,0% ▼	13º American Airlines	2 ▼	##### ▲
14º São Gonçalo A.	30 ■	6,7% ■	14º UNITED AIRLINES	2 ■	50,0% ▲
15º São Luis	25 ▲	0,0% ■	15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
16º Uberlândia	23 ■	21,7% ▲	16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º João Pessoa	23 ▲	0,0% ■	17º QATAR	2 ▼	0,0% ■
18º Campo Grande	22 ▲	0,0% ■	18º COPA AIRLINES	2 ■	0,0% ■
19º Aracaju - SE	22 ■	13,6% ▲	19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	20 ■	0,0% ■	20º Aerolineas Argenti	2 ■	0,0% ■

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

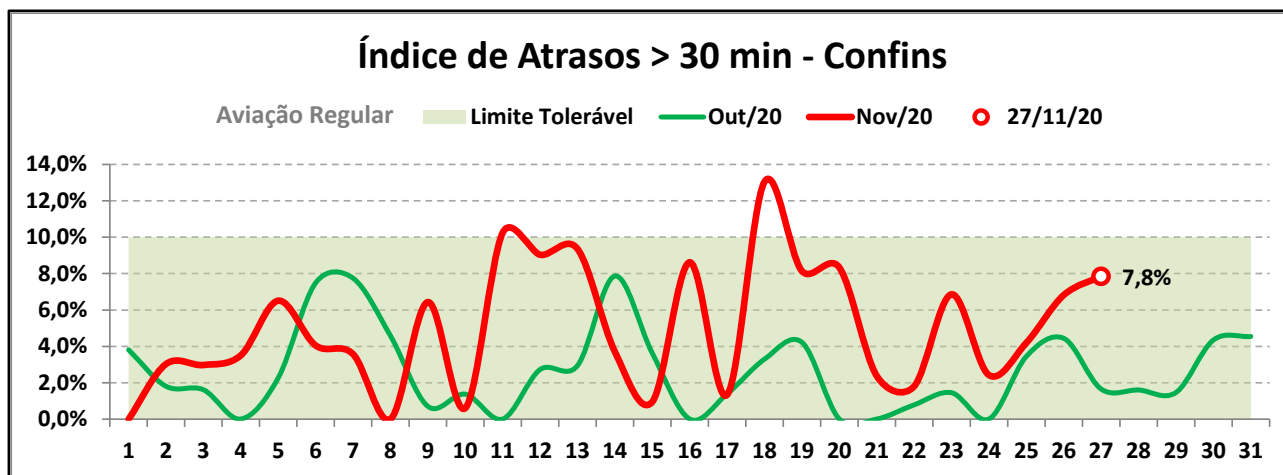


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>67</b> ▼	<b>9,0%</b> ▲
1º AZUL	34 ▼	2,9% ▼
2º GOL	20 ▼	20,0% ▲
3º TAM	11 ▼	9,1% ▼
4º SURINAM AIRWAY!	2 ■	0,0% ■

### Confins (SBCF/CNF)

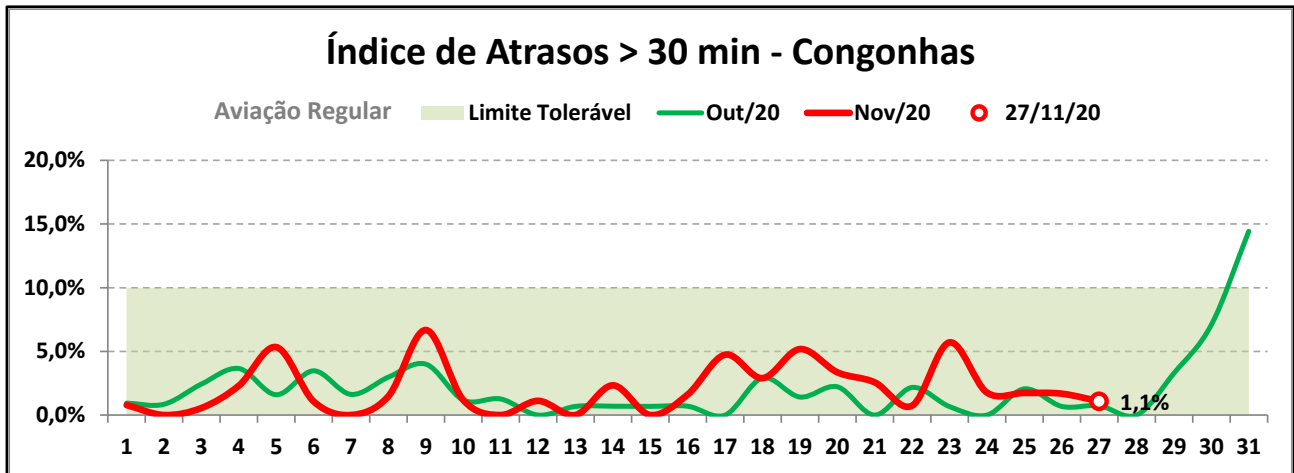


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>166</b> ▲	<b>7,8%</b> ▼
1º AZUL	130 ▲	10,0% ▲
2º GOL	22 ▲	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	0,0% ▼

## Congonhas (SBSP/CGH)

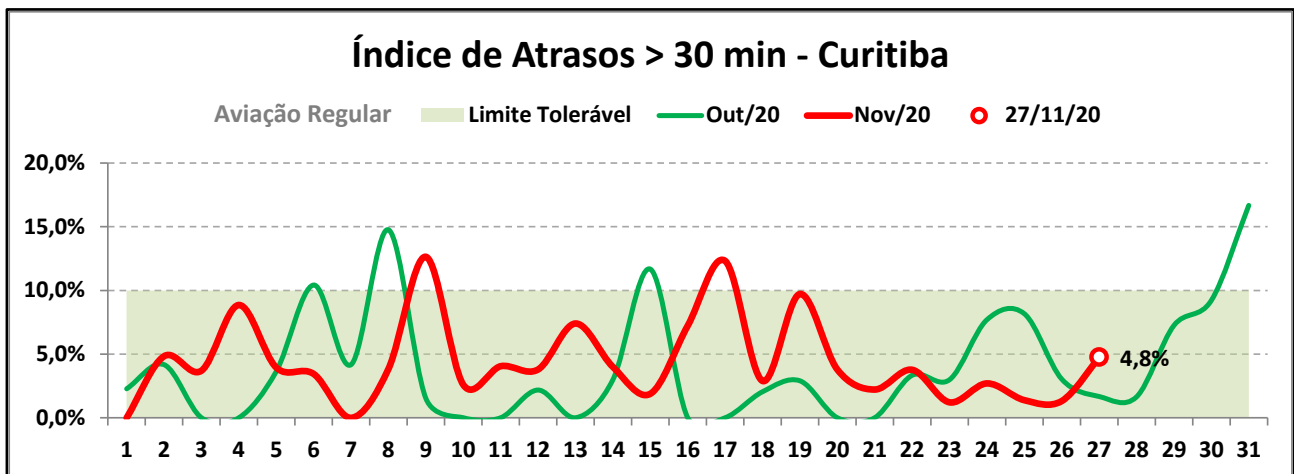


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>187</b> ▲	<b>1,1%</b> ▼
1º TAM	76 ▼	1,3% ▼
2º GOL	75 ▲	1,3% ▼
3º AZUL	36 ■	0,0% ▼

## Curitiba (SBCT/CWB)

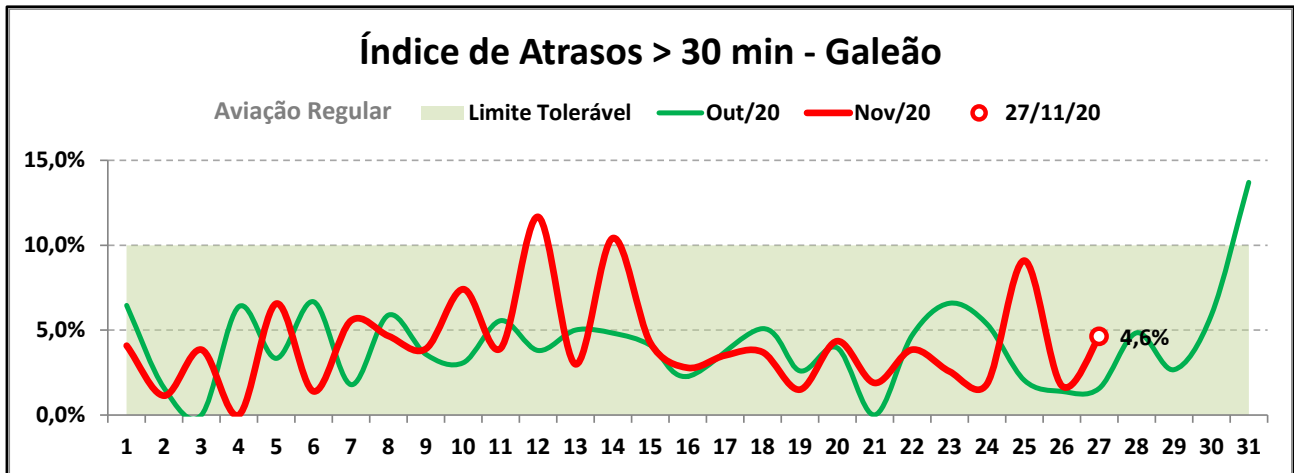


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>84</b> ▲	<b>4,8%</b> ▲
1º AZUL	47 ▲	2,1% ▼
2º GOL	23 ▲	13,0% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

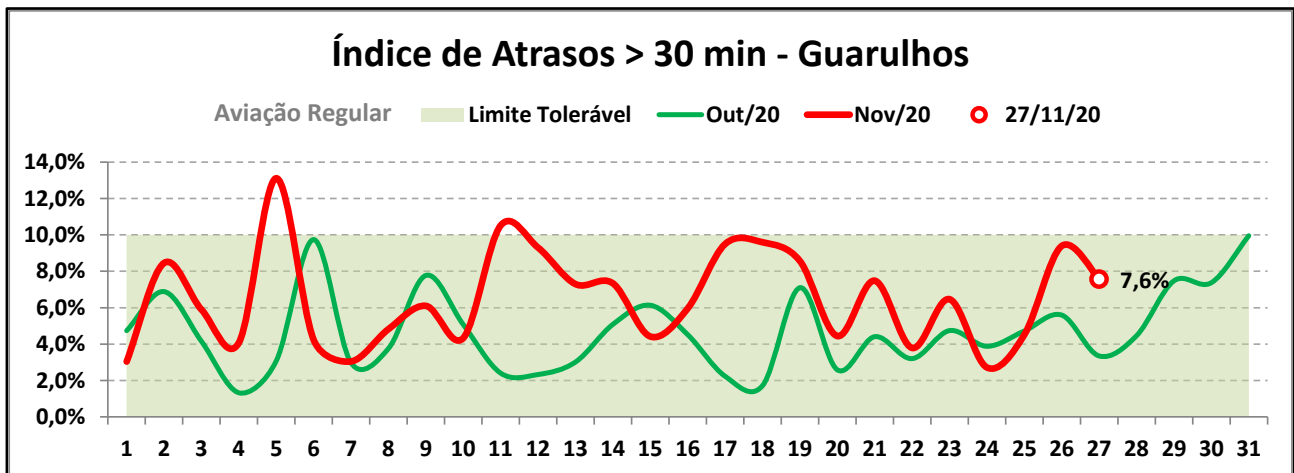


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>65</b> ▼	<b>4,6%</b> ▲
1º GOL	48 ▼	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ▲
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



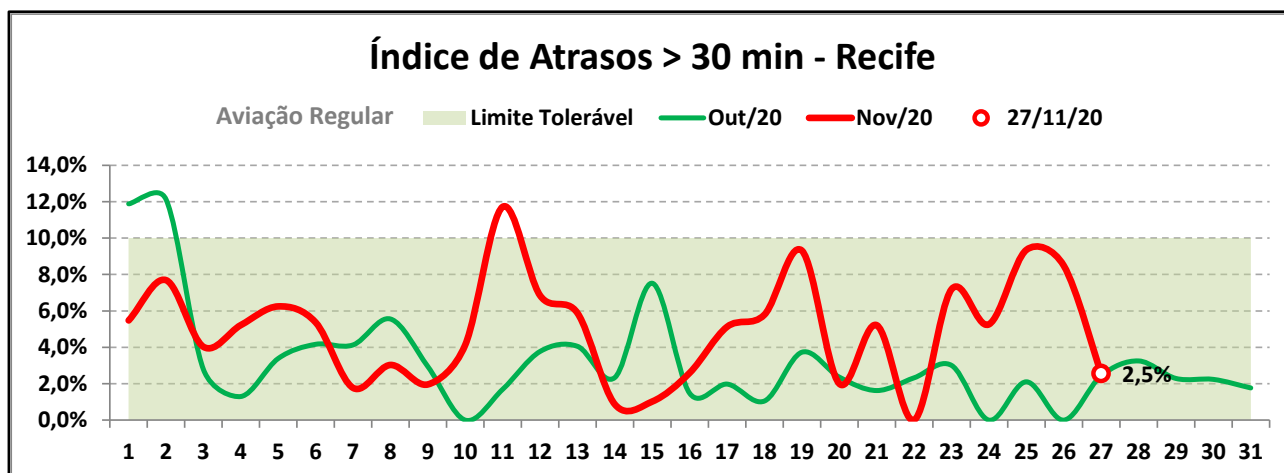
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>516</b> ▼	<b>7,6%</b> ▲
1º TAM	201 ▼	1,5% ▼
2º GOL	193 ▲	14,5% ▲
3º AZUL	37 ■	5,4% ■
4º SIDERAL AIR CARGC	22 ▲	0,0% ■
5º TOTAL	7 ▲	14,3% ▲



## Recife (SBRF/REC)

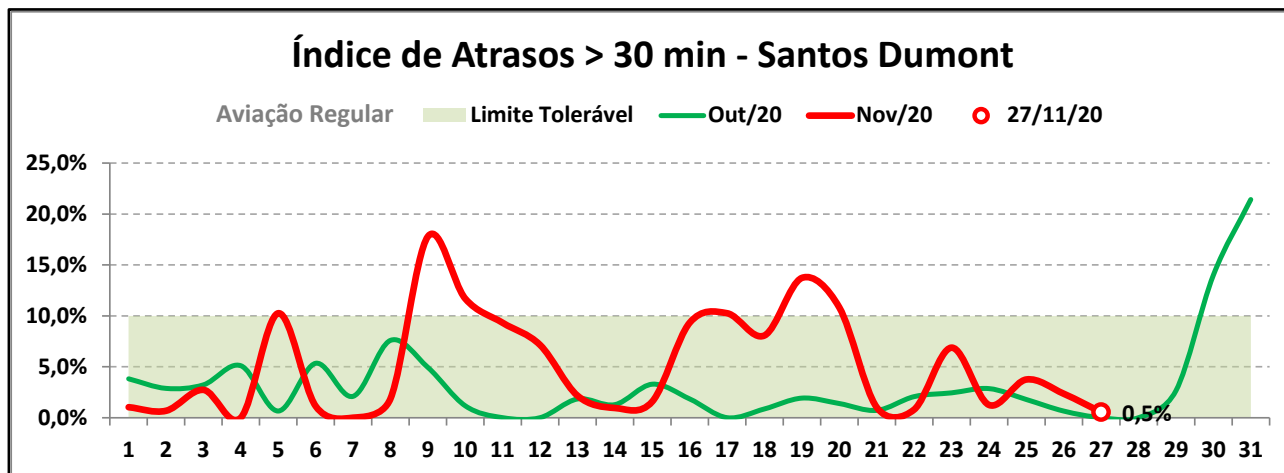


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)  
 Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>157 ▲</b>	<b>2,5% ▲</b>
1º AZUL	108 ▲	0,9% ▼
2º GOL	34 ▼	8,8% ▲
3º TAM	11 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0% ▼

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)  
 Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>184 ▲</b>	<b>0,5% ▼</b>
1º AZUL	71 ▲	1,4% ▼
2º GOL	69 ▲	0,0% ▼
3º TAM	44 ▼	0,0% ▼

