



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 24



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBEG: chuva, das 14:09 às 14:28.	03 AZUL efetuaram espera.
SBEG: chuva, das 15:45 às 16:50.	BOL754 arremeteu.
SBVT: chuva, das 17:00 às 17:35.	AZU4094 efetuou espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
10:00	10:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
21:40	22:50	FIR-CW	TMA-RJ	SBGL/SBRJ	MIT 20	SBGL RWY 15 / SBRJ RWY 20	NA
21:40	22:50	TMA-SP	TMA-RJ	SBGL/SBRJ	MIT 20	SBGL RWY 15 / SBRJ RWY 20	NA

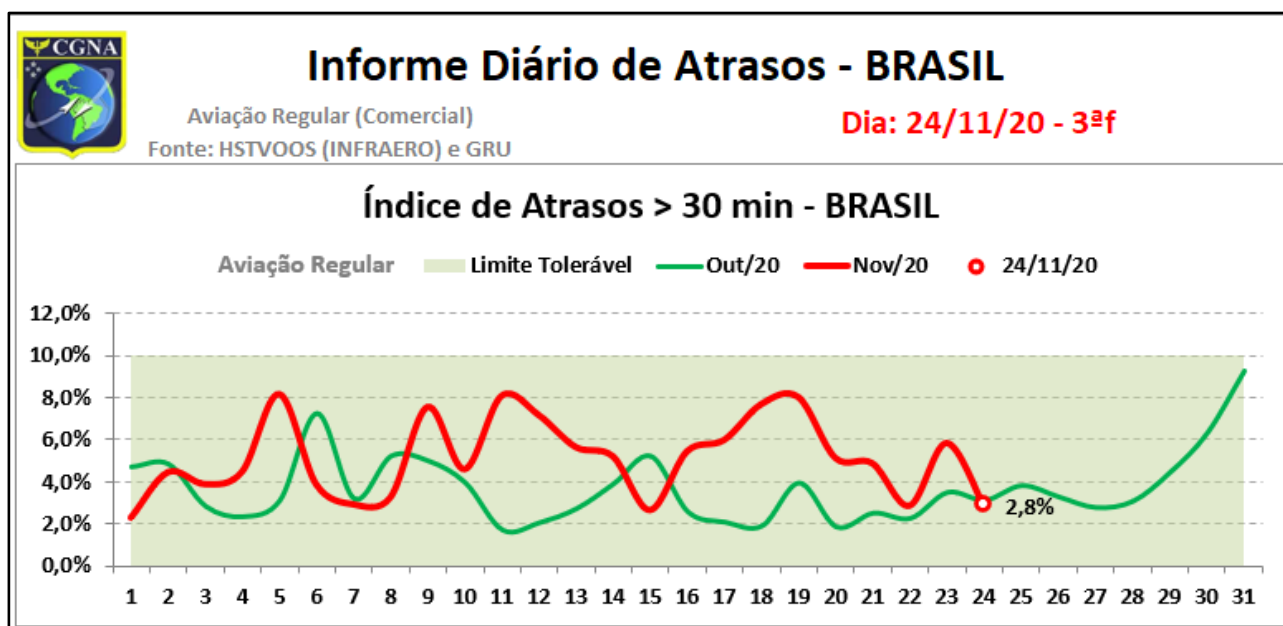
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 24/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.794 ▲	2,8% ▼
1º Guarulhos	479 ▲	2,7% ▼
2º Congonhas	170 ▲	1,8% ▼
3º Confins	165 ▲	2,4% ▲
4º Santos Dumont	159 ▲	1,3% ▼
5º Recife	152 ▼	5,3% ▲
6º Curitiba	74 ▲	2,7% ▼
7º Belém	58 ◻	1,7% ▼
8º Galeão	55 ▼	1,8% ▼
9º Manaus	48 ▲	8,3% ▲
10º Cuiabá	40 ▼	2,5% ▼
11º Goiânia	39 ▼	0,0% ◻
12º Navegantes	33 ◻	3,0% ◻
13º São Gonçalo A.	32 ▲	0,0% ◻
14º Maceió - AL	29 ▼	0,0% ◻
15º São Luis	26 ▼	3,8% ▲
16º Campo Grande	22 ▼	0,0% ◻
17º Aracaju - SE	22 ▼	0,0% ◻
18º Uberlândia	21 ▼	9,5% ▼
19º João Pessoa	21 ▲	0,0% ◻
20º Foz Do Iguaçu	15 ▼	20,0% ▲

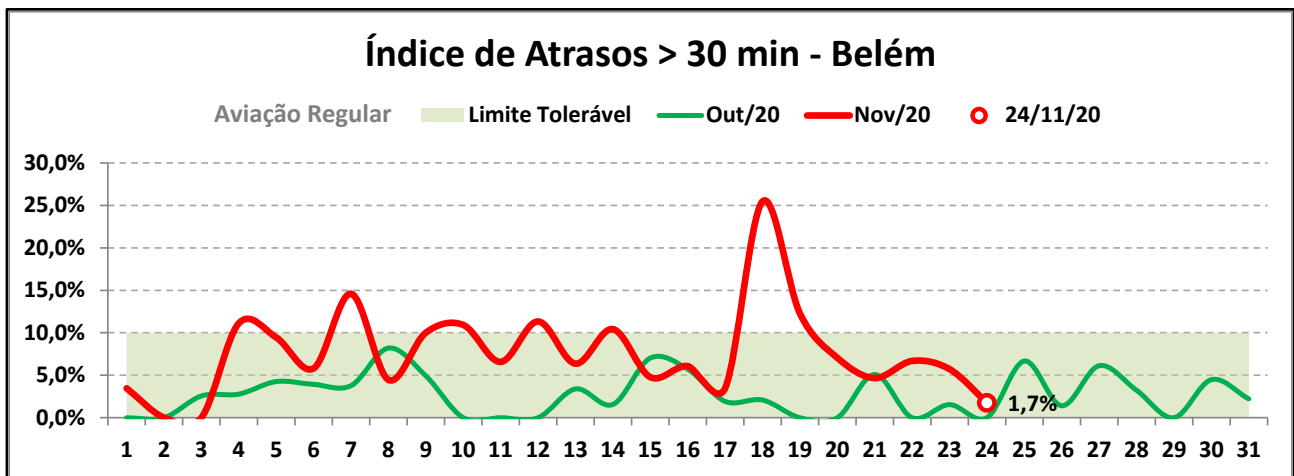
RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.794 ▲	2,8% ▼
1º AZUL	696 ▼	3,3% ▼
2º GOL	485 ▲	3,1% ▼
3º TAM	471 ▼	1,3% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	0,0% ▼
5º PASSAREDO	8 ▼	0,0% ◻
6º TAP PORTUGAL	6 ▼	16,7% ▲
7º LAN-CHILE	6 ◻	0,0% ◻
8º TOTAL	6 ◻	0,0% ◻
9º QATAR	5 ◻	20,0% ▼
10º American Airlines	4 ◻	0,0% ▼
11º KLM AIRLINES	4 ◻	0,0% ◻
12º UNITED AIRLINES	4 ◻	0,0% ◻
13º COPA AIRLINES	3 ▼	0,0% ▼
14º DELTA AIR LINES	2 ◻	0,0% ◻
15º AIR FRANCE	2 ◻	0,0% ◻
16º LUFTHANSA	2 ◻	0,0% ▼
17º LAN PERU	2 ◻	0,0% ◻
18º AEROMEXICO	2 ◻	0,0% ◻
19º Aerolineas Argentir	2 ▲	0,0% ◻
20º AVIANCA - AVA	2 ◻	0,0% ◻

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

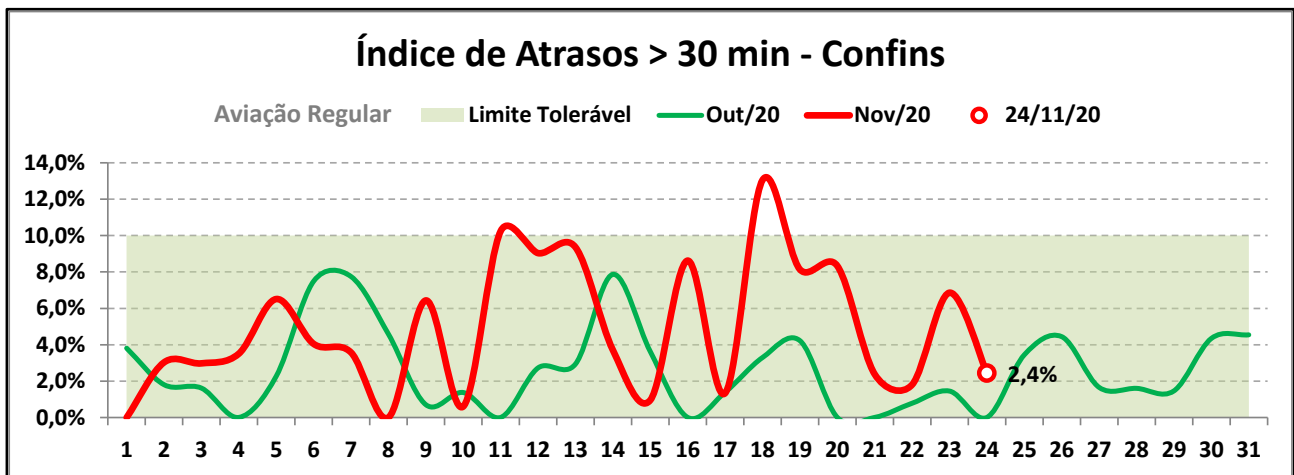


RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	58 ▫	1,7% ▾
1º AZUL	36 ▲	0,0% ▫
2º GOL	13 ▫	7,7% ▲
3º TAM	9 ▾	0,0% ▾

Confins (SBCF/CNF)

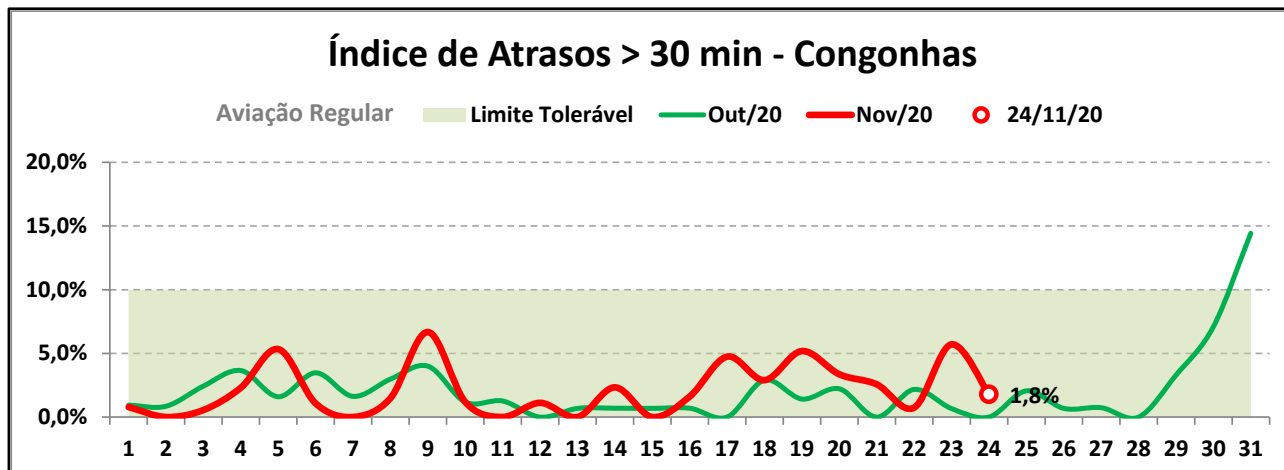


RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	165 ▲	2,4% ▲
1º AZUL	135 ▲	2,2% ▲
2º GOL	16 ▫	6,3% ▲
3º TAM	14 ▫	0,0% ▾

Congonhas (SBSP/CGH)

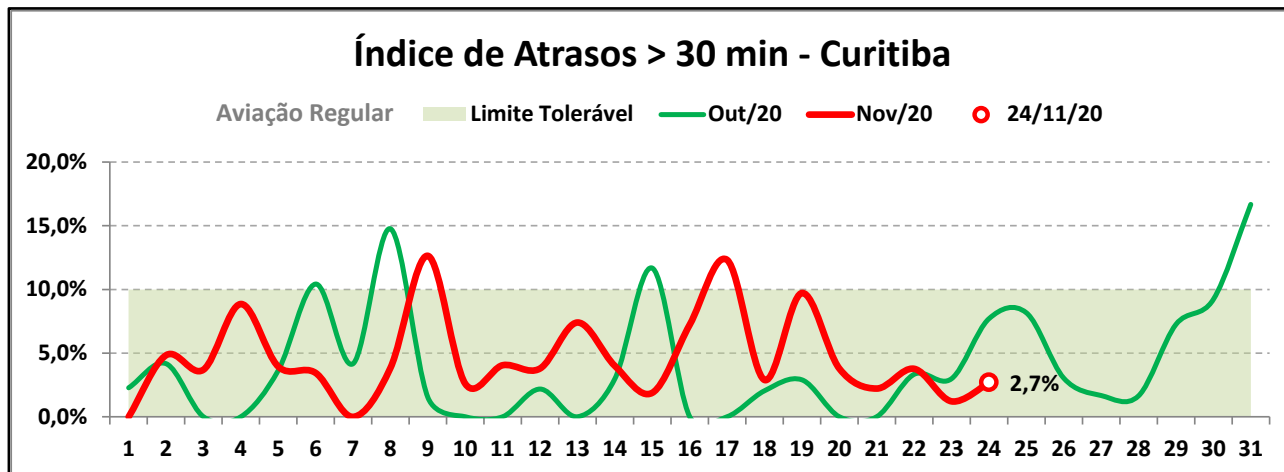


RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	170 ▲	1,8% ▼
1º TAM	72 ■	0,0% ■
2º GOL	59 ■	5,1% ▼
3º AZUL	37 ▲	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

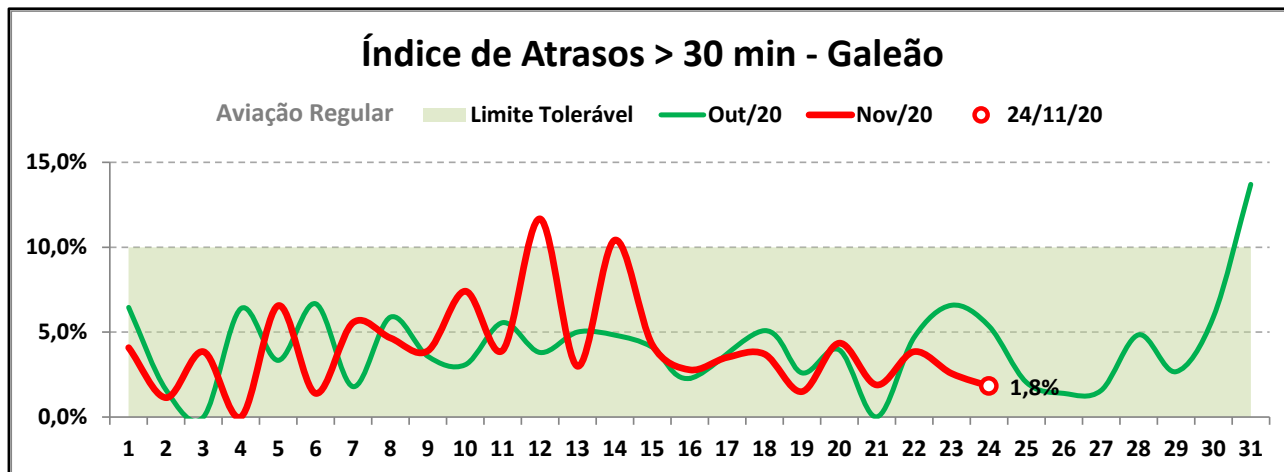


RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	74 ▲	2,7% ▼
1º AZUL	46 ▼	4,3% ▼
2º TAM	14 ■	0,0% ■
3º GOL	13 ▲	0,0% ▼
4º AUSTRAL	1 ▲	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

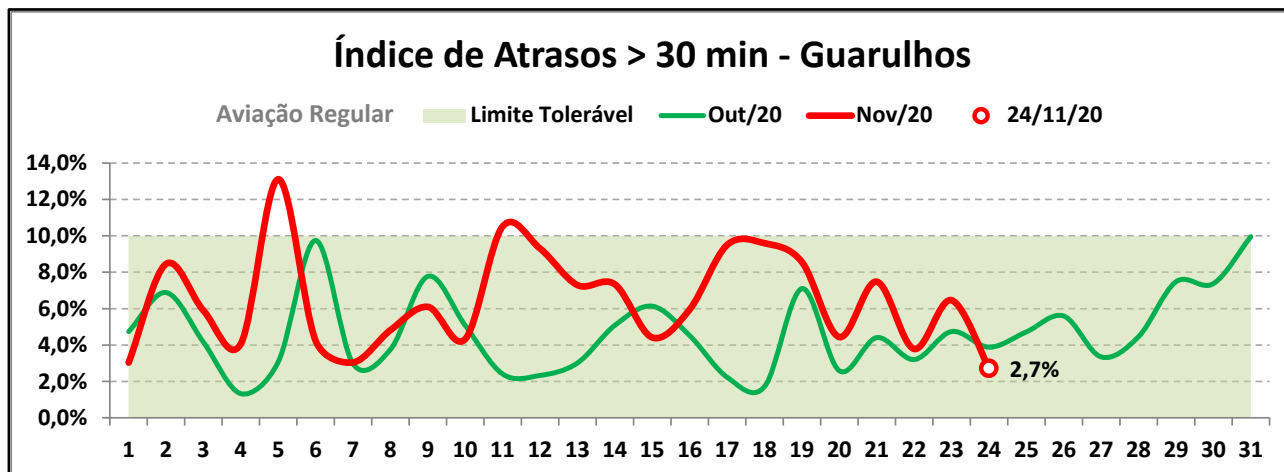


RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	55 ▼	1,8% ▼
1º GOL	40 ▼	0,0% ▢
2º TAM	10 ▢	10,0% ▢
3º TAP PORTUGAL	2 ▢	0,0% ▼
4º KLM AIRLINES	2 ▢	0,0% ▢
5º COPA AIRLINES	1 ▢	0,0% ▢

Guarulhos (SBGR/GRU)

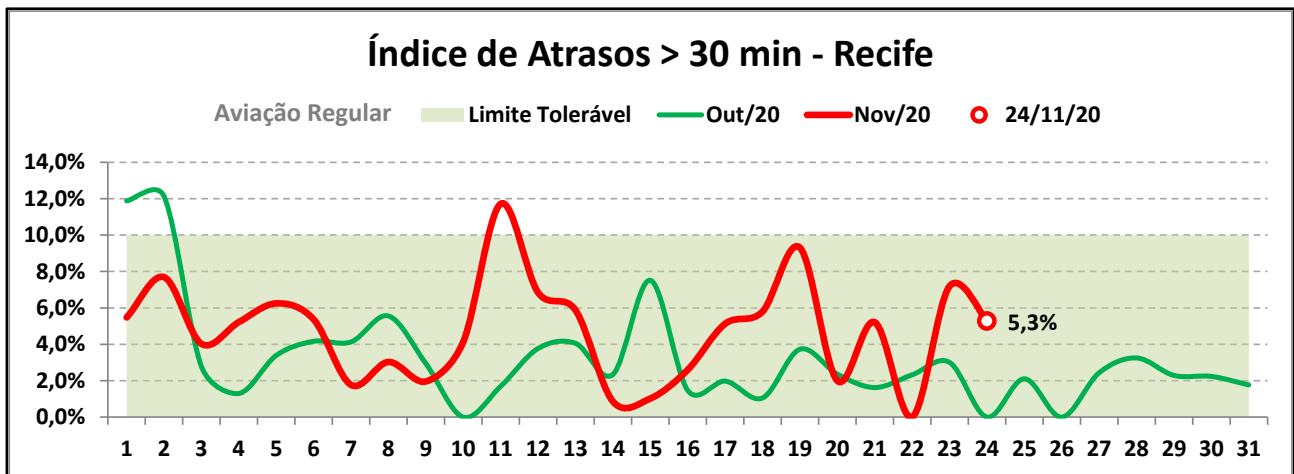


RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	479 ▲	2,7% ▼
1º TAM	193 ▼	1,6% ▼
2º GOL	156 ▲	2,6% ▼
3º AZUL	39 ▢	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	20 ▢	0,0% ▼
5º LAN-CHILE	6 ▢	0,0% ▢

Recife (SBRF/REC)



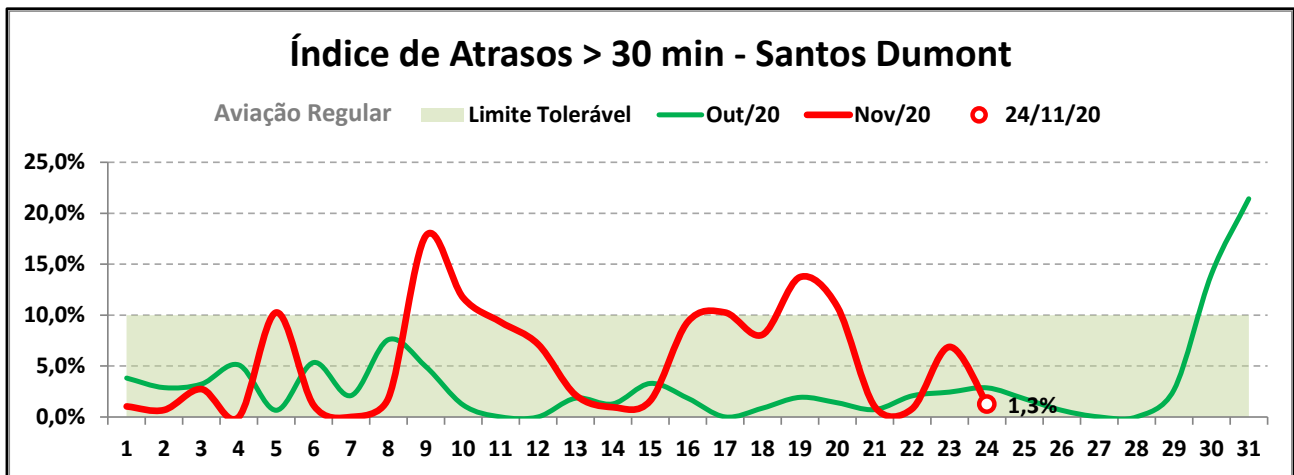
RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/11/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	152 ▼	5,3% ▲
1º AZUL	111 ▼	3,6% ▼
2º GOL	30 ■	3,3% ■
3º TAM	10 ■	20,0% ▲
4º LADECO	1 ▲	100,0% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/11/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	159 ▲	1,3% ▼
1º AZUL	71 ▲	2,8% ▼
2º GOL	46 ▲	0,0% ▼
3º TAM	42 ■	0,0% ■

