



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 23



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: deslocamento do navio Zhenhua 23, das 16:52 às 16:59.	01 GOL, 01 AZUL 01 PTB efetuaram espera.
FIR-CW: pane no processamento de FPL no ACC-CW, das 17:40 às 18:10.	07 GOL em SBSP, 01 GOL e 01 LATAM em SBCT, 01 GOL e LTG8487 em SBFL, 01 GOL em SBRJ, 01 AZUL em SBKP, 01 AZUL em SBDN, 01 AZUL em SBAU 01 LATAM em SBGR e FAB2580 em SBCO aguardaram para DEP.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	10:10	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
17:40	18:10	FIR-CW	FIR-CW	AD FIR-CW	GS	PANE NO PROCESSAMENTO FPL	NA
18:10	19:00	SBSP	FIR-CW S5	FIR-CW	MDI 3	PANE NO PROCESSAMENTO FPL	NA
22:30	23:50	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	SBRJ RWY 20 / SBGL RWY 15	NÃO
22:55	23:40	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
00:20	00:25	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

### Legenda:

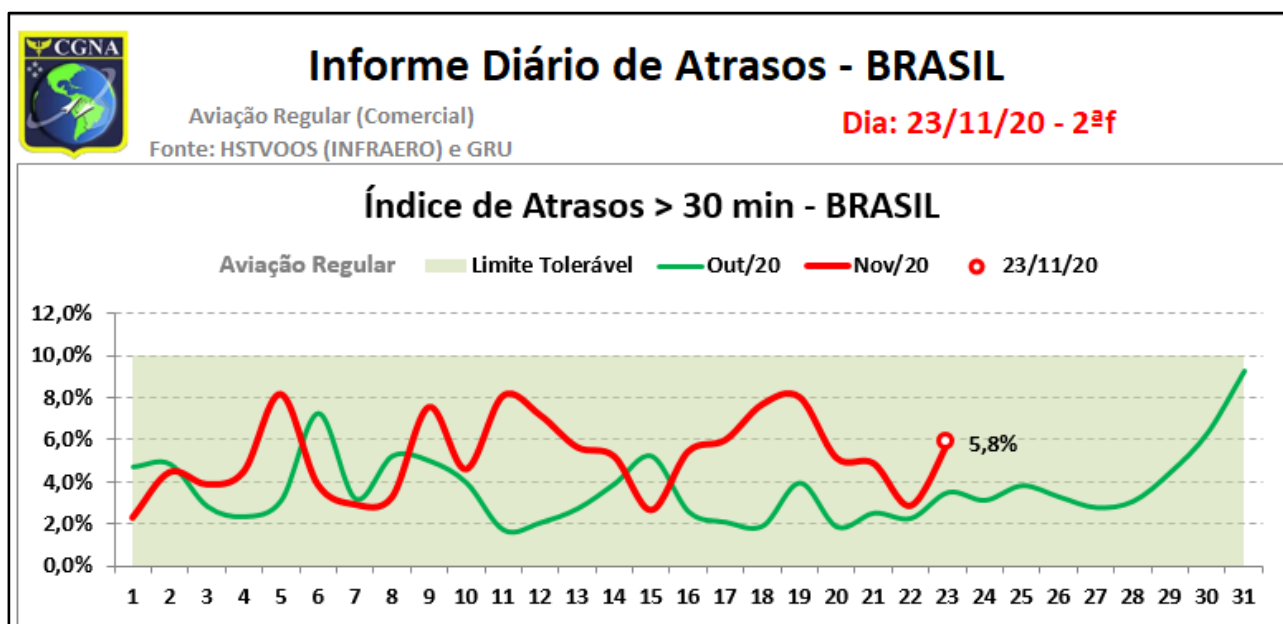
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

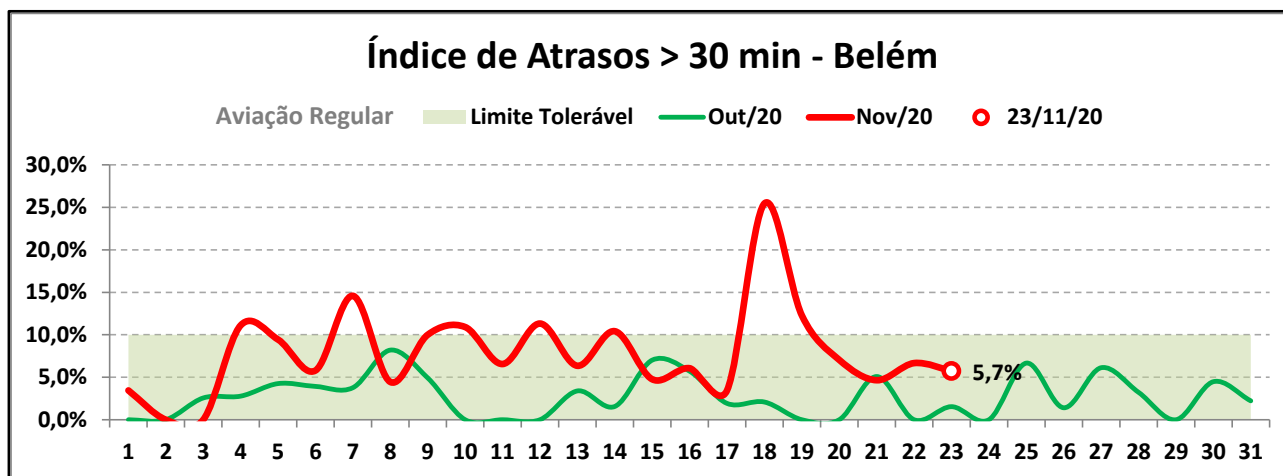
#### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 23/11/20 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	Movimentos	Atrasos	Dia: 23/11/20 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.951</b> ▲		<b>5,8%</b> ▲	<b>BRASIL</b>	<b>1.951</b> ▲		<b>5,8%</b> ▲
1º Guarulhos	495 ▲		6,5% ▲	1º AZUL	680 ▼		9,0% ▲
2º Congonhas	193 ▲		5,7% ▲	2º GOL	641 ▼		4,1% ▼
3º Santos Dumont	189 ▼		6,9% ▼	3º TAM	497 ▼		3,6% ▼
4º Confins	175 ▲		6,9% ▼	4º PASSAREDO	16 ▼		6,3% ▼
5º Recife	153 ▼		7,2% ▲	5º TAP PORTUGAL	9 ▼		22,2% ▲
6º Curitiba	82 ▼		1,2% ▼	6º LAN-CHILE	6 ▼		16,7% ▲
7º Galeão	78 ▲		2,6% ▼	7º UNITED AIRLINES	6 ▼		0,0% ▼
8º Belém	70 ▲		5,7% ▼	8º COPA AIRLINES	5 ▼		0,0% ▼
9º Goiânia	46 ▼		6,5% ▲	9º American Airlines	4 ▼		25,0% ▲
10º Cuiabá	44 ▼		6,8% ▲	10º KLM AIRLINES	4 ▼		0,0% ▼
11º Maceió - AL	42 ▼		2,4% ▲	11º AIR FRANCE	4 ▼		0,0% ▼
12º Manaus	39 ▼		2,6% ▼	12º QATAR	4 ▲		0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	34 ▲		0,0% ▼	13º AVIANCA - AVA	4 ▼		0,0% ▼
14º Navegantes	33 ▲		18,2% ▲	14º TURKISH AIRLINES	4 ▼		0,0% ▼
15º Campo Grande	22 ▼		0,0% ▼	15º SKY AIRLINE	4 ▼		0,0% ▼
16º São Luís	22 ▼		9,1% ▲	16º ETHIOPIAN AIRLINE!	4 ▲		50,0% ▲
17º Aracaju - SE	22 ▼		0,0% ▼	17º AEROMEXICO	2 ▼		0,0% ▼
18º Uberlândia	21 ▼		0,0% ▼	18º Aerolíneas Argentini	2 ▼		0,0% ▼
19º Foz Do Iguaçu	20 ▼		10,0% ▼	19º TAM MERCOSUR	2 ▼		50,0% ▲
20º João Pessoa	19 ▼		5,3% ▲	20º EMIRATES AIRLINES	2 ▲		0,0% ▼

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

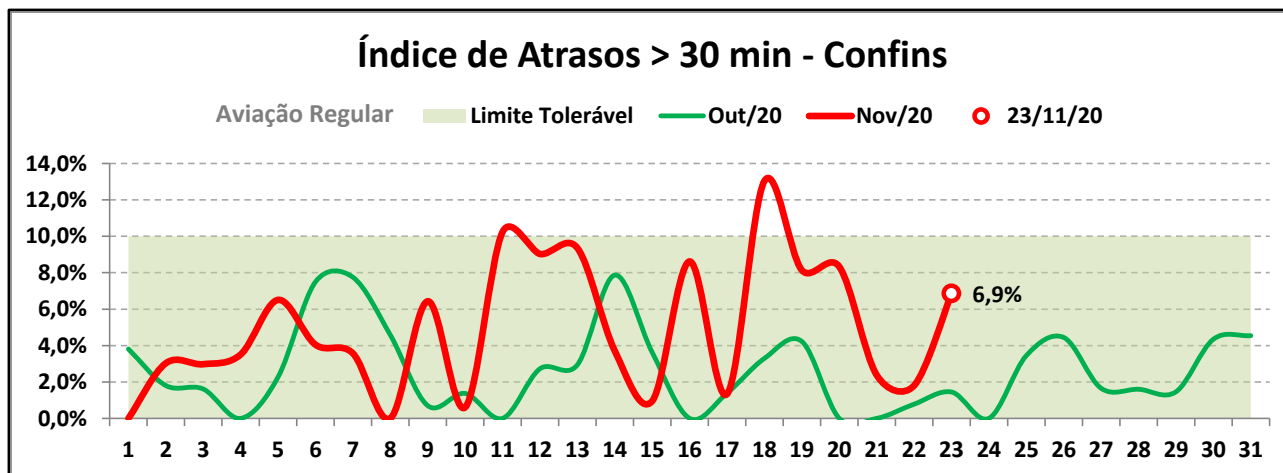


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>70 ▲</b>	<b>5,7% ▼</b>
1º AZUL	35 ▼	5,7% ▲
2º GOL	24 ▲	0,0% ▼
3º TAM	11 ▲	18,2% ▲

### Confins (SBCF/CNF)

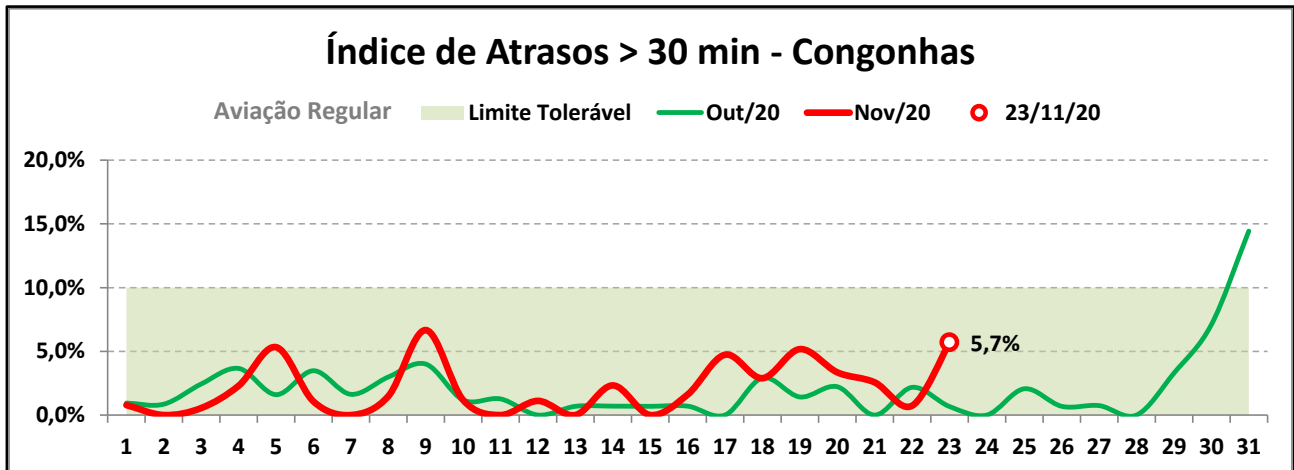


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>175 ▲</b>	<b>6,9% ▼</b>
1º AZUL	136 ▼	8,8% ▲
2º GOL	24 ▲	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

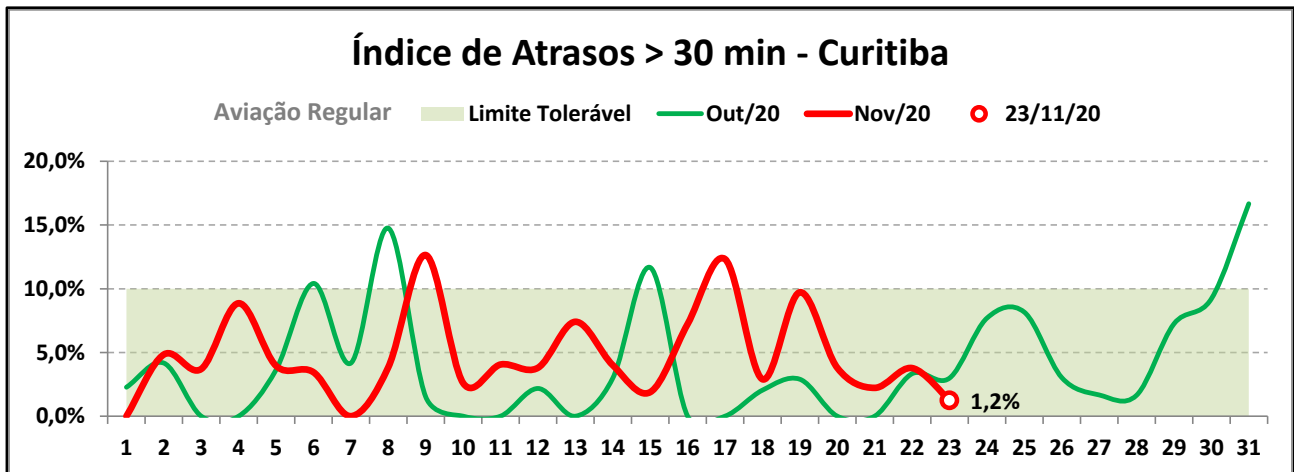


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>193 ▲</b>	<b>5,7% ▲</b>
1º GOL	81 ▲	7,4% ▲
2º TAM	74 ■	1,4% ▲
3º AZUL	36 ■	11,1% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

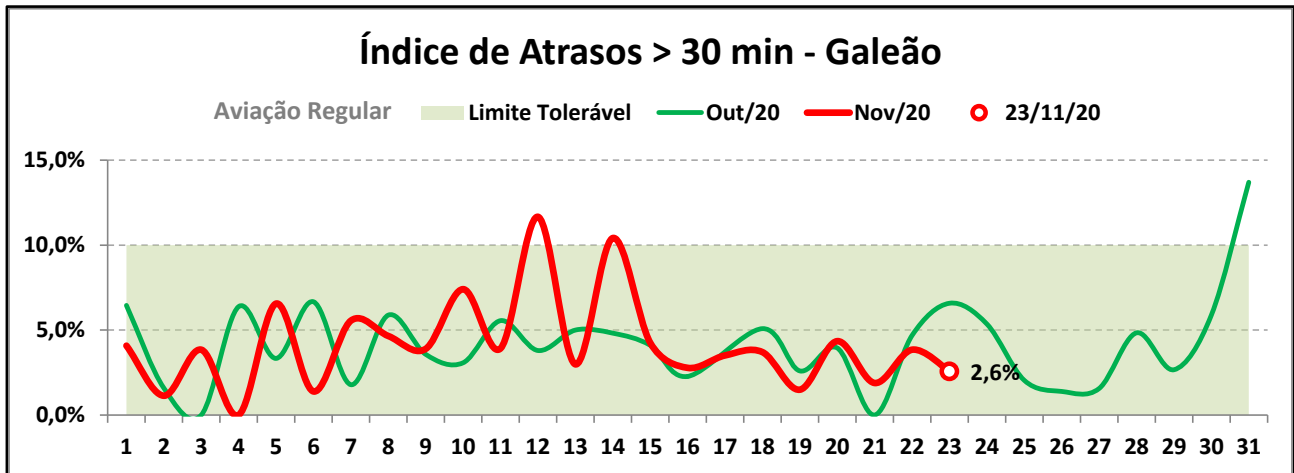


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>82 ▼</b>	<b>1,2% ▼</b>
1º AZUL	46 ▼	2,2% ▼
2º GOL	21 ▲	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	0,0% ▼
4º AUSTRAL	1 ▲	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

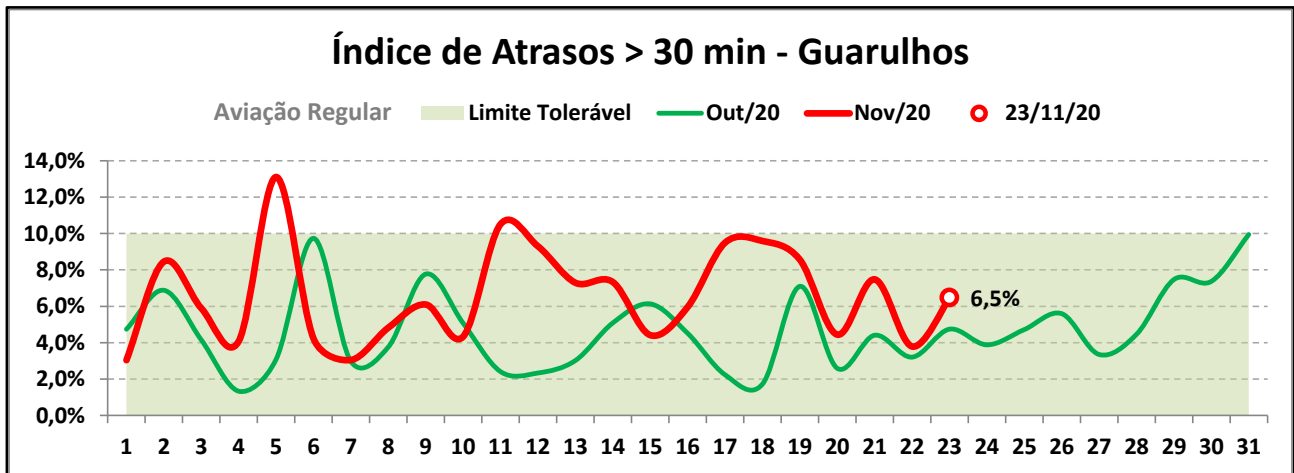


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>78 ▲</b>	<b>2,6% ▼</b>
1º GOL	55 ▲	1,8% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

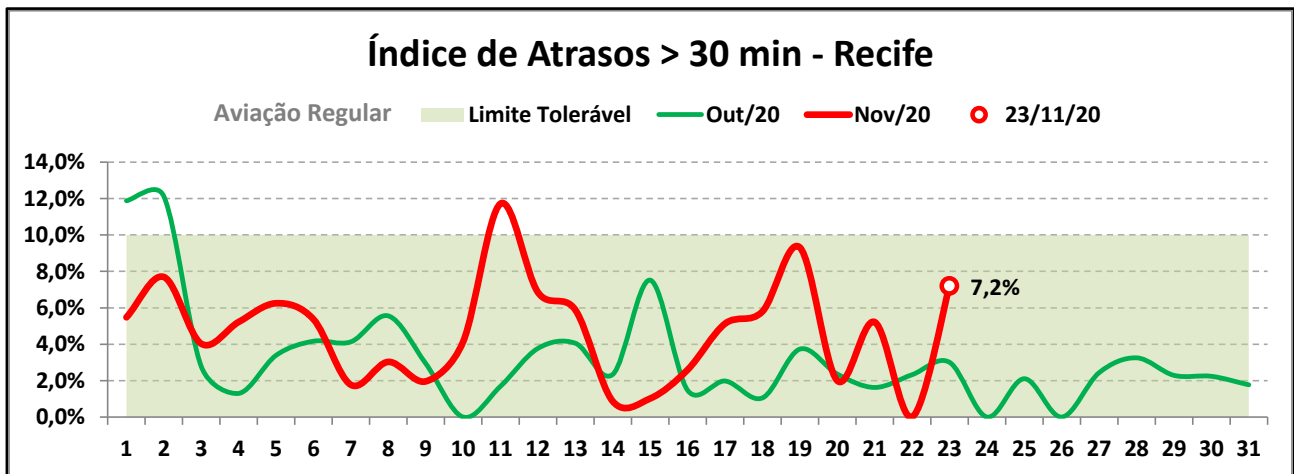


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>495 ▲</b>	<b>6,5% ▲</b>
1º TAM	207 ▲	4,8% ▼
2º GOL	189 ▲	6,3% ▼
3º AZUL	36 ▼	5,6% ▲
4º LAN-CHILE	6 ■	16,7% ▲
5º American Airlines	4 ■	25,0% ▲

## Recife (SBRF/REC)

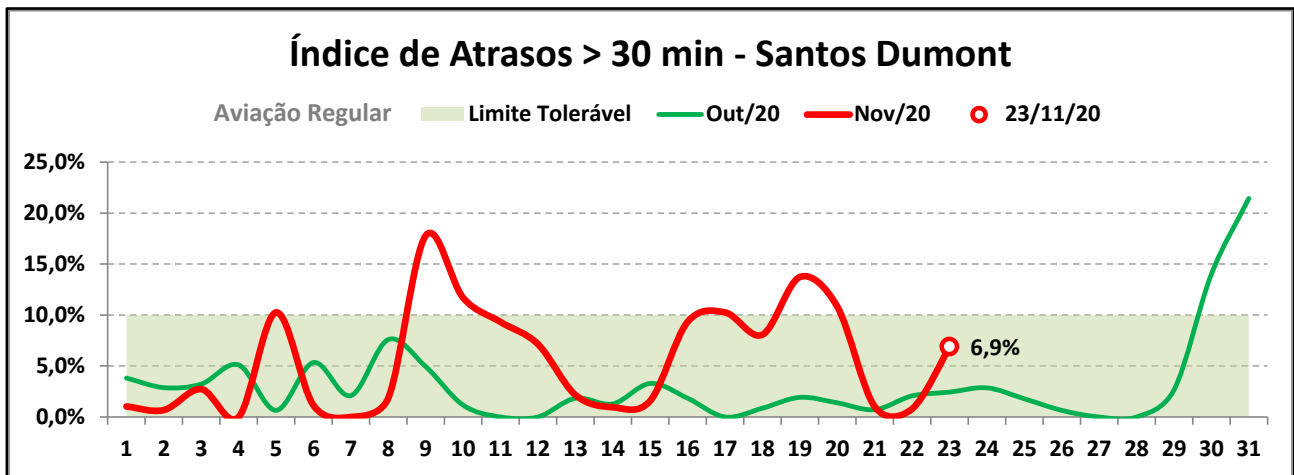


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>153</b> ▼	<b>7,2%</b> ▲
1º AZUL	104 ▼	6,7% ▲
2º GOL	33 ▲	9,1% ▲
3º TAM	12 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	4 ■	25,0% ▲

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>189</b> ▼	<b>6,9%</b> ▼
1º GOL	72 ■	1,4% ▼
2º AZUL	71 ▼	16,9% ▲
3º TAM	46 ▼	0,0% ▼

