



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 22



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: meteorologia adversa, das 21:38 às 22:06.	01 LATAM, 02 GOL e 02 AZUL efetuaram espera.
SBKP: demanda / TROV, das 23:27 às 23:48.	08 AZUL efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:40	16:50	FIR-RE	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
17:30	18:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM

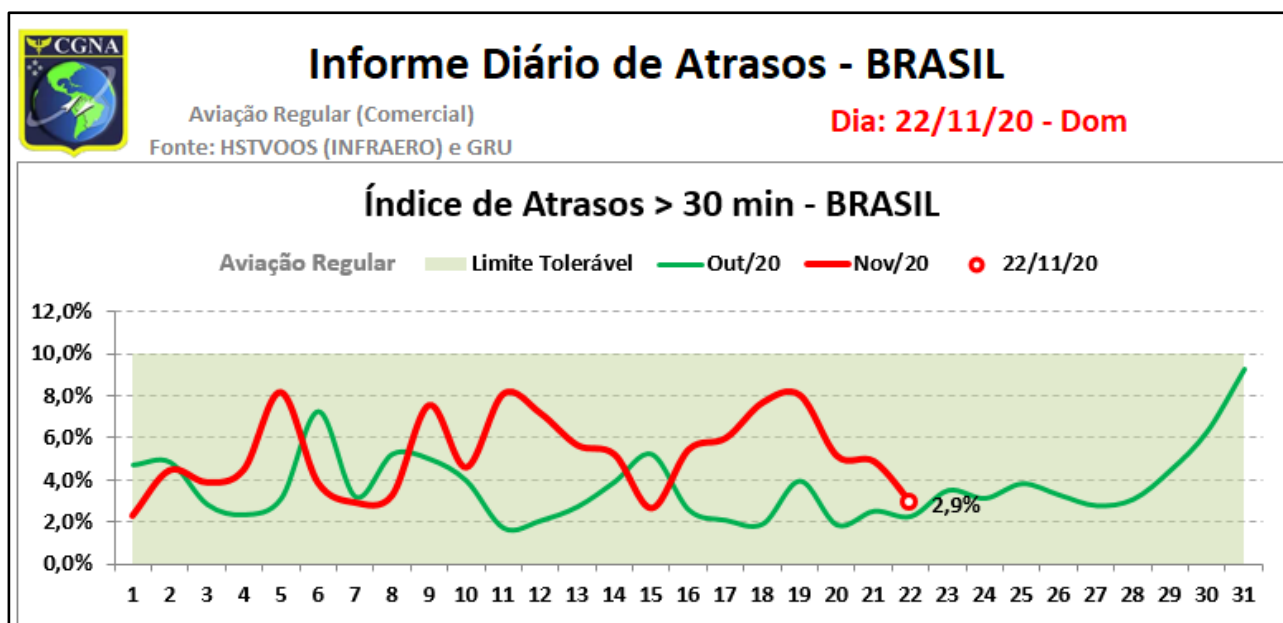
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular Movimentos Atrasos

Ranking	Aeroporto	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)		1.400 ▲	2,9% ▲
1º	Guarulhos	396 ▲	3,8% ▼
2º	Congonhas	137 ▼	0,7% ▲
3º	Santos Dumont	126 ■	0,8% ▼
4º	Confins	111 ▲	1,8% ▲
5º	Recife	106 ▲	0,0% ▼
6º	Curitiba	53 ■	3,8% ▲
7º	Galeão	52 ▲	3,8% ▼
8º	Belém	45 ▲	6,7% ▲
9º	Manaus	38 ▲	7,9% ▲
10º	Goiânia	32 ▲	6,3% ▲
11º	Navegantes	31 ▲	6,5% ▼
12º	Maceió - AL	30 ▲	0,0% ▼
13º	Cuiabá	29 ▲	3,4% ▲
14º	São Gonçalo A.	20 ■	0,0% ▼
15º	Uberlândia	20 ■	15,0% ▲
16º	Aracaju - SE	19 ▲	0,0% ■
17º	João Pessoa	16 ▲	0,0% ■
18º	São Luis	15 ■	0,0% ■
19º	Foz Do Iguaçu	13 ▼	0,0% ■
20º	Campo Grande	11 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

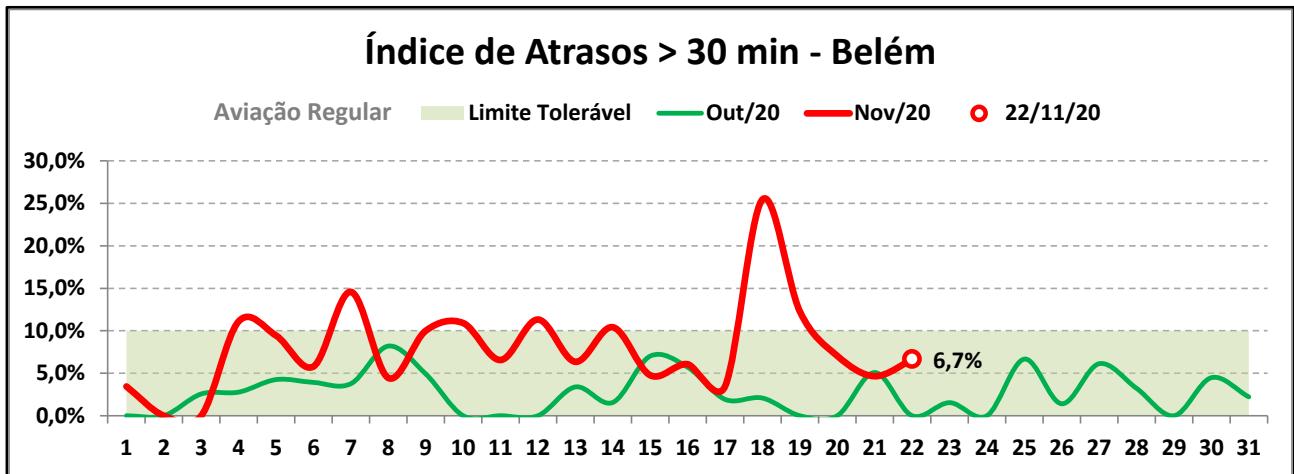
Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular Movimentos Atrasos

Ranking	Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
BRASIL		1.400 ▲	2,9% ▲
1º	TAM	452 ▼	2,4% ▲
2º	AZUL	450 ▲	1,6% ▼
3º	GOL	409 ▲	3,9% ▲
4º	PASSAREDO	7 ▼	28,6% ▲
5º	American Airlines	4 ■	0,0% ■
6º	LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ▼
7º	LAN PERU	4 ■	0,0% ■
8º	TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ■
9º	COPA AIRLINES	3 ■	0,0% ■
10º	AUSTRAL	3 ▲	0,0% ■
11º	SIDERAL AIR CARGC	3 ▲	66,7% ▲
12º	DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
13º	KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
14º	UNITED AIRLINES	2 ■	50,0% ▲
15º	AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
16º	LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º	QATAR	2 ■	0,0% ■
18º	AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º	Aerolineas Argentii	2 ■	0,0% ■
20º	AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

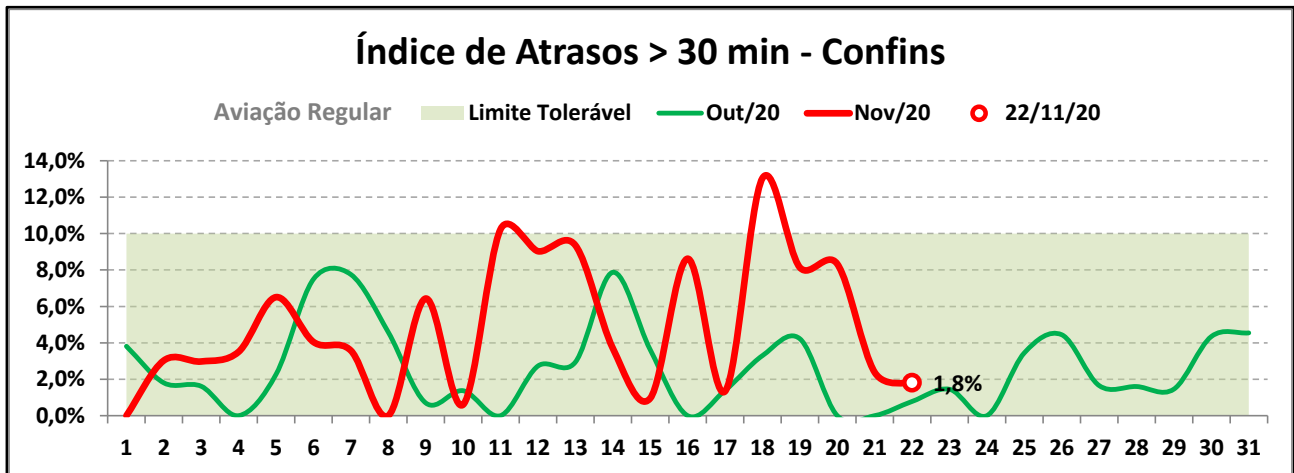


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	45 ▲	6,7% ▲
1º AZUL	23 ▼	0,0% ▼
2º GOL	13 ▲	7,7% ▲
3º TAM	9 ▲	22,2% ▲

Confins (SBCF/CNF)

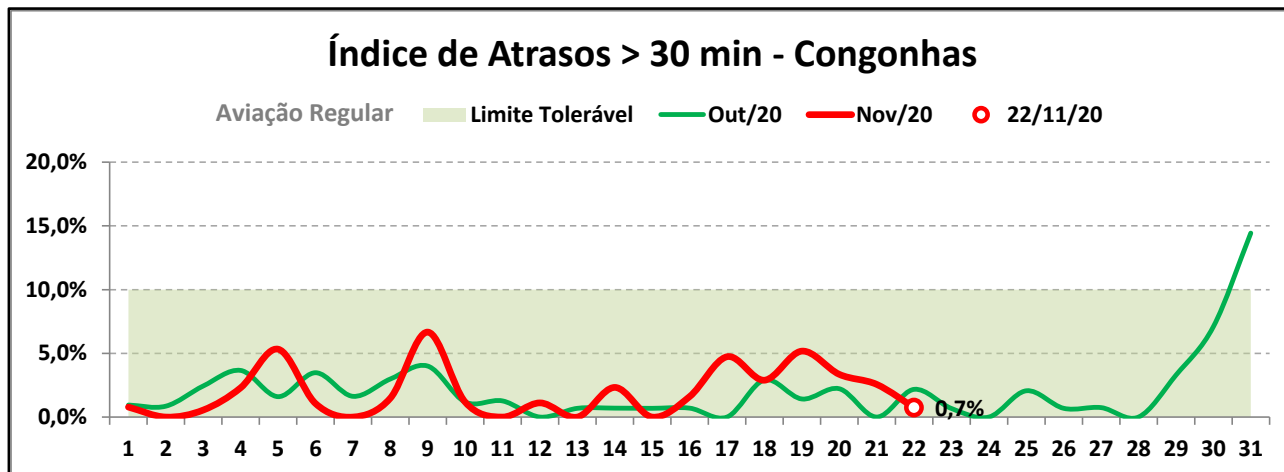


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	111 ▲	1,8% ▲
1º AZUL	84 ▲	1,2% ▲
2º TAM	14 ■	0,0% ■
3º GOL	13 ▲	7,7% ▼

Congonhas (SBSP/CGH)

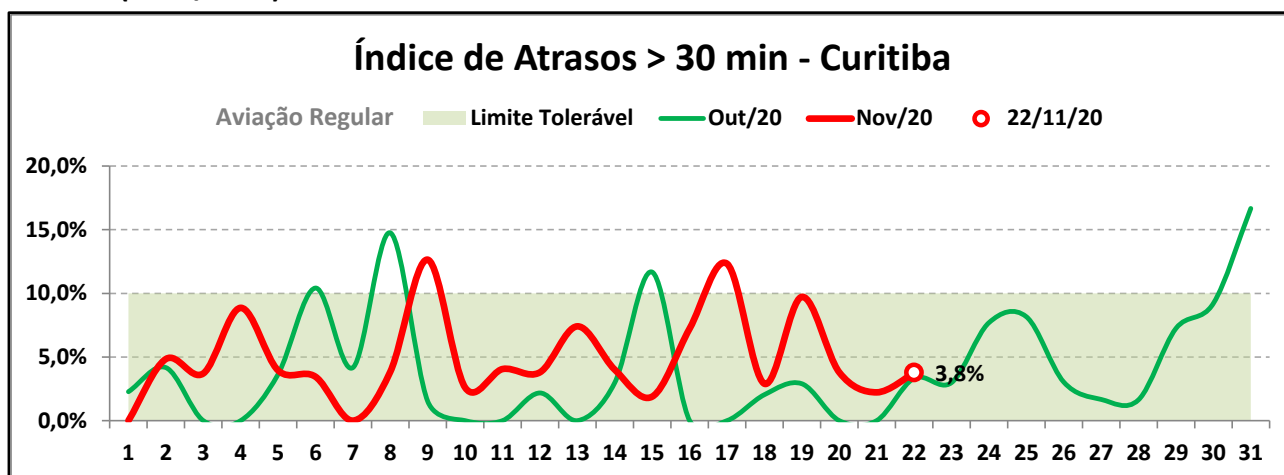


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	137 ▼	0,7% ▲
1º TAM	74	0,0%
2º GOL	43	2,3%
3º AZUL	20	0,0%

Curitiba (SBCT/CWB)

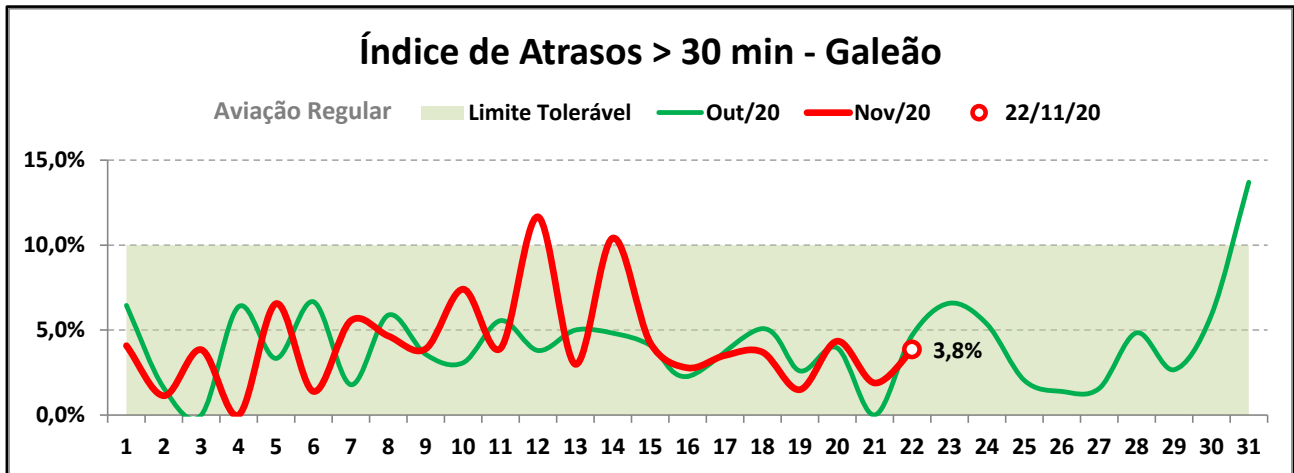


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	53 ■	3,8% ▲
1º AZUL	28	3,6%
2º TAM	14	0,0%
3º GOL	11	9,1%

Galeão (SBGL/GIG)

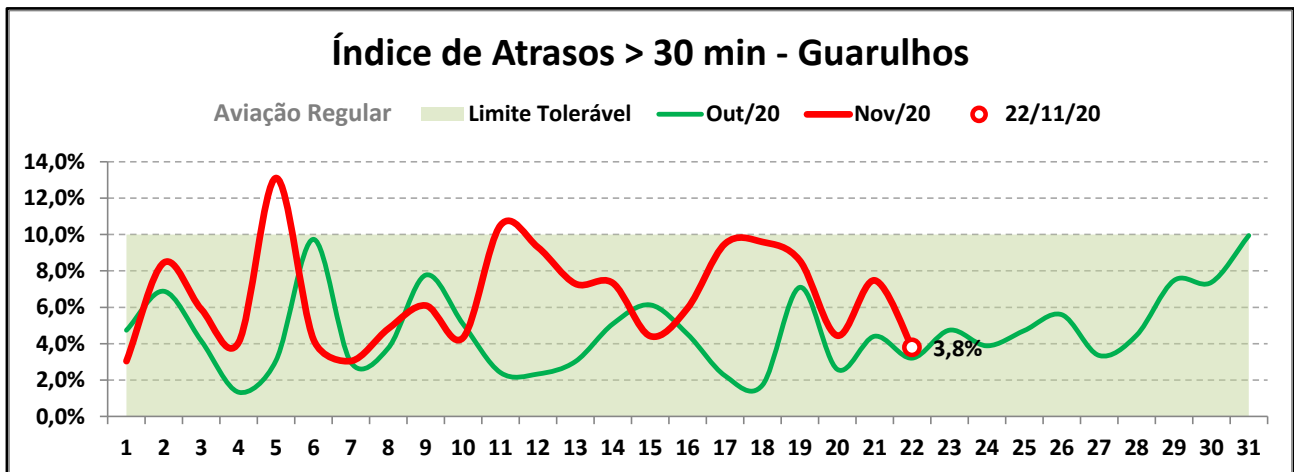


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	52 ▲	3,8% ▼
1º GOL	36 ▲	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º AUSTRAL	3 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	1 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

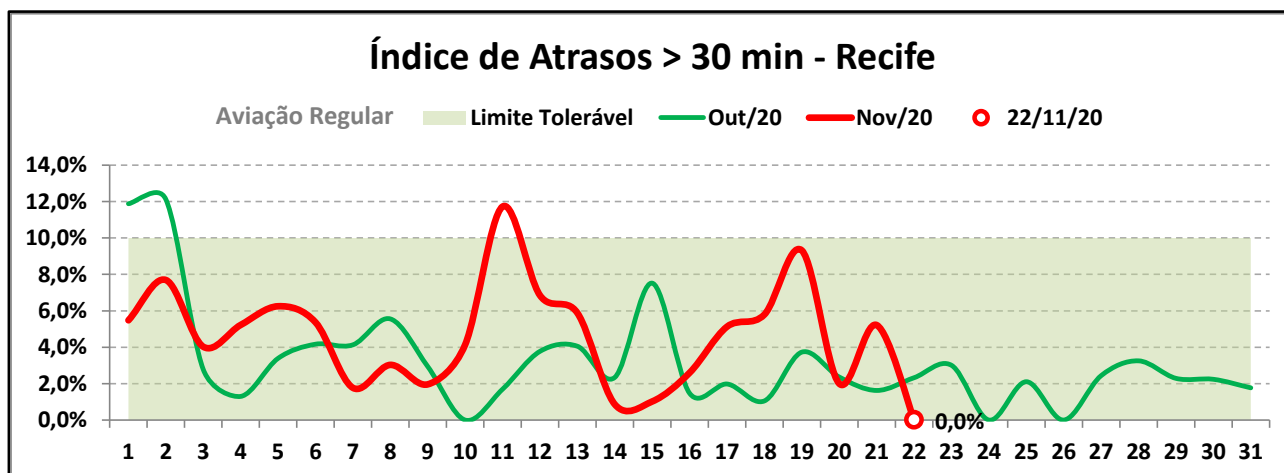


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	396 ▲	3,8% ▼
1º TAM	179 ▼	3,4% ▲
2º GOL	138 ▲	4,3% ▼
3º AZUL	28 ■	0,0% ▼
4º American Airlines	4 ■	0,0% ■
5º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

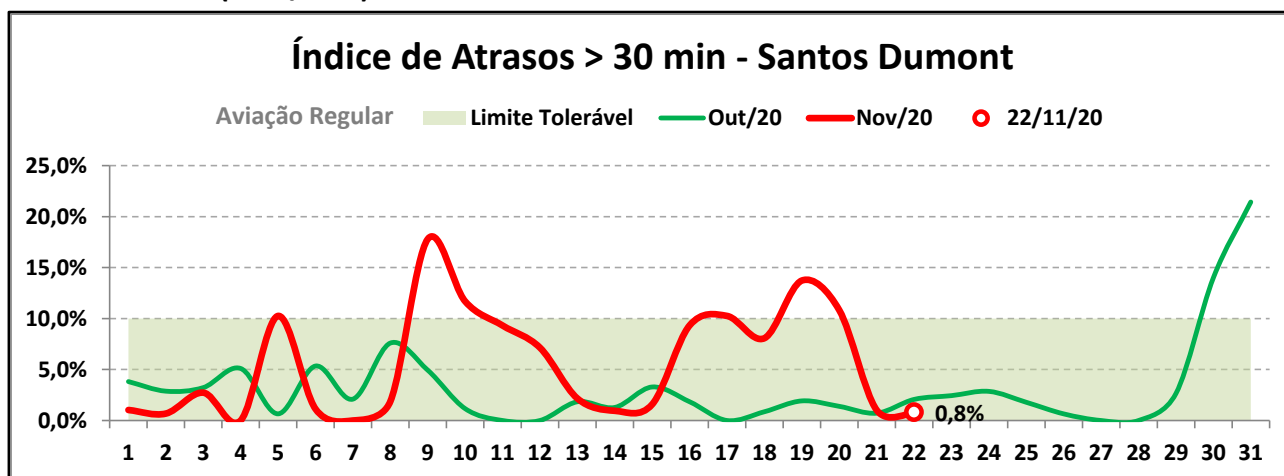


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	106 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	73 ▲	0,0% ▼
2º GOL	22 ▲	0,0% ▫
3º TAM	11 ▼	0,0% ▫

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	126 ▫	0,8% ▼
1º GOL	42 ▲	0,0% ▫
2º TAM	42 ▫	0,0% ▫
3º AZUL	42 ▼	2,4% ▼

